

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO

naslov ali poslovni naslov družbe

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA
ZBELOVOGlavna železniška proga št. 30 Zidani most – Šentilj -d.m.
Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane
(561+235,63)

VRSTA GRADNJE

označiti ustrezno vrsto gradnje

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

☐ OBNOVA☐ NADGRADNJA☒ GRADNJA☐ ODSTRANITEV

PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

IzN – Izvedbeni načrt

številka projekta

1340

datum izdelave

april 2023

datum spremembe

dopolnjeno po pregledu September 2023

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

KO-BIRO d.o.o.

naslov

Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

odgovorna oseba projektanta

Marko Grujič

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načta

Aljoša Klobučar, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

PI G-2758

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

KO-BIRO d.o.o.

naslov

Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

PI G-4076

podpis vodje projektiranja

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Aljoša Klobučar, univ.dipl.inž.grad., PI G-2758
navedba gradiv, ki so jih izdelali	načrt podhoda z nadstrešnicami, načrt podpornih zidov ob peronu, načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad., PI G-4076
navedba gradiv, ki so jih izdelali	načrt postajališča Zbelovo
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Janez Verdnik, dipl.inž.el., PI G-1615
navedba gradiv, ki so jih izdelali	električna vozna mreža, zunanja razsvetljava, NN priključek
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Ksenija Štern, univ.dipl.inž.grad., PI G-1494
navedba gradiv, ki so jih izdelali	geološko – geomehansko poročilo
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Luka Šošo, dipl.inž.grad., mag.inž.prom. PI G-4643 P-0055
navedba gradiv, ki so jih izdelali	elaborat tehnologije prometa v času gradnje, elaborat postopnega vključevanja

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Ivan Pureber, univ.dipl.inž.el., PI E-0337
navedba gradiv, ki so jih izdelali	načrt SV naprav
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Miloš Mulh, univ.dipl.inž.el., PI E-0087
navedba gradiv, ki so jih izdelali	načrt preureditve in zaščite SVTK vodov
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el., PI E-1525
navedba gradiv, ki so jih izdelali	načrt TK naprav

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Radivoje Drača, univ.dipl.inž.geod., Geo0195
navedba gradiv, ki so jih izdelali	geodetski posnetek s certifikatom
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod., Geo0399
navedba gradiv, ki so jih izdelali	elaborat izvedbe del
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod., Geo0549
navedba gradiv, ki so jih izdelali	katastrski elaborat

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	Vinko Štern, inž.gradb.
navedba gradiv, ki so jih izdelali	varnostni načrt
ime in priimek, strokovna izobrazba	Žan Pavlin, mag.prost.načrt.
navedba gradiv, ki so jih izdelali	informacijske oznake in oprema

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodi projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza

(skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.1	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZVEDBENEM NAČRTU

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	KO-BIRO d.o.o.
naslov	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta	Marko Grujič

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

IZJAVLJAVA:

da je izvedbeni načrt (IzN):

številka projekta	1340
datum izdelave	april 2023, dopolnjeno po pregledu: september 2023

- skladen z določili zadevnih tehničnih specifikacij in nacionalnih predpisov v zvezi s podsistemi železniškega sistema v Evropski uniji,
- skladen z zahtevami prostorskega izvedbenega akta,
- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in
- da je z izvedbenim načrtom v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-4076
podpis vodje projektiranja	

odgovorna oseba projektanta	Marko Grujič
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

IZN

po potrebi dodaj vrstice

naziv načrta	številka načrta
0/2/1 Načrt podhoda z nadstrešnicami – zbirni načrt	1340/POD
2/2 Načrt postajališča Zbelovo	870T
2/3 Načrt podpornih zidov ob peronu	1340/ZID
3/1 Električna vozna mreža	870VM
3/2 Zunanja razsvetljava	870ZR
3/3 Načrt SV naprav	53 37 670/SV
3/4 Načrt preureditve in zaščite SVTK vodov	232474-SVTK
3/5 NN priključek	870NN
3/6 Načrt TK naprav	1340-TK
kazalo elabratov in študij	št. elaborata
11/1 Geološko-geotehnično poročilo	364 GG
11/2 informacijske oznake in oprema	870IO
11/3 Elaborat izvedbe del	870IZ
11/4 Elaborat tehnologije prometa v času gradnje	870TP
11/5 Elaborat postopnega vključevanja	870PV
11/6 Katastrski elaborat	870K
11/7 Skupni projektantski predračun	1340/SPP
11/8 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	1340/NGGO
11/9 Varnostni načrt	364 VN
11/10 Geodetski načrt s certifikatom	

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.3	

KAZALO VSEBINE NAČRTA

ZVEZEK 1/1

S Splošni del

- S.1 Naslovna stran projektne dokumentacije (priloga 1A)
- S.2 Izjava projektanta načrta in vodje projektiranja v IZN (priloga 2B)
- S.3 Kazalo vsebine projekta (priloga 3)
- S.3.2 Vsebina zbirnega načrta
- S.4.1 Splošni podatki o gradnji (priloga 4A)
- S.4.2 Podatki o stavbah, gradbeno inženirskih objektih in zunanji ureditvi (priloga 4B)
- S.4.3 Podatki o zemljiščih (priloga 4C)
- S.5 Projektna naloga
- S.6 Dokumentacija o reviziji projekta
- S.6.1 Izjava vodje projektiranja o upoštevanju pripomb pregledovalcev
- S.6.2 Odgovori projektantov na zbrane pripombe na projektno dokumentacijo
- S.7 Projektni pogoji, mnenja, soglasja, smernice, izkazi
 - S.7.1 Projektni pogoji
 - S.7.2 Mnenja

T Tehnični del

- T.1 Tehnični opisi in izračuni
 - T.1.1 Zbirno tehnično poročilo

G Risbe

- | | | | |
|-------|-----------------------------------------|---------|-----|
| G.120 | Situacija obstoječega stanja | M 1:500 | 1.1 |
| G.202 | Gradbena in ureditvena situacija | M 1:500 | 2.1 |
| G.204 | Zbirna situacija komunalnih vodov | M 1:500 | 3.1 |
| G.202 | Situacija poplavnih območij | M 1:500 | 4.1 |
| G.202 | Situacija vodnih in priobalnih zemljišč | M 1:500 | 5.1 |

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO
kratek opis gradnje	V okviru posodobitve slovenskega železniškega omrežja je predvidena gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	postajališče
klasifikacija objekta po CC-SI	21210
pomožni objekti	podhod
<i>naštev</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	-
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	-
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljana dela</i>	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Ur.list RS 70/16) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice, spremembe in dopolnitve št. 2 (Ur.list RS 137/22)
EUP	OP13
namenska raba	PŽ površine železnic
URBANISTIČNI KAZALCI	
<i>Samo za stavbo v DGD.</i>	-
a) površine pod stavbami	-
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	-
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	-
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	-
e) površine raščenege dela	-
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	-
zazidana površina	-
faktor prekritih površin (FPP)	-
faktor raščeneh površin (FRP)	-
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	-
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	-
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	-
faktor zazidanosti (FZ)	-

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.4.1	

faktor izrabe (FI)

-

drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora

-

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA



SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG



KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN
ODSTRANITEVKULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN
ODSTRANITEV

VARSTVO NARAVE



NARAVOVARSTVENO MNENJE

VARSTVO PODZEMNIH JAM



MNENJE ZA POSEG V JAME

VARSTVO VODA



VODNO MNENJE

VARSTVO GOZDOV



MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU

RIBIŠKI OKOLIŠ

MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU
RIBIŠKEGA OKOLIŠA

OKOLJE DIVJADI



MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI

OBMOČJE MEJNEGA PREHODA



MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA

CARINA

MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI
CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

LETALIŠČA

MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE
IN NADZOROVANE RABE

OVIRE ZA ZRAČNI PROMET



MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET

VARNOST PLOVBE

MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV
PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI
LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V
MORJU

OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA



MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA

OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE



MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC

DRUGO (NAVEDI)

**VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**

VODOVOD



MNENJE

ELEKTRIKA



MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

PLIN



MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

TOPLOVOD



MNENJE

FEKALNE VODE



MNENJE

METEORNE VODE



MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI



MNENJE

JAVNE CESTE



MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST

ŽELEZNICE - GRADNJA



MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE

ŽELEZNICE

MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN
VARNOSTI

DRUGO (NAVEDI)

**PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

Št.odseka

Arhivska številka

Vrsta dokumentacije

Šifra priloge

Prostor za črtno kodo

ZG3000**0336.00****007.2164****S.4.1**

VODOVOD	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	<input type="checkbox"/> MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/> MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/> MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input checked="" type="checkbox"/> MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/> MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/> MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

rubriko dodati za vsako stavbo posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	PODHOD Z NADSTREŠNICAMI
kratek opis objekta	Podhod je zasnovan kot škatlasta okvirna armiranobetonska konstrukcija, dolžine 31,98 m, svetle širine 4,00 m in svetle višine 2,50 m. Vertikalne komunikacije so AB stopnišče in dvigalo na vsaki strani objekta, ki omogočajo dostop do bočnih peronov na postajališču
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa	
klasifikacija po CC-SI	21422
glavni ali pomožni objekt	glavni
vrsta gradnje	NOVA GRADNJA
zahtevnost objekta	ZAHTEVEN
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	2,5
širina	4
globina	
dolžina	31,98
nosilni razpon	3,5
bruto tlorisna površina	446,50
bruto prostornina	1515
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

smernice označena s črno stanoje gradbene termine:		
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	EUROKODI	
druge tehnične smernice		
GRADBENA PARCELA	-	-
samo v DGD	-	-
velikost gradbene parcele m2	-	-
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	-	-

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene
-------	-----------	------------------------	------------------

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.4.2	

			parcele m ²
k.o. 1121 Zbelovska Gora	1501/19	101271	4603
k.o. 1120 Zgornje Laže	1385/1	37138	2102

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k.o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k.o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
k.o. 1121 Zbelovska Gora	186	1,2
k.o. 1121 Zbelovska Gora	191	0

po potrebi dodati vrstice

ZUNANJA UREDITEV STAVB

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

utrajeno zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	-	-	-
v opisu se navodejo podatki o dostopih, dovozih, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.			
utrajeno zunanje površine (bivanje na prostem)	-	-	-
v opisu se navodejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih stropih ipd.			
površine računanega dela	-	-	-
v opisu se navodejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.			
ostale ureditve	-	-	-
v opisu se navodejo podatki o urbani opremljavi, igralih, razsvetljavi ipd.			
po potrebi dodati vrstice			

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.4.2	

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	k.o. 1121 Zbelovska Gora, k.o. 1120 Zgornje Laže
parc. št.	1501/19, 1385/1

po potrebi dodati vrstice

velikost gradbene parcele m ²	6704
------------------------------------------	------

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
k.o. 1121 Zbelovska Gora	1501/19	101271	4603
k.o. 1120 Zgornje Laže	1385/1	37138	2102

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba	DA		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
35kW, 3x50A	V obstoječi T-611	1121 Zbelovska Gora	1139/1

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	k.o. 1121 Zbelovska Gora
-------------------	--------------------------

Št.odseka

Arhivska številka

Vrsta dokumentacije

Šifra priloge

Prostor za črtno kodo

ZG3000

0336.00

007.2164

S.4.3

parc. št.	1139/1, 1138/1, 197, 196, 192, 191		
po potrebi dodati vrstice			
PLIN			
predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
TOPLOVOD			
predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			

parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
KOMUNIKACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
DRUGO (NAVEDI)			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV			
<i>navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda</i>			
vrsta infrastrukture			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A			
<i>izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitvev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje</i>			
katastrska občina			
parc. št.			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE			

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

S.5 Projektna naloga

IzN

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.5	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Št. projektne naloge:
PN 0209

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

PROJEKTNA NALOGA

za

**za izdelavo izvedbenega načrta za gradnjo novega železniškega
postajališča Zbelovo**

Ljubljana, september 2021

Kazalo vsebine

1	SPLOŠNI PODATKI.....	3
1.1	Naročnik.....	3
1.2	Upravljavlec.....	3
1.3	Naziv projekta.....	3
1.4	Predmet naročila	3
1.5	Namen projekta	3
2	PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	4
2.1	Opis obstoječega stanja	4
2.2	Obstoječa projektna dokumentacija	4
3	TEHNIČNI POGOJI PROJEKTIRANJA.....	5
3.1	Splošno	5
3.2	Zahteve za projektiranje	6
3.2.1	Zgornji ustroj	6
3.2.2	Spodnji ustroj.....	7
3.2.3	Peronska infrastruktura.....	8
3.2.4	Signalnovarnostne naprave	9
3.2.5	Razsvetljava in elektro instalacije	10
3.2.6	Telekomunikacijske naprave.....	11
3.2.7	Vozno omrežje	12
3.2.8	Podhod in dostopne poti	12
3.2.9	Prostor za kolesa	13
3.2.10	Parkirišče	13
3.2.11	Avtobusno postajališče.....	14
4	VPLIVI NA OKOLJE	14
5	GEOLOŠKO GEOMEHANSKE RAZISKAVE	15
6	ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, TEHNIČNE SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI	15
7	POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA ZA IZDELAVO PROJEKTA.....	17
7.1	Projektni pogoji, mnenja in soglasja	18
7.2	Revizija in verifikacija skladnosti s TSI	18
8	ZAHTEVANA VSEBINA IZVEDBENIH NAČRTOV	19
8.1.1	Splošni del	20
8.1.2	Tehnično poročilo.....	20
8.1.3	Popisi del in količin ter projektantski predračun.....	21
8.1.4	Skupni projektantski predračun s predizmerami	22
8.1.5	Risbe z vsemi potrebnimi detajli	22
8.1.6	Varnostni načrt	23
8.1.7	Elaborati	23
8.1.8	Posebni elaborati	26
8.1.9	Vizualizacija projektne rešitve	27
9	ŠTEVILO IZVODOV	27
10	PRILOGE.....	29

1 SPLOŠNI PODATKI

1.1 Naročnik

Naročnik javnega naročila je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

1.2 Upravljavec

Upravljalec železniške infrastrukture je SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana.

Upravljalec parkirišča je Občina Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice, medtem ko je upravljalec avtobusnega postajališča Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana.

1.3 Naziv projekta

Izdelava izvedbenega načrta (IzN) za »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo«.

1.4 Predmet naročila

Predmet naročila je:

- **Izdelava izvedbenega načrta (IzN): »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo«** izveden v skladu s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1)) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja.
- **Izdelava DGD in PZI za gradnjo novega avtobusnega postajališča in parkirišča P+R** izvedena skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr. in 197/20) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in Občine Slovenske Konjice v smislu dobrega gospodarja.

1.5 Namen projekta

Namen gradnje novega železniškega postajališča Zbelovo je predvsem:

- povečati dostopnost železniškega prometa
- uporabnikom prijaznejša infrastruktura
- zagotovitev interoperabilnosti

Projektna naloga za izdelavo IzN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

2 PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

2.1 Opis obstoječega stanja

Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena cca 4 km, od Poljčan pa cca 4,34 km.

Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo (556+796) in regionalno cesto R3-688/1232 (556+815), odsek Žiče-Poljčane. Proga se nadaljuje na nasipu višine cca 10 m. Od 556+819 do 556+839 se na obeh straneh proge nahaja AB podporni zid, ki je bil zgrajen ob zadnji nadgradnji. Na tem delu je nasip po celotni višini na obeh straneh pozidan s kamnom. V cca 557+030 nasip na levi strani preide v usek z brežino, na desni strani pa se pod progo zaradi bližine ceste od 556+990 dalje nahaja zid. Odsek je bil nadgrajen leta 2015.

Na obravnavanem območju postajališča tir preide iz krivine (radij desnega tira 770 m, radij levega tira 774 m, oba nadvišanje 60 mm) preko prehodnice (L=50 m) v premo. Pri nadgradnji so bili izvedeni elementi za kategorijo proge D4, hitrosti 100/110/120 km/h (klasični/lahki potniški/nagibni vlaki). Medtirna razdalja znaša 4 m. Oba tira potekata po enotni niveleti. V km 556+870 je izveden lom brez zaokrožitve. Padec nivelete se zmanjša iz 8,0 ‰ na 7,4 ‰. Pragovi so betonski, tirnice sistema 60 E1 in zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir. Planum je izveden v strešnem nagibu. Ob desnem tiru se nahaja mazalna naprava v km 556+909. Ob zadnji nadgradnji je bila izvedena tudi ureditev odvodnje z drenažami, sanacija mostu nad Dravinjo in cesto, podpornega zidu pod progo, vozne mreže ter SVTK naprav.

2.2 Obstoječa projektna dokumentacija

Pri projektiranju ureditve železniškega postajališča Zbelovo je potrebno smiselno upoštevati tudi naslednjo že izdelano projektno dokumentacijo:

- Upoštevani so veljavni zakoni in podzakonski akti (pravilniki) s področja gradnje in vzdrževanja železniških prog ter drugi evropski in nacionalni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture.
- Tehnične specifikacije za interoperabilnost – podsistema »infrastruktura« (INF TSI) in »funkcionalno ovirane osebe« (PRM TSI).
- Idejni projekt (IDP) »Ureditev železniškega postajališča in parkirnega prostora za osebna vozila ob R3-688/1232 odsek Žiče - Poljčane, pri kraju Zbelovo«, št 890, november 2009, Lineal.

Projektna naloga za izdelavo IZN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

- Projekt izvedenih del (PID) »Nadgradnja odseka Dolga Gora - Poljčane«, št. 807, december 2015, Tiring d.o.o..
- Idejna zasnova za pridobitev projektih pogojev (IZP) »Umestitev novega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi Zidani Most-Šentilj-d.m.«, št. 859, september 2021, Tiring d.o.o..
- Projekt izvedenih del (PID) za elektronske naprave med postajo Poljčane in odjavnico Dolga Gora.
- Izvedbeni načrt (IZN) oz. »Projekt izvedenih del (PID) Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.«.
- Izvedbeni načrt (IZN) »Zunanje SV naprave postaja Poljčane (Situacijska risba APB, postaja Poljčane od km 557+700 do km 558+200)«.
- Projekt izvedenih del (PID) »Progovno kabiranje, ODSEK 2: Celje – Poljčane«.
- Projekt izvedenih del (PID) »Razvoj ERTMS/ETCS na infrastrukturi koridorja DETCS naprav«.
- Izvedbeni načrt (IZN) »Izvedba podatkovnega omrežja za daljinsko vodenje prometa na javni železniški infrastrukturi«.

3 TEHNIČNI POGOJI PROJEKTIRANJA

3.1 Splošno

Predvidoma se bodo dela v zvezi z gradnjo novega postajališča, peronov in izven nivojskih dostopov ter ostale pripadajoče infrastrukture izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi morajo biti locirani na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in predlagati ustrezno rešitev.

Na območju novega železniškega postajališča Zbelovo se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novih bočnih peronov ob levem tiru (L30) in desnem tiru (D30), uporabne dolžine 150 m, širine 3 m in višine 55 cm nad GRT-jem, z urejenim izvennivojskim dostopom (podhod) in novimi zavetišči na peronih.
- Projektiranje novega pohoda s stopnišči in dvigalom, ki bo omogočal dostop na perona tudi funkcionalno oviranim osebam in kolesarjem.
- Projektiranje nadstrešnic podhoda.

- Projektiranje novih dostopnih poti do podhoda in peronov za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje novih parkirnih mest za kolesa (tipske kolesarnice, kot na celotnem omrežju SŽ)
- Projektiranje novega avtobusnega postajališča in parkirišča za avtomobile (P+R).
- Projektiranje SVTK in EE naprav ter vozne mreže na območju novega železniškega postajališča.
- Projektiranje ostale pripadajoče infrastrukture (cestna razsvetljava, telekomunikacija).

3.2 Zahteve za projektiranje

Projektant mora v prvi fazi izdelati geodetski posnetek obstoječega stanja (tirnih naprav, vozne mreže, SVTK in EE naprav, komunalne infrastrukture, itd.) na celotnem območju predvidenega novega železniškega postajališča, ki bo predmet projektne naloge. Le ta bo projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje.

Za območju novega železniškega postajališča Zbelovo mora projektant izdelati **izvedbeni načrt** (skladno s predvidenim posegi v poglavju 3.1) na podlagi projektne naloge in s pomočjo IZP »Umestitev novega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi G30: Zidani Most-Šentilj-d.m.«.

V nadaljevanju so podane zahteve, ki jih je potrebno pri projektiranju upoštevati.

3.2.1 Zgornji ustroj

Na območju novega železniškega postajališča Zbelovo je potrebno za umestitev nove peronske infrastrukture ob levem (L30) in desnem (D30) tiru predvideti smerno in višinsko regulacijo tira na območju novih peronov oz. v primerni razdalji od območja novih peronov, ki omogoča ustrezno navezavo novo reguliranih tirov na obstoječi tir.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za obnovo zgornjega ustroja:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za zgornji ustroj proge je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZeIP-1 - v nadaljevanju tega poglavja Pravilnik) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI).
- Elementi zgornjega ustroja proge morajo biti projektirani za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).
- Tirnice in pragovi tirov so v dobrem stanju in obnova tirov ni predvidena.
- Kakovost tolčenca mora biti najmanj v skladu s standardi SIST EN 13450:2003 in 13450:2003/AC:2004, ki govori o agregatu za gramozne grede železniških prog. Pri

projektiranju oblike in dimenzij tirne grede oz. planuma je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika.

- Potrebno predvideti tudi vso potrebno progovno opremo.

Sestavni del tehničnih poročil za tirne naprave so tudi naslednji sezname in tabele:

- Tabela s podatki o projektiranih elementih proge (zaporedna št. elementa proge, naziv elementa proge (krožni lok, prehodnica, prema), stacionaža od km do km, dolžina elementa proge, radij krožnega loka).
- Tabela s podatki o koordinatah glavnih točk (ZP, KP, ZL, KL) smernih elementov proge (zap. št., naziv glavne točke, stacionaža, koordinate X (m'), Y (m') in H (m'), naziv tira (levi, desni, glavni).
- Tabela s podatki o lomih nivelete proge (zap. št., vrsta nagiba proge (padec, vzpon), stacionaža od km:, stacionaža do km:, dolžina konstantnega nagiba, nagib v promilih, kota loma nivelete, radij vertikalne zaokrožitve, velikost tangente).
- Tabela z natančno specifikacijo potrebnega gornje gradbenega materiala za zamenjavo oz. obnovo opreme na območju novega postajališča (naziv materiala, enota, količina, ipd.).
- Ob/med tiroma naj se smiselno predvidijo varnostne ograje ustreznih dimenzij za preprečitev nivojskega dostopa na peron.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim izdelati tudi:

- Zakoličbeni načrt.
- Prečne profile v merilu 1:100, na razdalji 25 do 50 m in na mestih, kjer so locirani signali, ipd. (v prečne profile je potrebno vrisati meje zemljišč, odvodne jarke in položaj kablov, premik tira od obstoječe osi, zavarovanje GRT ipd.). V prečnih profilih je potrebno vrisati projektirani svetli profil (GC), ki mora biti skladen z zahtevami Pravilnika, vključno z vsemi EE in SVTK napravami. V prečnih prerezi naj bodo za vsak tir vpisani podatki o smernem in višinskem odstopanju projektirane osi tira od obstoječe osi tira ter vpisan podatek o debelini tamponskega sloja.
- Karakteristični prečni profil (M 1:50) z osnovnimi dimenzijami zgornjega in spodnjega ustroja v območju objektov z vrisanim svetlim profilom GC.
- Vzдолžne profile.
- Načrt varjenja za tire vključno z napravami za vzdolžni in bočni pomik tira.
- Shematski prikaz postajališča iz katerega je razvidno obstoječe in projektirano stanje.
- Gradbeno situacijo ureditve postajališča, kjer je potrebno vrisati območje progovnega pasu in območje zemljišča JŽI.
- Ostale načrte, ki niso posebej specificirani in so potrebni za izvedbo projektiranih tehničnih rešitev.

Za ažurne podatke o smeri in višini tira naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje.

3.2.2 Spodnji ustroj

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za obnovo spodnjega ustroja:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za spodnji ustroj proge je potrebno upoštevati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)) in veljavne predpise.
- Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja zadostili pogojem za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).
- Ob vgradnji nevezane nosilne plasti je potrebno v projektu predpisati minimalno vrednost deformacijskega modula na planumu temeljnih tal, da se pri izbrani debelini nevezane nosilne plasti doseže vrednost deformacijskega modula na planumu proge, ki mora biti $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$.
- Vse projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geomehanskem poročilu, ki ga izdelava za to registrirana organizacija v sklopu predmetnega projekta (izdelava geološko – geomehanskega poročila skupaj z izvedbo vseh potrebnih geološko-geomehanskih raziskav je predmet te naloge).
- Projektirati ureditev odvodnjavanja na območju tirov, ki so na območju novega postajališča Zbelovo
- Projektant na objektih zagotovi GC profil.
- Na objektih mora biti projektno rešen potek EE, SV in TK ter ostalih naprav.
- Skladno s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS 101/05 in 61/17 – GZ) mora projektant pri računu nosilnosti in stabilnosti objektov upoštevati načela in pravila Eurocod, SIST EN (1990-1998), z upoštevanjem dinamičnih vplivov. Za vse objekte mora določiti in upoštevati merodajno obtežno shemo.

3.2.3 Peronska infrastruktura

Za železniško postajališče Zbelovo se v skladu z Državnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura (Preglednica 10) izbere prometna koda P4. Prav tako je potrebno predvideti dostope na perona z ustrezno mehanizacijo za čiščenje snega iz peronov.

V sklopu gradnje peronov je potrebno urediti tudi nestabilne brežine po nadgradnji odseka Dolga Gora – Poljčane (od km 557+030 do km 557+470 na levi strani proge).

3.2.3.1 Peron ob levem tiru (L30)

Ob tiru št. 1 se predvidi gradnja novega bočnega perona uporabne dolžine 150 m in širine 3 metre. Začetek perona je predviden v stacionaži 556+840, konec pa v 577+000.

3.2.3.2 Peron ob desnem tiru (D30)

Ob tiru št. 2 se predvidi gradnja novega bočnega perona uporabne dolžine 150 m in širine 3 metre. Začetek perona je predviden v stacionaži 556+840, konec pa v 577+000.

3.2.3.3 Zahteve za projektiranje nove peronske infrastrukture:

Projektna naloga za izdelavo IzN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

Perona naj bosta izdelana iz »L« peronskih elementov za višino perona 550 mm nad GRT.

Na obeh peronih je potrebno predvideti ustrezno dolžino nadkritja (minimalno 50m) za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi. Pod nadkritjem se predvidi v ustrezni dolžini (do 10m) tudi dodatna bočna zaščita potnikov pred vremenskimi vplivi.

Pohodna površina perona mora biti v vseh vremenskih razmerah nedrseča. Za tlakovanje naj se predvidijo betonski tlakovci večjih dimenzij, odporni na zimsko soljenje in zmrzovanje.

Na peronu mora biti urejeno odvodnjavanje. V izvedbenem načrtu mora biti obdelana preureditev obstoječega sistema odvodnjavanja železniške proge.

Odmik perona od osi tira mora biti v skladu s točko 4.2.9.3 TSI INF izračunan po določitih poglavja 13 standarda EN 15273-3-3:2013. Izračun mora biti vključen v tehnično poročilo.

V skladu s točko 6.2.3.2 Uredbe Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI PRM) je potrebno preveriti ali položaj stopnic potniških vlakov, ki obratujejo na progi Zidani Most – Šentilj – d.m., seže v površino določeno v točki 4.2.2.11.1 TSI PRM.

Potrebno je zagotoviti GC profil.

Zgornje površine jaškov v območju novega perona morajo biti v nivoju tlakov.

Oprema perona:

V skladu z zahtevami Signalnega pravilnika morata biti vgrajeni signalni oznaki 204 »Mesto ustavitve« na koncu perona za obe smeri in signalne oznake 210: "Približevanje postajališču".

V skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur. list, RS, št. 72/2009) mora biti peron opremljen s talnimi varnostnimi oznakami, ki opozarjajo potnike na nevarno območje (druga barva in struktura kot ostala talna površina) in usmerjevalnimi pasovi namenjenimi slepim, slabovidnim in nepismenim osebam.

Peron mora biti opremljen z informacijskimi in usmerjevalnimi tablamami (označbe tirov, izhodov, voznim redom, itd.) ter drugo opremo (koši za smet, klopi, itd). Oprema mora biti skladna s celostno grafično podobo Slovenskih železnic.

3.2.4 Signalnovarnostne naprave

Zaradi izgradnje novega postajališča bo potrebno predvideti tudi ustrezne prilagoditve signalnovarnostnih naprav na novo situacijo. Predvideti je potrebno tudi vsa potrebna vmesna zavarovanja na obstoječo signalnovarnostno napravo. Izdelati je tako potrebno

Projektna naloga za izdelavo IzN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

načrte prilagoditev signalnovarnostnih naprav zaradi potrebe gradnje in njihova zaščita v končnem stanju. V ustrezni prilagoditvi SV naprav je potrebno upoštevati zamenjavo zavarovanja nivojskega prehoda Npr 558.015 ter vgradnjo naprav APB v sklopu projekta Nadgradnje SV naprav na železniški progi št.30 Zidani Most - Šentilj - d.m..

V projektu mora biti obdelana prestavitev in zaščita obstoječih signalnih, telekomunikacijskih in napajalnih kablov na področju gradnje postajališča. Vsa dela in postopke pri prekinitvah delovanja SV in TK naprav je potrebno izvesti v skladu s priročnikom Slovenskih železnic »Priročnik - 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev SV in TK naprav.

Prestavitev SVTK in NN kablov mora biti projektirana tako, da ne bo ovirala gradnje postajališča in da bo omogočeno nemoteno delovanje SVTK naprav in napajanja ostalih porabnikov.

V projektu je predvideno projektiranje le prilagoditve gradbenega dela sistema ETCS (nove lokacije jaškov, kanalet, cevi, prekopov, itd).

V izvedbenem načrtu naj se na območju perona in podhoda predvidijo dodatne cevi za bodočo SV in TK kabelsko kanalizacijo.

Za ažurne podatke o SVTK kablilih naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje.

3.2.5 Razsvetljava in elektro instalacije

Perona, stopnišče, podhod in dostopne poti morajo biti ustrezno razsvetljene. Za razsvetljavo obeh peronov in dostopnih poti se tako uporabijo tipski samostojni pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5m. Sidrni vijaki mora biti izdelani iz nerjavečega materiala, vijaki pritrditve drogov pa skriti pod tlakovanjem perona. Za svetilke se uporabi ustrezna varčna LED razsvetljava, za katere mora biti izveden svetlobnotehnični izračun. Le ta mora potrditi, da projektirana osvetljenost ustreza zahtevam standardov.

V sklopu obdelave se uredi tudi razsvetljava podhoda in stopnišča. Za svetilke se uporabijo ustrezne verčne LED svetilke, s povečano mehansko zaščito odporno proti vandalizmu.

Pri izgradnji peronov bo potrebno urediti kabelske razvode zunanje razsvetljave in elektro inštalacije peronov in podhoda. V telo perona se predvidi nova cevna kabelska kanalizacija v celotni dolžini perona, vključno z vmesnimi jaški na min. 50m. Na obeh koncih perona se mora KK zaključiti v kabelskih jaških izven površine perona. Nova KK perona mora biti povezana s cevmi z obstoječo postajno kabelsko kanalizacijo.

Vse ureditve zunanje razsvetljave je potrebno projektno obdelati v skladu z novo ureditvijo peronov in dostopov na perone. Svetilke je potrebno namestiti na samostojne stebre zunanje razsvetljave.

Projektna naloga za izdelavo IZN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

Trenutno na območju novega postajališča Zbelovo ni odjema električne energije, zato je v sklopu obdelave potrebno preveriti in urediti priklop na elektro distributerja iz bližnjega kablovoda po navodilih lokalnega distributerja Elektra Celje. Projektant mora preveriti tudi ustreznost električnega priključka za potrebe električnih inštalacij dvigal in razsvetljave. V izdelanih načrtih mora projektant določiti konično moč el. naprav. V primeru, da priključna moč glede na novo predvideno konično moč ni ustrezna, je potrebno izvesti povečavo obstoječega merilnega mesta. V sklopu obdelave povečave mora projektant pridobiti tehnične pogoje in Soglasje za priključitev Elektra Celje, katere pogoje mora upoštevati v izdelavi načrta. Za predvideno rešitev mora pridobiti soglasje Elektra Celje.

Potrebno bo obdelati el. kabelsko kanalizacijo napajanja in ustrezne ozemljitve. Napajanje zunanje razsvetljave perona, podhoda in el. dvigal se lahko izvede iz novega el. razdelilnika. V sklopu obdelave napajanja el. naprav mora projektant preveriti ustreznost dimenzioniranja vodnikov in razdelilnikov.

Pri načrtovanju el. opreme je potrebno upoštevati povečan vandalizem na železniškem postajališču. Električni razdelilnik mora biti lokacijsko nameščen izven območja potnikov oz. ustrezno mehansko zaščiten pred vandalizmom.

Za ažurne podatke o NN elektrovodih naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

3.2.6 Telekomunikacijske naprave

Perona morata biti opremljena s sistemom za obveščanje potnikov.

Na peronih se predvidi peronske ure. Oblika in velikost mora ustrezati Navodilu o celostni grafični podobi.

Projektant na peronih predvidi postavitve sistema za klic v sili (SOS stebrička). Postavitev stebrička naj bo skladna s Tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI) in Navodilom o celostni grafični podobi. Predvidi naj se tudi napajanje in bodočo kabelsko kanalizacijo.

Projektant predvidi lokacije za postavitev sistema za vizualno obveščanje potnikov, ozvočenja postajališča, video nadzornega sistema, podatkovnega ethernet omrežja, kartomats in telefone omare. Predvidi naj se tudi njihovo napajanje in potrebno kabelsko kanalizacijo. Podrobnejši načrti naprav se bodo izdelali v sklopu ločenega projekta za celotno progo.

Od najbližjega optičnega delilnika postajališča je potrebno položiti optični kabel z ustreznim številom vlaken za priklop telekomunikacijskih naprav v omrežje.

Za ažurne podatke o SVTK kablji naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Celje.

3.2.7 Vozno omrežje

Izdelati je potrebno načrt preureditve in zaščite vozne mreže, ki mora vsebovati tehnični opis z opisom posameznih faz izvedbe del, z ustreznimi gradbenimi in elektro načrti (vzdolžni grafikon, oprema drogov, povratni vod in ozemljitve), popisi del in terminski plan, usklajen s tehnologijo vodenja prometa in gradnje, z upoštevanjem čim manj ovir v železniškem prometu.

Zaradi gradnje peronov bo potrebno porušiti 6 obstoječih stebrov vozne mreže in sider ter jih odmakniti dlje od osi tira na nove lokacije.

Na obstoječih drogovi, kjer bodo potrebne regulacije mora projektant preveriti možnost tudi kasnejših regulacij (višina droga, dolžina konzole, ipd.). Na teh drogovi je potrebno predvideti zamenjavo opreme drogov. V primeru dotrajanosti temelja, droga ali sidra vozne mreže, je potrebno postaviti nov nadomestni temelj (s sistemom vijačne pritrditve).

V območju peronov je potrebno predvideti nove droge VM, z upoštevanjem predloga postavitve izven perona, v kolikor je to mogoče.

Povezave kovinskih mas je potrebno projektno obdelati. Izdelan mora biti seznam vseh povezav tako tabelarično kot grafično. Na postajališčih, kjer je izvedena direktna galvanska povezava kovinskih objektov s tirnico, morajo projektne rešitve omogočati kasnejši prehod na odprt sistem skupinskega ozemljevanja kovinskih mas. Obdelani morata biti obe fazi.

Morebitna preureditev elektrifikacije tira naj bo izvedena s postavitvijo novih drogov. Rešitve napajanja potrdi upravljavec.

Uporabi naj se tipska oprema in rešitve, ki se uporabljajo za elektrifikacijo prog na SŽ.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati:

- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS 56/2003, z dne 13.6.2003),
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS 47/2009, z dne 23.6.2009).
- Standard SIST EN 50122.

3.2.8 Podhod in dostopne poti

Na novem železniškem postajališču Zbelovo bo omogočen izven nivojski dostop (podhod) na bočna perona ob levem in desnem tiru. Predvidi se izgradnja podhoda z namenom prilagoditve le tega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem (vgradnja električnih dvigal). Podhod mora zadostiti pogojem za kategorijo proge D4 in mora biti

Projektna naloga za izdelavo IZN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

projektiran v skladu s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS 101/05 in 61/17 – GZ). Projektant predvidi tudi nadstrešnice nad stopnišči podhoda, ki bodo povezane z nadstrešnicami na peronih.

Nov podhod pod progo bo lociran v bližini ceste približno v km 556+840. Predvidena izvedba podhoda je v armiranobetonski konstrukciji svetlih dimenzij širine 4 m, višine 3 m in dolžine cca 29 m. Na vsakem koncu podhoda se bo nahajalo stopnišče z dvigalom za dostop do peronov. Tlorisne dimenzije stopnišča z dvigalom bodo znašale cca 8 m x 7,4 m. Posamezno stopnišče bo sestavljalo 5 stopniščnih ram, ki se bodo ovijale krog dvigalnega jaška na sredini konstrukcije. Višinska razlika med podhodom in peronom bo znašala približno 9,75 m. Dimenzija posamezne stopnice bo cca 30 x 16,2 cm.

Predvidi se ureditev tudi drugih dostopnih poti, ki bodo prav tako prilagojene funkcionalno oviranim in invalidnim osebam. Vse dostopne poti je potrebno tudi primerno označiti in razsvetliti. Na oba perona je potrebno urediti dostop z mehanizacijo za čiščenje snega.

3.2.9 Prostor za kolesa

V sklopu projekta se urejajo na železniškem postajalušču Zbelovo tudi stojala za kolesa. Ob izhodu iz podhoda je na severni strani ob stopnišču predvidenih 20 parkirnih mest za kolesa. Do podhoda bo iz obeh strani izvedena navezava na regionalno cesto.

Predvidi naj se tudi kabelska kanalizacija (energetski in komunikacijski kabel) za kasnejšo postavitev polnilnic.

3.2.10 Parkirišče

Severno od novega železniškega postajališča Zbelovo, natančneje ob Letnem kopališču Zbelovo, parc. št. 192, 194, 196 in 197, vse k.o. 1121-Zbelovska Gora, je v sklopu projekta predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila. Predvidena je ureditev parkirnega platoja dimenzij cca 17 x 48 metrov, na katerem bi bilo:

- urejenih 38 parkirnih prostorov dimenzije 2,50 x 5,00 m (pravokotni način parkiranja), od tega se 5 % parkirišč nameni za gibalno ovirane osebe;
- ureditev odvodnjavanja s požiralniki s peskolovi v kanalizacijo, voda se preko kanalizacijske cevi odvede da razpršeno ponika na parceli;
- ureditev cestnega priključka, se uredi preko že obstoječega cestnega priključka Letnega kopališča Zbelovo;
- ureditev peš povezave na pločnik ob AP za porabnike parkirišča;
- vzdolžni in prečni naklon parkirišča mora biti izveden v skladu z veljavno zakonodajo;
- predvidi se postavitev nove vertikalne prometne signalizacije in izris horizontalnih označb;
- parkirišče se asfaltira in obrobi z robniki;
- ureditev okolice, okoli utrjenih površin parkirišča se izvede s smiselno navezavo na obstoječ teren z zatravitvijo in predvideno vgraditvijo dveh parkovnih klopi z košema za smeti;

Parkirišče in vse dostopne poti je potrebno tudi primerno označiti in osvetliti s svetilkami javne razsvetljave, katerih višina, dolžina in lokacija se utemelji v projektni dokumentaciji.

3.2.11 Avtobusno postajališče

V sklopu projekta je severno od novega železniškega postajališča, na regionalni cesti III. reda R3-688/1232 od km 5+220 do km 5+105 predvidena ureditev dveh novih avtobusnih postajališč Zbelovo.

Novi avtobusni postajališči se izvedeta izven vozišča, na levi in desni strani ceste. Medsebojna oddaljenost končnih točk avtobusnih postajališč mora znašati najmanj 10 metrov, povezani pa sta s preходом za pešce. Površine za pešce so urejene na obeh straneh vozišča. Predvidi se tudi ureditev nadstrešnice na območju čakališča avtobusnega postajališča. Prehod za pešce, postajališče in površine za pešce je potrebno tudi primerno osvetliti in označiti.

Celovita ureditev na nivoju PZI projektne dokumentacije obsega:

- obdelavo in ureditev vseh elementov ceste
- obdelavo in ureditev geometrijskih elementov osi ceste
- obdelavo in ureditev prečnega profila ceste
- obdelavo in ureditev konstrukcijskih elemente ceste (voziščna konstrukcija)
- obdelavo in ureditev odvodnjavanja meteornih vod
- obdelavo in ureditev priključkov v mejah obdelave
- obdelavo in ureditev cestne razsvetljave
- obdelavo in ureditev površin za pešce ter morebitnih površin za kolesarje
- obdelavo in ureditev prometne signalizacije in opreme
- zaščite in/ali prestatitve komunalnih vodov

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

4 VPLIVI NA OKOLJE

Projektant pridobi projektne pogoje, mnenja in soglasja v kolikor se z načrtovanim posegom posega v zavarovana območja in varovalna območja gospodarske javne infrastrukture. Potrebno je izdelati Elaborat vplivov na okolje. Za vsa zavarovana območja na območju

posega (zavarovana ali s področja ohranjanja narave ali s področja kulturne dediščine ali poplavne ogroženosti) je potrebno v Elaboratu s področja vplivov na okolje prikazati način ohranjanja in upoštevanje varstvenih režimov za čas gradnje ter predvideti rešitve, ki bodo usklajene s pristojnimi službami. Opredeliti je potrebno tudi omilitvene ukrepe za čas gradnje in čas obratovanja.

Elaborat s področja vplivov na okolje naj vsebuje tudi območje in lego nameravanega posega z navedbo parcel po posameznih katastrskih občinah (povzeto iz katastrskega elaborata), opredelitev dejanske in namenske rabe na območju posega.

5 GEOLOŠKO GEOMEHANSKE RAZISKAVE

Glede na nameravan poseg je potrebno izdelati Geološko-geomehansko poročilo, ki ga izdela za ta dela registrirana ustanova in ga je potrebno upoštevati pri projektnih rešitvah. Za potrebe izdelave geološko-geomehanske poročila mora projektant v okviru te naloge angažirati ustrezno strokovno institucijo, ki je dolžna izvesti vse tiste geološko-geomehanske ter hidrogeološke raziskave na osnovi katerih bo možno izdelati ustrezne projektne rešitve. Izdelano geološko – geotehnično poročilo naj vsebuje navedbo preiskav, oceno stanja in kakovosti zemljin v spodnjem ustroju ter predlogov sanacije spodnjega ustroja.

6 ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, TEHNIČNE SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI

Projektant naj izdela projektno dokumentacijo skladno z usmeritvami projektne naloge, ki je sestavni del projektne dokumentacije. Pri izdelavi izvedbenega načrta mora izdelovalec upoštevati veljavno zakonodajo Republike Slovenije, norme, pravilnike, standarde ter vse veljavne ekološke predpise.

Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive o interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj navede direktive, ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije.

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, tehnične normative, pravilnike in uredbe, predvsem pa še:

- Gradbeni zakon (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.);
- Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17);
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - UPB, 49/06-ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 - ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 - GZ in 21/18 - ZNOrg);
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Uradni list RS, št. 61/17);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15 in 10/18);

- Uredba o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 102/11, 18/12, 24/12, 64/12, 2/13, 89/14, 91/15 – ZJN -3);
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/2008);
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/2018);
- Pravilnik o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj (Uradni list RS, št. 86/04 in 131/06);
- Pravilnik o minimalnih pogojih za projektiranje, graditev in uporabo avtobusnih postajališč (Uradni list SRS, št. 17/82, Uradni list RS, št. 37/03 in 106/11);
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premečnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 - ZVZD-1);
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18);
- Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004);
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/2018);
- SIST ISO 21542:2012 Building construction – Accessibility and usability of the built environment (Gradnja stavb-dostopnost in uporabnost grajenega okolja);
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 34/2018);
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13);
- Tehnični predpisi in standardi iz skupine Eurocode EN 1 – 8;
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, št. 26/06, 109/10, 36/18);
- Pravilnik o prometni signalizaciji (Uradni list RS, št. 99/2015, 46/2017);
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18);
- Standard SIST ISO 21542 Gradnja stavb – Dostopnost in uporabnost grajenega okolja;
- Standard SIST 1186 Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (TTVS);
- ostali predpisi, ki so vezani na predmet te projektne naloge; zakonski in podzakonski predpisi, ki bodo sprejeti v času izdelave projektne dokumentacije;
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05 in 61/17 – GZ);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1);
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 89/20 in 163/21);
- Tehnična smernica za graditev: TSG-V-006: 2018 Razvrščanje objektov;
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20);
- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20);
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11);
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11);
- Tehnične specifikacije za ceste (TSC)

7 POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA ZA IZDELAVO PROJEKTA

- Pred pričetkom izdelave izvedbenega načrta bo z izdelovalcem opravljen ogled območja.
- Pred pričetkom izdelave projektne rešitve mora projektant preveriti dejansko obstoječe stanje na objektu in terenu ter ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.
- Projektant mora pridobiti potrebne podatke o obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodih od pristojnih upravljavcev (npr. vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija, telekom, SV naprave, TK naprave, itd.) in pridobiti, v kolikor je potrebno, morebitne projektne pogoje in jih upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije ter pridobiti soglasja vseh morebitnih pristojnih soglasodajalcev.
- Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno z zakonodajo o gradnji objektov, varnosti v železniškem prometu, zakonom o varnosti in zdravju pri delu, požarnega in sanitarnega varstva, varovanja okolja, s cestno-prometnimi predpisi, z železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi ter drugo nacionalno zakonodajo, s tehničnimi specifikacijami za različne podsisteme ter s predpisi o zahtevani vsebini projektne dokumentacije.
- V vseh fazah izdelave načrta mora projektant takoj obvestiti naročnika in inženirja, v kolikor ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku in inženirju predlagati ustrezne tehnične rešitve.
- Naročnik in inženir si pridržujeta pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.
- Dela v sklopu projekta IzN, ki so predmet projektne naloge, se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Peronska in druga infrastruktura mora biti locirana na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in inženirja ter predlagati ustrezno rešitev.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati okoljske zahteve v skladu s predpisi.
- V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, ki jih je mogoče izvesti z vgrajenimi elementi, materiali, ki so podprti z ustreznimi certifikati, skladni s standardi in so unificirani.
- Popisi morajo biti pripravljeni enotno in oblikovno usklajeni za vse vrste predvidenih del. Kot taki bodo sestavni del razpisne dokumentacije.

Projektna naloga za izdelavo IzN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

- V času izdelave projektne dokumentacije naj projektant predvidi vsaj 4 koordinacijske sestanke z upravljalcem JŽI in naročnikom.

7.1 Projektni pogoji, mnenja in soglasja

- Projektant je dolžan pridobiti projektne pogoje mnenja in soglasja pristojnih soglasodajalcev.
- Projektant je dolžan izdelati seznam soglasodajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije s soglasodajalci (datum vlog, pridobitev projektnih pogojev, mnenj in soglasij, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, ...). Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati naročniku in pooblaščenemu inženirju. Ravno tako je potrebno naročniku ter pooblaščenemu inženirju v čim krajšem času po elektronski pošti posredovati projektne pogoje, mnenja in soglasja.
- Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev/soglasij in tabelarni seznam vseh pozvanih soglasodajalcev je potrebno dostaviti naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti (ali skenirano) v celoti - najkasneje 1 mesec pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek revizije. Pridobljene projektne pogoje/soglasja mora izvajalec skenirati in sproti dostavljati naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti.
- V tehničnem poročilu je za vsakega soglasodajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.
- Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo, je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- V projektu, ki je oddan v postopek revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 60 dni pred oddajo projekta v postopek revizije. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za revizijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen.

7.2 Revizija in verifikacija skladnosti s TSI

- Naročnik bo izvedel revizijo IzN dokumentacije in verifikacijo s TSI s strani priglšenega organa.

- Projektant mora sodelovati v postopku izvedbe revizijskih ter verifikacijskih postopkov ter odpraviti napake in pomanjkljivosti ugotovljene s strani pregledovalcev. Po odpravi napak in korekciji projektne dokumentacije mora pridobiti potrdila o upoštevanju pripomb in korekciji projektne dokumentacije s strani vseh pregledovalcev.
- Naročnik bo zagotovil sodelovanje priglašenega organa že v fazi izdelave projektne dokumentacije.
- Projektant mora na izdelan izvedbeni načrt pridobiti potrdilo o reviziji in verifikaciji za fazo projektiranja.

8 ZAHTEVANA VSEBINA IZVEDBENIH NAČRTOV

Projektna dokumentacija mora biti izdelana in opremljena skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18), ter skladno z vso trenutno veljavno zakonodajo.

Vsebina projektne dokumentacije mora smiselno upoštevati zahteve Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr. in 197/20), s tem, da se izdela ločene mape z načrti posameznih objektov in naprav (SV naprave, TK naprave, EE naprave,...) ter elaborati. Skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov morajo biti v vodilno mapo vložena tudi vsa pridobljena soglasja.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora načrt izdelati tako, da je skladen s projektno nalogo, z zahtevami interoperabilnosti in nacionalnimi predpisi.

Izvedbeni načrt obsega:

- Splošni del,
- Tehnično poročilo,
- Popis del in količin ter projektantski predračun,
- Skupni projektantski predračun s predizmerami,
- Risbe z vsemi potrebnimi detajli,
- Merilne postopke, preizkuševalne protokole in ostale postopke za ugotovitev skladnosti izvedenih del,
- Varnostni načrt,
- Elaborati in
- Posebni elaborati.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora izpolnjevati pogoje za projektanta po Gradbenem zakonu (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr., 65/20 in 15/21).

Pred pričetkom izdelave projektnih rešitev mora projektant preveriti dejansko stanje na terenu in ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije. Vse rešitve v posameznih

načrtih projektne dokumentacije morajo biti medsebojno usklajene.

8.1.1 Splošni del

Splošni del mora vsebovati vsebine, ki so v skladu z zahtevami Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr. in 197/20) ter projektno nalogo.

Splošni del vsebuje izjavo, da je izvedbeni načrt skladen s projektno nalogo in da izvedbeni načrt izpolnjuje tudi pogoje interoperabilnosti.

8.1.2 Tehnično poročilo

V skupnem tehničnem poročilu, ki je sestavni del vodilne mape, naj bodo navedeni osnovni pogoji projektiranja in naj bo celoten projekt na kratko predstavljen. Skupno tehnično poročilo naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih izvedbeni načrt oziroma projektna dokumentacija obravnava.

V skupnem tehničnem poročilu naj bodo navedeni tudi naslednji podatki:

- Podatki o stacionazah začetka in konca regulacije tirov ter stacionazah objektov, ki se gradijo.
- Projektirana hitrost, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.
- Kategorija proge, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.

Priložiti je potrebno celotno pregledno situacijo v M 1:1000 vključno s spremenjeno tirno sliko in ostalimi napravami ter objekti, ki so predmet izdelave projektne dokumentacije. Situacija prikazuje obstoječe stanje tirov, vozne mreže, SVTK naprav, EE naprav, komunalnih in ostalih vodov ter objektov - v situaciji nepobarvano. V ta namen je potrebno pridobiti podatke o obstoječih vodih od SŽ-Infrastruktura - Službe za gradbeno dejavnost, Službe za EE in SVTK ter ostalih upravljavcev podzemnih vodov (vodovod, elektro, Telekom,). V situaciji je potrebno označiti posege z rdečo in objekte ter naprave, ki se odstranijo z rumeno barvo. V situaciji morajo biti razvidne stacionaze začetka in konca regulacije vsakega tira posebej z navedbo karakterističnih mest začetka oz. konca regulacije (ZKR št. ..., KKR št. ...).

V situaciji je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture oz. zemljišč s katerimi upravljajo Slovenske železnice ter mejo progovnega pasu.

Navedi je potrebno ključne parametre za zagotavljanje interoperabilnosti in podatke potrebne za register infrastrukture.

Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, ostalih infrastrukturnih objektov...).

Opisana morajo biti vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikati posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.

V poročilu je potrebno navesti osnovne pogoje projektiranja z razlogi za izbrane tehnične rešitve.

Navesti je potrebno stacionaže obdelave posameznega podsistema s projektiranimi hitrostmi, ki jo dovoljuje posamezni podsystem.

8.1.3 Popisi del in količin ter projektantski predračun

V ločeni mapi je potrebno priložiti rekapitulacijo stroškov, popise del in projektantski predračun za vsa dela, ki so zajeta v projektni dokumentaciji, ločeno po napravah in objektih.

Projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje oz. vgradnje opreme.

Izdelati je potrebno popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in oceno stroškov) vključno z rekapitulacijo stroškov za vsa dela, ki jih obravnava izvedbeni načrt.

Projektantski predračuni posameznih načrtov objektov in naprav ter elaborati morajo biti oblikovno in vsebinsko poenoteni.

Vsi projektantski predračuni morajo vsebovati naslednje podatke: pozicija, opis (postavka), enota mere, količina, cena na enoto-material (brez DDV), cena na enoto-delo (brez DDV), skupaj material in delo (brez DDV).

Popisi del in količin morajo biti čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela kot so npr. ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, stroški čuvaja proge, stroški upravljavca za sodelovanje pri izvedbi del, vpis in izpis zapor, vklop in izklop vozne mreže, stroški izključitev SV in TK naprav zaradi del, stroški komisije za fazne in končne preglede, predstavitev komunalnih in ostalih vodov, stroški nadzora projektanta, izdelava Projekta izvedenih del, ipd.. Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.

V popisu je poleg ostalega potrebno upoštevati tudi:

Potrebne smerne in višinske regulacije tira, ki pa nastanejo zaradi same gradnje,

- Transport novega materiala do gradbišča,
- Transport izgrajenega materiala (vrsta materiala, količina in povprečna oddaljenost do 100 km),
- Strošek začasnih in stalnih deponij odpadnega materiala,
- Strošek merilnih voženj za ugotovitev stanja proge po opravljeni regulaciji,
- Strošek meritev svetlega profila proge,
- Stroški obremenilnih preizkusenj na objektih.

8.1.4 Skupni projektantski predračun s predizmerami

Predmet naloge je tudi izdelava skupnega projektantskega popisa del ter projektantskega predračuna s predizmerami, ki bo podlaga za razpis del.

Skupni projektantski predračun s predizmerami mora biti oblikovno poenoten. Naloga projektanta je izdelava celotnega projektantskega predračuna s predizmerami na enotnem delovnem listu, v excel obliki. Skupni projektantski predračuni s predizmerami naj vsebuje naslednje podatke: nivo, pozicija, opis (postavka), enota mere, količina, cena na enoto-material (brez DDV), cena na enoto-delo (brez DDV), skupaj material in delo (brez DDV). Pri izdelavi le tega je potrebno ločeno prikazati vse stroške ovir v železniškem prometu (počasne vožnje, zapore, storitve upravljavca, čuvajska služba...) za izvedbo vseh načrtovanih ureditev. Prav tako je potrebno v projektantskem predračunu ločeno prikazati vrednost nepredvidenih del in skupno rekapitulacijo del.

8.1.5 Risbe z vsemi potrebnimi detajli

Risbe in vsi potrebni detajli morajo biti urejeni iz sestavnih grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s predpisi in zanesljiva.

V mape z risbami posameznih naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi posameznega načrta. Prav tako je potrebno priložiti obrazložitve v zvezi z upoštevanjem izpolnjevanja določil veljavnih TSI.

Poleg že zahtevanih vsebin risb je potrebno upoštevati še zahteve, ki so podane v nadaljevanju:

- Vse detajle v merilu $M = 1:10$ (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
- Iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem.

V mapi z risbami VM je potrebno prikazati:

- Situacija vozne mreže na gradbeni podlagi
- Načrt (katalog) temeljev drogov vozne mreže
- GPS koordinate temeljev drogov vozne mreže
- Kotirane razdalje od obstoječih drogov
- Vzдолžni grafikon vozne mreže
- Načrt opreme drogov (v primeru posebnih rešitev)
- Načrt povratnega voda (s spiskom vseh elementov, ki jih je potrebno povezati na ozemljitveni sistem)
- Načrti pomembnejših sklopov opreme (oprema droga, zatezne naprave...) in katalog uporabljenih elementov
- Seznam opreme posameznih drogov

- Spisek materiala s tehničnimi specifikacijami

8.1.6 Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05, 43/11).

Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.

Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

8.1.7 Elaborati

Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, predvsem pa:

- Geodetski načrt
- Geološko-geomehansko poročilo
- Elaborat tehnologije izvajanja del
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje
- Katastrski elaborat

Geodetski načrt

Izdelati je potrebno geodetski načrt v merilu 1:500 in v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur. list RS št. 40/2004). Geodetski načrt lahko potrdi samo odgovorni geodet. Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

Geološko-geomehansko poročilo

Glede na nameravan poseg je potrebno izdelati Geološko-geomehansko poročilo, ki ga izdela za ta dela registrirana ustanova in ga je potrebno upoštevati pri vseh projektnih rešitvah. Za potrebe izdelave geološko-geomehanske poročila mora projektant v okviru te naloge angažirati ustrezno strokovno institucijo, ki je dolžna izvesti vse tiste geološko-geomehanske ter hidrogeološke raziskave na osnovi katerih bo možno izdelati ustrezne projektne rešitve.

Izdelano geološko – geotehnično poročilo mora vsebovati navedbo in poročila (rezultate) izvedenih preiskav, oceno stanja in kakovosti zemljin, ter predloge tehničnih rešitev z vidika geologije in geomehanike.

Elaborat tehnologije izvajanja del

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz. oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (s tehničnim opisom za gradbena dela, dela na SVTK napravah, vozna mreža, dela na EE napravah, objektih, situacije z obstoječim stanjem in novim stanjem za vsako fazo, ...). Opisane so tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore, ...)). Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji upravljavca JŽI (Priloga 1 - Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza (velja tako za gradbena dela kot dela na EE, SV in TK napravah), kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb upravljavca JŽI ter odvijanja prometa na območju objektov (npr. dela na posameznih fazah - vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov in vlogami za izključitev SV in TK naprav (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni...), kako je z nadzorom upravljavca, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd.

Načrt mora vsebovati tudi terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa.

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat tehnologije izvajanja del.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

- Ovire v prometu morajo biti minimalne (zapore v času zmanjšanega prometa vlakov (ob vikendih, ponoči, v presledkih med vlaki),
- Da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- Da prevoza tovornih vlakov po obvozu sploh ni oziroma ga je čim manj,
- Dolžina počasne vožnje mora biti čim krajša.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje je potrebno predpisati (nakazati) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja gradnje postajnega območja ter glede na izračunano prepustnost na odseku proge (z upoštevanom hitrostjo vlakov mimo delovišča) definirati:

- Tehnične ukrepe,
- Organizacijske ukrepe,

- Organizacijo vodenja prometa vlakov v času zapore proge, zaradi dostave materiala in regulacije tirov.

Ocena stroškov naj vsebuje naslednje stroške:

- Stroški zamud potniških in tovornih vlakov (počasne vožnje, zadrževanje za čas zapore, zamude potniških vlakov zaradi nadomestnih avtobusnih prevozov, ...),
- Stroški avtobusnih nadomestnih prevozov,
- Stroški prevoza tovornih vlakov po obvozu,
- Stroški organiziranja zapor (izdaja pogojev zapore proge, organizacija prometa, ...),
- Ostali stroški: strošek izdaje odredbe, strošek izdaje obvestila in brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroške izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, strošek dodatnih zasedb delovnih mest z delavci vodenja prometa itd....

Sestavni del Elaborata tehnologije prometa je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah z oceno posameznih stroškov razdeljenih po posameznih segmentih (stroški zamud potniških in tovornih vlakov (strošek zamud potniških vlakov, strošek zamud tovornih vlakov, strošek nadomestnih avtobusnih prevozov, stroški organiziranja zapor ...). Upoštevati je potrebno Prometni pravilnik in Priročnik 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav.

Katastrski elaborat

Potrebno je izdelati katastrski elaborat. Sestavni deli katastrskega elaborata morajo biti:

- Grafični del katastrskega elaborata,
- Tabelarični del katastrskega elaborata, ki mora biti izdelan posebej za gradbene posege in posebej za posege s komunalno infrastrukturo,
- Seznam koordinat gradbenega posega,
- Tehnično poročilo o katastrskem elaboratu.

Tabela mora biti narejena v excelu in mora vsebovati naslednje podatke:

- Zap. številka (1,2,3,...),
- Opis posega na zemljišče,
- Katastrska občina,
- Številka parcele,
- Priimek, ime in naslov lastnika,
- Zemljiškoknjižni izpisek,
- Šifra dejanske rabe,
- Boniteta, skupna površina parcele (v ha, a, m²),
- Površina (v ha, a, m²) trajnega odvzema,
- Površina (v ha, a, m²) začasnega odvzema,
- Ime komunalnega voda,

Projektna naloga za izdelavo IZN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

- Dolžina (v m) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Širina (v m) posega za posamezen komunalni vod,
- Površina (v m²) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Služnostni upravičenec.

Katastrski elaborat se izdelava na digitalnem katastrskem načrtu potrjenem s strani Geodetske uprave RS. Podatke o zemljiščih, vrste rabe in njihovih površinah je potrebno pridobiti iz uradnih evidenc Geodetske uprave RS. Grafične in atributne podatke o zemljiščih, je dolžan na podlagi investitorjevega pooblastila pridobiti projektant.

Grafični del katastrskega elaborata mora poleg katastrske vsebine (parcelne meje, parcelne številke, šifre katastrske občine, ime katastrske občine) vsebovati mejo gradbenega posega oziroma gradbene parcele, mejo začasnega posega, potek projektirane komunalne infrastrukture, meje upravnih občin. Lomne točke gradbene parcele morajo biti numerirane, koordinate lomnih točk pa morajo biti izpisane v seznamu koordinat. Koordinate morajo biti določene v državnem koordinatnem sistemu.

8.1.8 Posebni elaborati

Sestavni del projektne dokumentacije so tudi **Posebni elaborati**, predvsem pa:

- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- Elaborati vplivov na okolje
- Elaborat informacijskih oznak in opreme na postajališču

Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdelava sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov proge, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se obdelava postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge, sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan v skladu z zahtevami Zakona o varstvu okolja, Uredbe o ravnanju z odpadki (Ur. list RS, št. 34/2008), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. list RS, št. 34/2008), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/2008) ter skladne z navodili oz. obrazcem ARSO, ki je objavljen na spletnih straneh ARSO (<https://www.arso.gov.si/varstvo%20okolja/odpadki/obrazci/>).

Projektant naj izvede analize izgrajenih materialov in na podlagi analize izdelava elaborat. V

Projektna naloga za izdelavo IzN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

projektne dokumentaciji mora projektant določiti možne lokacije (parcele) začasnih in trajnih deponij vseh gradbenih odpadkov glede na vrsto odpadka ter potrebne ukrepe pri začasnih deponijah.

Projektant mora tudi ugotoviti problematiko zaraščenosti z invazivnimi rastlinami in predpisati postopke uničevanja.

Načrt naj jasno opredeljuje nastanek (količine) in načine ravnanja z odpadki in morebitna dovoljenja, ki jih je potrebno za to pridobiti. Iz Načrta morajo biti razvidne predvidene količine izkopov, ločeno glede na klasifikacijske številke odpadkov ter navedeno, koliko se ga bo uporabilo ponovno na gradbišču. V Načrtu naj bo prikazana masna bilanca.

Vse količine oz. masna bilanca mora biti usklajena z ostalimi elaborati in načrti v sklopu projekta.

Elaborat vplivov na okolje

Glede na vrsto posega in glede na vrsto predvidenih sprememb z izvedbo del se, kadar to zahtevajo okoljevarstveni predpisi, izdelajo študije, ki preučijo vpliv v času gradnje in po njej oziroma po predaji v obratovanje. Še posebej pomembna je preučitev zaščite okolja pred hrupom, lahko pa tudi drugi vplivi kot npr. vibracije v času izvedbe del in po njej, zaščita pred prahom, posebej v času gradnje ipd.

Elaborat informacijskih oznak in opreme na postajališču

V Elaboratu informacijskih oznak in opreme na postajališču mora se obdelajo vse oznake, table (informacijske table, usmerjevalne table, označbe tirov, peronov, izhodov, vozni redi) in ostala oprema novega postajališča (koši za smet, klopi, itd). Oprema mora biti skladna s celostno grafično podobo Slovenskih železnic.

8.1.9 Vizualizacija projektne rešitve

Za izbrano projektno rešitev novega železniškega postajališča Zbelovo je potrebno izdelati 3D vizualizacijo.

9 ŠTEVILO IZVODOV

Izvedbeni načrt je potrebno izdelati v šest (6) tiskanih in enem (1) digitalnem izvodu v vsebini, ki je zahtevana oziroma je skladna s predpisi.

Projektno dokumentacijo je potrebno oddati v slovenskem jeziku v papirni in digitalni obliki. Ob oddaji projektne dokumentacije v tiskani obliki mora biti ta naročniku predana tudi v

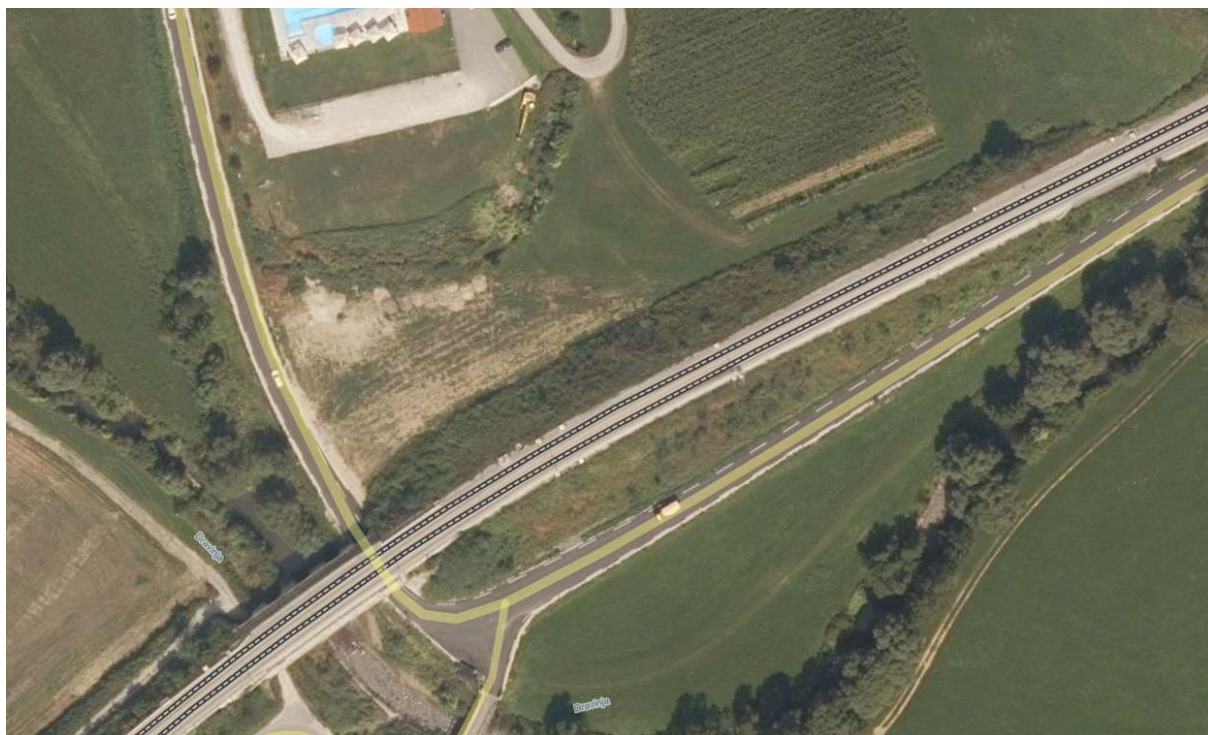
digitalni oz. elektronski obliki na prenosnem elektronskem mediju, ki naročniku omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu ter skladno s potrebami rednega in investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Risbe naj bodo v AutoCAD-u (v formatu .dwg), teksti v Word-u (v formatu .docx), tabele v Excelu (v formatu .xlsx). Izvajalec projektiranja mora predati naročniku projektno dokumentacijo v elektronski obliki na prenosnem elektronskem mediju. Vsa dokumentacija mora biti opremljena z znakom Copyright »Direkcija RS za infrastrukturo«.

Za izvedbo revizije je potrebno predati en (1) tiskani in en (1) digitalni izvod upravljalcu (na SŽ–Infrastruktura, d.o.o.). Po končani reviziji je upravljalcu potrebno predati en (1) digitalni (odprte verzije in PDF verzije) in en (1) tiskani izvod dokumentacije.

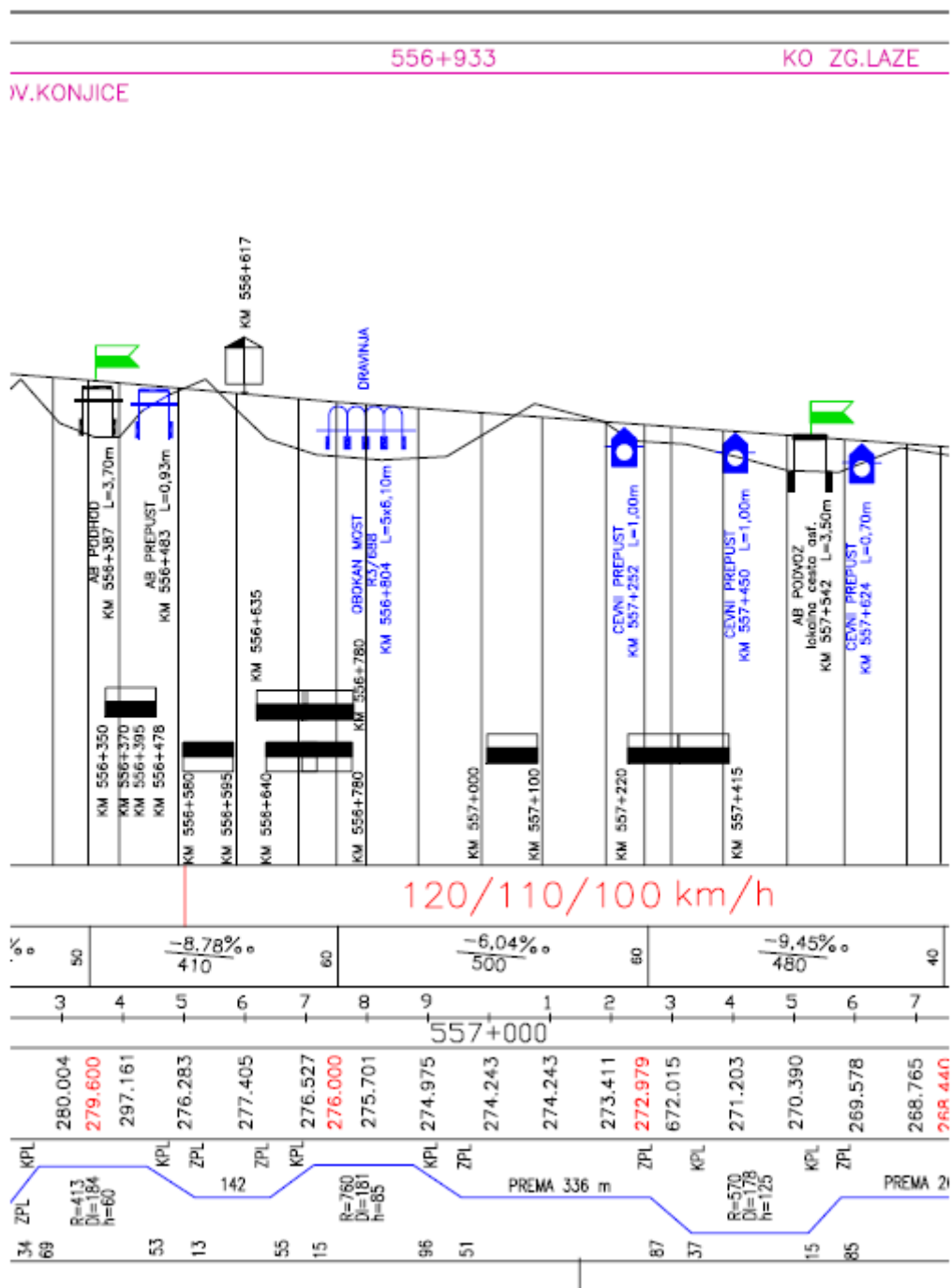
10 PRILOGE

- Priloga 1 Ortofoto območja železniškega postajališča Zbelovo
- Priloga 2 Vzдолžni profil območja železniškega postajališča Zbelovo
- Priloga 3 Fotografije
- Priloga 4 Izjava izdelovalca projektne dokumentacije
- Priloga 5 Izjava pregledovalca projektne dokumentacije
- Priloga 6 Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljalca JŽI

Priloga 1: Ortofoto območja železniškega postajališča Zbelovo



Priloga 2: Vzdolžni profil na območju Železniškega postajališča Zbelovo



Priloga 3: Fotografije



Slika 1: Predvideno območje postajališča (pogled v nasprotni smeri stacionaže)



Slika 2: Obokan most čez Dravinjo in regionalno cesto na desni strani



Slika 3: Zaključek mostu in AB podporni zid

Priloga 4: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta izdelovalca:

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

--

Upravljavec: **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana

Izvajalec: _____

Faza projektiranja: _____

Št. proj. dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

<i>področje/poslovna enota/služba/sekcija</i>	<i>ime in priimek pregledovalca:</i>
1. _____	_____
2. _____	_____
3. _____	_____
4. _____	_____
5. _____	_____
6. _____	_____
7. _____	_____
8. _____	_____
9. _____	_____
10. _____	_____

_____, dne _____

Podpis odgovornega vodje projekta:

Priloga: izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Priloga 5: Izjava pregledovalca projektne dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec
projektne
dokumentacije:
Naslov:

SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Upravljavec: **SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana

Izvajalec:

Faza projektiranja:

Št. proj. dokumentacije:

Datum:

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____.

_____, dne _____

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

Priloga 6: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljalca JŽI

V okviru tega naročila je potrebno, poleg veljavne zakonodaje, spoštovati tudi okoljevarstvene pogoje Slovenskih železnic opisane v nadaljevanju.

Skrb za varstvo okolja predstavlja pomemben del družbene odgovornosti Slovenskih železnic. Zahteve po čistem, zdravem in urejenem okolju so vključene v vse poslovne funkcije na Slovenskih železnicah. Na ta način Slovenske železnice zagotavljajo ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovora, vodenje železniškega prometa ter vzdrževanje celotne železniške infrastrukture. Zastavljeno strategijo varstva okolja je mogoče uspešno in učinkovito uresničevati le tako, da te zahteve izpolnjujejo vsi zaposleni na Slovenskih železnicah skupaj z izvajalci del na območju Slovenskih železnic, upoštevajoč pri tem:

- skrb za dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev, ki kakorkoli zadevajo varovanje okolja;
- skrb za nenehno optimiranje porabe energije, vode, povzročenih odpadkov in drugih materialov, ki so nujno potrebni za delovanje poslovnega sistema Slovenskih železnic;
- skrb za vgradnjo oz. uporabo materialov in komponent, ki ustrezajo najvišjim standardom varovanja okolja - materiali, ki vsebujejo okolju čim manj ali nič nevarnih oz. škodljivih snovi;
- skrb za nenehno zmanjševanje tveganja za nastanek okoljske nesreče v smislu zagotavljanja najvišje stopnje ekološke varnosti pri skladiščenju nevarnih snovi in pri prevozu nevarnega blaga;
- skrb za stalno in ustrezno izobraževanje, usposabljanje in osveščanje zaposlenih pri izvajalcu del na območju Slovenskih železnic o odgovornosti do okolja.

V skladu z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic pri izvajanju svoje dejavnosti na območju, kjer so Slovenske železnice lastnik ali upravljavalec železniške infrastrukture zagotavljati:

- ustrezno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje nevarnih od nenevarnih odpadkov, ureditev zbirnih in oddajnih mest za odpadke, ureditev prostorov kjer se začasno skladiščijo nevarni odpadki, oddajanje odpadkov pooblaščenim organizacijam, ki imajo dovoljenje pristojnega ministrstva in vodenje dokumentacije o oddaji odpadkov;
- ustrezno ravnanje z gradbenimi, kosovnimi odpadki in drugimi odpadki, ki nastajajo samo občasno - v primeru gradbenih del ali rekonstrukcije in drugih del kot je npr. večje čiščenje ipd. zagotoviti ločen odvoz odpadkov;
- skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic;
- skrb za redno izvajanje zakonsko predpisanih okoljskih monitoringov;
- skrb za racionalizacijo vseh vhodnih virov, ki so pomembni z vidika varstva okolja (raba energije, vode, povzročenih odpadkov);
- pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru uhajanje ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznanimi tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnicah;
- stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe;

Projektna naloga za izdelavo IzN za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo

- obveščanje odgovorne osebe Slovenskih železnic o vseh spremembah in potencialnih ter dejanskih dogodkih, ki imajo ali bi lahko imele škodljiv vpliv na okolje.

S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za izvajalce del na območju Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za izvajalca ali v imenu izvajalca.

O tem morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti obenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani Slovenskih železnic.

Slovenske železnice izvajajo stalni nadzor nad urejenostjo objektov s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili.

Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od izvajalcev, ki izvajajo dela na objektih kateri so v upravljanju Slovenskih železnic, pričakujejo, da s svojo dejavnostjo prispevajo k skupnemu prizadevanju za čim bolj čisto, varno in urejeno okolje.

S.6 Dokumentacija o reviziji projekta

IzN

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.6	

S.6.1 Izjava vodje projektiranja o upoštevanju pripomb pregledovalcev

Podpisani

vodja projektiranja: Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.,

izjavljam, da je projektna dokumentacija za:

Investitor: Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Objekt: GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO

Projektivno podjetje: KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 maribor

Faza projektiranja: Izvedbeni načrt (IzN)

Št. projekta: 1340

Datum: april 2023, dopolnjeno po pregledu: september 2023

dopolnjena skladno z zbranimi pripombami na projektno dokumentacijo IZN št. 1340 »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo«

Trzin, September 2023

Vodja projektiranja:
Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.6.1	

S.6.2

Odgovori projektantov na zbrane pripombe na projektno dokumentacijo

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.6.2	

ZBRANE PRIPOMBE NA PROJEKTNO DOKUMENTACIJO IZN št. 1340 »GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO«

IN ODGOVORI PROJEKTANTOV

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Janez Prevc:

- V dokumentaciji se navaja vrsta dokumentacije IzN in PZI. Za kakšno vrsto dokumentacije gre? Potrebno uskladiti. V kolikor gre za IZN, je potrebno upoštevati obrazce projektne dokumentacije zahtevane s strani AŽP.

Odgovor projektanta: bo dopolnjeno

- Ali se novogradnja lahko izvaja kot vzdrževalna dela v javno korist?

Odgovor projektanta: Dela se lahko izvajajo po VDJK

- Dodati seznam upoštevanih nacionalnih predpisov in TSI

Odgovor projektanta: bo dodano v vodilni načrt

- Ali so upoštevane zahteve Zakona o elektronskih komunikacijah?

Odgovor projektanta: v fazi izdelave IDP in pridobivanja PP še ni bilo zakonodaje, ki bi to zahtevala. V postopku je najava gradnje v skladu z zakonom.

- Projektant naj predvidi strojno stabilizacijo tira

Odgovor projektanta: Glede na posege strojna stabilizacija ni potrebna, lahko pa se jo upošteva.

- Projektna naloga ni priložena

Odgovor projektanta: bo dodana v vodilni načrt

- Pravilnik o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih delih v javno korist ni več v veljavi in se tudi ne uporablja. Pravilnik je bil prenesen v sistem varnega upravljanja upravljavca in je nadomeščen z dokumentom upravljavca 925-P17.

Odgovor projektanta: vzeto na znanje

- V tehničnem poročilu piše, da se bo zgradilo počivališče? Verjetno tipkarska napaka?

Odgovor projektanta: drži, postajališče

- Predvidena je gradnja nadstreškov dolžine 21m. Odločitev naročnika je gradnja daljših nadstreškov. Zakaj to ni upoštevano?

Odgovor projektanta: želja naročnika je izvedba minimalnih nadstrešnic (pokrito samo stopnišče in zavetišče), gre za izrazito ruralno področje. Dolžina nadstreškov je usklajena z naročnikom

- Ali je pridobljena VIV skladnosti s TSI

Odgovor projektanta:

- Predvidene so taktilne oznake za vodenje slepih v širini 30cm kar je v nasprotju s pravilnikom

Odgovor projektanta: širine so skladne z rešitvami zadnjih projektov

- V tabeli upoštevavanja projektnih pogojev DRSV je napisano, da ni čistih padavinskih vod iz strehe objekta. Ali peronski nadstreški niso strehe?

Odgovor projektanta: napaka, čiste padavinske vode se ponika v ponikovalnici na severni strani oz. naveže na sistem meteorne odvodnje ceste na južni strani.

Definicija VDJK po GZ-I:

vzdrževalna dela v javno korist je izvedba takšnih vzdrževalnih in drugih del, za katere je v posebnem zakonu ali predpisu, izdanem na podlagi takšnega posebnega zakona, določeno, da se za zagotavljanje opravljanja določene vrste gospodarske javne službe lahko spremeni tudi zmogljivost objekta in z njo povezana velikost objekta

Definicija VDJK po ZVZEIP-I:

»vzdrževalna dela v javno korist na železniškem sistemu« (v nadaljnjem besedilu: vzdrževalna dela v javno korist) so postopki, po katerih se izvedejo **obnove in nadgradnje** strukturnih podsistemov, s katerimi se lahko izboljšajo lastnosti teh podsistemov, ter so namenjeni zagotavljanju obveznih gospodarskih javnih služb in se z njimi ne posega zunaj območja

progovnega pasu, ter postopki, po katerih se izvedejo obnove in nadgradnje objektov in naprav izven progovnega pasu, ki so sestavni del strukturnih podsistemov in ne posegajo izven železniškega območja;

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Jelovčan Zoran:

VN:

- ni projektne naloge (ni prilog vodilnega načrta ki se navajajo v tekstu)

Odgovor projektanta: PN bo dodana v VN

- pravilnik o VDJK ne velja več, uporablja se navodilo P 117

Odgovor projektanta: vzeto na znanje

- taktilne oznake 30 cm?

Odgovor projektanta: širina taktilnih označb je skladna z rešitvami zadnjih projektov

Podhod in nadstreški:

- ni armaturnih in opažnih načrtov

Odgovor projektanta: drži, bodo dodani po potrditvi zasnove podhoda in poslani v končni pregled

- kaj je z načrti nadstreškov (delavniški, detajli...)

Odgovor projektanta: bodo dodani po potrditvi zasnove nadstreškov in poslani v končni pregled

Načrt zidov:

- ni armaturnih in opažnih načrtov

- *Odgovor projektanta: drži, bodo dodani po potrditvi zasnove podhoda in poslani v končni pregled*

Elaborat informacijske opreme:

- Kje so obdelane taktilne oznake in napisi v podhodu?

Odgovor projektanta: taktilne oznake so obdelane v načrtu podhoda, Brailova pisava na ročajih stopnic pa so prikazani v Elaboratu informacijskih oznak, risba 2.

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Jakob Klofutar:

0 – Zbirni načrt:

- Projektna naloga ni priložena.

Odgovor projektanta: PN bo dodana v VN

Št. parcele:

k.o. 1121 Zbelovska Gora	1501,19
--------------------------	---------

- naj se navede št. parcele v standardnem zapisu.

Odgovor projektanta: lapsus, bo korigirano

2/1 Načrt podhoda z nadstrešnicami:

- Na podlagi česa je bila v PN določena dolžina nadstreška 21 m?

Predlagam daljši nadstrešek kot na podobnih postajališčih.

Odgovor projektanta: želja naročnika je izvedba minimalnih nadstrešnic (pokrito samo stopnišče in zavetišče), gre za izrazito ruralno področje. Dolžina nadstreškov je usklajena z naročnikom

2/2 Načrt postajališča Zbelovo:

- Projektant naj preveri ali so lahko za investitorja možni prihranki, če za izvedbo drenaž uporabi sistem drenažnih cevi DRENOTUBE. Več o sistemu na povezavi: [DRENOTUBE_Zeleznice.pdf \(belmont.si\)](#)

Odgovor projektanta: Bo dodano v postavko drenaže, da se lahko vgradi ekvivalentna tovarniško sestavljena drenaža

- Kam se izliva meteorna voda iz kanalete ob podpornem zidu po celotni dolžini perona?

Odgovor projektanta:

3/6 Načrt TK naprav:

- V tekstu načrta je navedeno: »Za sisteme video nadzora, vizualnega obveščanja potnikov (dinamične informacije) in kartomata so predvidene le lokacije in kabelska trasa do naprav (cevi, korita).«
V situaciji TK naprav lokacija kartomata ni predvidena. Projektant naj predvidi lokacijo, do kamor se izvede kabelsko kanalizacijo in temelj in to ovrednoti v popisu del.

Odgovor projektanta: Lokacija je predvidena na poti ob predvidenih kolesarnicah. Na situaciji je kartomat označen z SPM. Bo dodatno označeno v situaciji in ovrednoteno v popisu.

11/2 Informacijske oznake in oprema

- V točki 1 je navedena CGP C – OBJEKTI označevanje, usmerjanje.
V točki 3 je večkrat naveden Priročnik CGP II, ki se ne uporablja več

Odgovor projektanta: bo upoštevano

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Milenko Čučić:

- V poglavju 1 Splošno v Zbirnem načrtu je navedeno, da je predvidena gradnja postajališča skladno s projektno nalogo.
Ali je izdelana in priložena projektna naloga skladno za zahtevo predpisa 925-P17 Varno načrtovanje javne železniške infrastrukture (gl. tč. 6.1.1 in Prilogo 13).
Ali je opravljen pregled projektne naloge skladno s tč. 6.1.2 navedenega predpisa?
Priložiti je potrebno izjavo projektanta, da je projektna dokumentacija izdelana skladno s projektno nalogo.

Odgovor projektanta: o pregledu PN nimamo podatkov, odgovore bo podal Naročnik. Izjavo projektanta bomo predložili.

- V tehničnem poročilu je navedeno, da je podlaga za izdelavo IzN Idejna zasnova za pridobitev projektih pogojev (IZP) »Umestitev novega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi Zidani Most-Šentilj-d.m.«, št. 859, september 2021, Tiring d.o.o. – ali je projektant upravljavcu dostavil končno varianto IZP?

Odgovor projektanta: IZP ni del projekta, izdelan je bil že pred časom in je zgolj vhodni podatek za projektiranje načrta.

- BIM – ali je pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevana zahteva tč. 8, 3. člena Pravilnika o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov?

Odgovor projektanta: Osnovo za Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov predstavlja Gradbeni zakon (GZ-1), ki določa, da se BIM začne uporabljati 3 leta po uveljavitvi zakona, to je z 1.1.2025 (156. člen, 2 odstavek).

- Nagib nivelete v območju peronov – Ali je zagotovljen največji dopustni nagib nivelete na postajnih tirih skladno z zahtevami tč. 3, 25-ega člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog? Priložiti je potrebno ustrezen obrazložitev in izračun po formuli iz tč. 3, člena 25, navedenega pravilnika ter po potrebi pridobiti ustrežno soglasje upravljavca.

Odgovor projektanta: Obravnavana perona se ne nahajata na postaji temveč na postajališču na odprti progi.

- V tč. 1 Splošno je navedeno, da je izvedba novega železniškega postajališča z podhodom in ostalo pripadajočo infrastrukturo predvidena skladu s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih delih v

javno korist (Ur. list RS, št.82/06, 61/07 -ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1) – potrebno je sklicevanje na predpis 925-P17 Varno načrtovanje javne železniške infrastrukture.

Odgovor projektanta: bo dopunjeno

- Seznam nacionalnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije – ali je navedeni seznam priložen?

Odgovor projektanta: seznam je v priloženem tehničnem poročilu

- V tehničnem poročilu zbirnega načrta je potrebno dodati ugotovitev projektanta o izpolnitvi vseh pogojev interoperabilnosti, vključno z navedbo tehničnih specifikacij, ki so bile upoštevane pri izdelavi projektne dokumentacije.

Odgovor projektanta: ugotovitev bo dodana, seznam je pa že priložen

- Izdelati je potrebno oblikovno usklajen popis del in količin ter projektantski predračun z rekapitulacijo vseh stroškov v ločeni mapi.

Odgovor projektanta: drži, bo izdelano po uskladitvi pripomb in po izdelavi popravkov dokumentacije

- Opredeliti je potrebno, kateri svetli profil bo omogočen po posegu. V KPP je potrebno vrisati projektirani svetli profil in kotirati oddaljenosti do objektov. V primeru novogradenj in nadgradenj obstoječih prog, je potrebno upoštevati zahteve 30-ega člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog in svetli profil, ki je definiran v Prilogi 6 navedenega pravilnika.

Odgovor projektanta: Upoštevan je profil po pravilniku, ki j tudi narisane v KPP

- Po končanju del je predvidena uvedba projektirane hitrosti. Po potrebi se upošteva tudi izvedba stabilizacije tirov in doda opis v tehničnem poročilu in upoštevati v projektantskem predračunu.

Odgovor projektanta: Bo upoštevano v 11/3 Elaborat izvedbe del, 11/5 Elaborat postopnega vključevanja ter popisu del in predračunu..

- Ali je dolžina nadstrešnic na peronih skladna s Strateško razvojno nalogo »Uporabna dolžina peronov glede na dolžine potniških vlakov«, DRI

Odgovor projektanta: želja naročnika je izvedba minimalnih nadstrešnic (pokrito samo stopnišče in zavetišče), gre za izrazito ruralno področje. Dolžina nadstreškov je usklajena z naročnikom

- Ali so pridobljeni projektni pogoji od Ministrstva za digitalno preobrazbo (MDP) v zvezi s kabelsko kanalizacijo?

Odgovor projektanta: v fazi izdelave IZP ni bilo zahteve zakonodaje. Zahteve in Zakona so upoštevane v dokumentaciji

- Projektant naj ob oddaji dopolnjene in spremenjene projektne dokumentacije dostavi izjavo o upoštevanju pripomb pregledovalcev.

Odgovor projektanta: bo dodano

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Sabina Vučemilović:

Zbirni načrt:

- Priloga 4B je parcela 1501/19 in ne 1501,19 (večkrat enaka napaka)

Odgovor projektanta: bo popravljeno

- Parcelne številke se ne ujemajo s katastrskim elaboratom. Jasno mora biti razvidno, na katerih zemljiščih bo potekala gradnja!

Odgovor projektanta: bo usklajeno

- Manjka vrednost objekta

Odgovor projektanta: vrednost objekta bo dodana po uskladitvi vseh načrtov in popisov

- Projektna naloga ni priložena

Odgovor projektanta: bo dodano

KE:

- Ni jasno razvidno za katera zemljišča je potrebno pridobiti dokument pravica graditi. Imamo več tabel iz katerih ni razvidno kaj dejansko potrebujemo (zemljišča na katerih je predviden poseg oz. gradnja v KO so in je navedenih 4 kom., v naslednji pa jih je naštetih 7 kom.). Tabela naj bo ena in iz nje naj bo jasno razvidno, katera zemljišča potrebujemo za gradnjo vključno s služnostmi in vse kar spada zraven.

Odgovor projektanta: Katastrski elaborat ima tri sezname parcel, prvi seznam so vse parcele JŽI, ki so prikazane v situaciji, drugi seznam so parcele za ureditev pravic in tretji seznam so parcele na katerih se bo izvedla gradnja. V tem projektu ni potrebnih služnosti, saj s vodi ne posegamo čez mejo JŽI.

- *V tabelah je pri zemljiščih, ki so v lasti RS napisan napačen upravljavalec.*

Odgovor projektanta: Se upošteva.

- *Vsa zemljišča niso v lasti RS JD JŽI, projekt VDJK!*

Odgovor projektanta: Pri izdelavi IZN načrta smo upoštevali projektno nalogo in dodatne zahteve naročnika, upravljavca in inženirja. Predvidena rešitev je bila tekom projektiranja usklajena z vsemi deležniki. Zaradi izvedbe dostopov do pohoda in stopnišča je potrebna ureditev pravic na zemljiščih, ki se nahajajo izven JŽI. Pravico graditi urejata naročnik in inženir.

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:

Gabrijel Šuštar:

- *V vseh načrtih (v tistih, kjer še ni) naj se upošteva tudi strošek upravljavca za izdajo obvestil, brzojavk, odredb..., kakor tudi strošek čuvaja;*

Odgovor projektanta: bo upoštevano

- *Ker bo postajališče Zbelovo na dvotirni progi z obojestranskim prometom, bo potrebna vgradnja štirih Signalnih oznak 210: »Približevanje postajališču«, kar je potrebno upoštevati v vseh načrtih;*

Odgovor projektanta: Bo upoštevano: v popisu del in predračunu bosta dodani še 2 signalni oznaki 210.

- *Predvidene zapore 8 dni za vgradnjo provizorija (4 dni L30 in 4 dni D30), 10 dni za demontažo provizorija (5 dni L30 in 5 dni D30) ter 6 dni za izvlek zagatnic (3 dni L30 in 3 dni D30) so nesprejemljive in jih je potrebno optimalno skrajšati (glede na izkušnje, se lahko provizorij vgradi v bistveno krajšem času), kar je potrebno upoštevati v vseh načrtih;*

Odgovor projektanta: V fazi 1 ni predvidena le vgradnja provizorijev temveč tudi odbitje obstoječega betona na delu obstoječega zidu in na območju vgradnje temeljev novih provizorijev ter varovanje gradbene jame (piloti) ob bodočem podhodu. Za samo vgradnjo provizorijev je potrebna zapora 2x po 12 ur (1x proga L30 in 1x proga D30) z izklopom napetosti vozne mreže na posameznem tiru. Ostali čas posamezne zapore je predviden za ostala našteta dela.

V fazi 3 ni predvidena le demontaža provizorijev temveč tudi zabijanje jeklenih zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov. Za samo demontažo provizorijev je potrebna zapora 2x po 12 ur (1x proga L30 in 1x proga D30) z izklopom napetosti vozne mreže na posameznem tiru. Ostali čas posamezne zapore je predviden za zabijanje jeklenih zagatnic.

V fazi 4 ni predviden le izvlek zagatnic temveč tudi izvedba nadstreškov in predelava vozne mreže. Predelava vozne mreže je možna v krajših zaporah do 6 ur za vsako stran proge in breznapetostnem stanju (rušenje obstoječih drogov, predstavitev voznega voda na novo nosilno opremo novih drogov vozne mreže in delna regulacija voznega voda). Ostali čas posamezne zapore je predviden za izvlek zagatnic in montažo nadstreškov.

- *Za omenjeno območje je pristojna Prometna operativna Maribor (SŽ – Infrastruktura d.o.o., Služba za vodenje prometa, Pisarna Maribor), kar je potrebno upoštevati v vseh načrtih;*

Odgovor projektanta: Bo upoštevano

- *Izvajalec del čuvalje naroči pri SŽ – Infrastruktura d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, kar je potrebno upoštevati v vseh načrtih;*

Odgovor projektanta: Bo upošteveno v 11/3 Elaborat izvedbe del (brišemo »pri pristojni službi« in navedemo »pri SŽ – Infrastruktura d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje«).

- *Zakaj potreba po nadomestnih avtobusnih prevozih saj ni predvidene popolne zapore proge ampak izmenično L30 in D30 v času zmanjšanega prometa vlakov?*

Odgovor projektanta:

Pripombe SŽ, d.o.o. – Služba za splošne zadeve:

Boris Jakopič:

- Pri posebno nevarnih delih ni navedenega dela v bližini električnih vodov visoke napetosti.

Odgovor projektanta: bo dopolnjeno

- Manjkajo splošni in posebni varnostni ukrepi pri delu v bližini električnih vodov visoke napetosti 3000V.

Odgovor projektanta: bo dopolnjeno

- Napačno je navedena številka Standarda za visoko vidna oblačila.

Odgovor projektanta: bo usklajeno

- V tabeli, ki prikazuje nevarno železniško območje tira v odvisnosti od največje dovoljene hitrosti, so napačno navedene minimalne razdalje od osi tira.

Odgovor projektanta: bo popravljeno

- Varovanje delovne skupine s pregledom nad varnostno razdaljo se izvaja, če hitrost vlakov ni višja od 120 km/h. V varnostnem načrtu je v tabeli navedeno do 160 km/h, kar je narobe.

Odgovor projektanta: bo popravljeno

2. del ZBRANIH PRIPOMB NA PROJEKTNO DOKUMENTACIJO IZN št. 1340 »GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO«

Pripombe Službe za EE in SVTK – Pisarna EE Ljubljana:

Marko Šuštar:

3/1 Električna vozna mreža:

- Poglavje Povratni vod, str. 15:
 - Če se bo na postajališču izvedlo razvezan sistem skupinskega ozemljevanja od povratnega voda tirnice, je nujno potrebno vgraditi tudi VLD naprave (tiristorji) na začetku in koncu razvezanega sistema.

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

- Vse skupaj ovrednotiti in dodati v popis del. Dodati tudi funkcionalni preskus VLD in meritve ozemljil in skupnega ozemljilnega odseka.

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

3/2 Zunanja razsvetljava:

- Tč. 5.7.1. VLD:

"Stanje naprave se bo prenašalo v center vodenja SNEV preko signalnega kabla (povezava VLD naprava – nova SCADA). Naprava je z enim kablom H07V-K-120 mm² povezana na drog voznega omrežja, z drugim kablom pa na najbližjo tirnico tira.

Napajanje naprave je izvedeno na posebni varovalčni element (KZS) razdelilca +RZR in bo kot omenjeno signalno povezana v SCADA sistem ter dalje v podatkovno omrežje SŽ s prikazom v centru vodenja SNEV".

 - VLD naprava mora biti povezana v SCADO SNEV!

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

- Povezava VLD-ja na krmilnik, ki ni povezan samo v omrežje daljinskega vodenja SNEV in je namenjen tudi prenosu signalov v drug /sistem (npr. razsvetljava) ter je zato povezan v 2 različni omrežji, je za TK službo nesprejemljiva zaradi varnostnih razlogov (2 različni omrežji na isti napravi). Za tak način povezave je potrebno pridobiti soglasje TK službe oz. še raje predvideti svoj ločen krmilnik, ki je namenjen samo SNEV.

Odgovor projektanta: Izvedemo s samostojnim krmilnikom.

Pripombe Službe za EE in SVTK – Pisarna EE Ljubljana:

Borut Jerman:

3/2 Zunanja razsvetljava:

- Tč. 4.3.1. Stikalni bloki:

- Predvideno je, da se VLD naprava vgradi v prometni urad na mesto obstoječe lesene omare – Ustrezno popraviti.

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

- Tč. 4.4.2 Ozemljitev nevtralne točke LT:
- Predviden je nov objekt premikačev – Ustrezno popraviti.

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

- Tehnični dokumentaciji je potrebno priložiti načrt temelja in droga zunanje razsvetljave.

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

- El razdelilnik RZR: Dodati oz. predvideti odcepa za napajanje kartomata oz. SPM.

Odgovor projektanta: Bo dopolnjeno.

- Je predvidena izgradnja zavetišča za potnike, osvetlitev... ?

Odgovor projektanta: Ne, je v okviru nadstreška.

3/5 NN priključek:

- Iz situacije je razvidno, da bo določena NN oprema nameščena izven območja JŽI. Dokumentaciji je potrebno priložiti služnostno pogodbo oz. pravico za postavitev NN opreme na območju izven JŽI.

Odgovor projektanta: Ureditev parkirišča je del ločenega projekta P+R, istega investitorja, ki se vodi po določilih GZ-1.

3/6 Načrt TK naprav:

- Podrobno obdelati namestitev zvočniške troblje in kamere videonadzora na drog peronske razsvetljave. Načrte poenotiti oz. uskladiti s projektantom el. inštalacij: tip droga, nosilna in pritrdilna oprema, uvod kablov, ...

Odgovor projektanta: bo usklajeno

Splošne pripombe:

- V katerem načrtu so obdelane NN inštalacije parkirišča?

Odgovor projektanta: načrt CR v okviru ločenega projekta ureditve P+R parkirišča, istega investitorja, voden projekt po GZ-1.

7.7.2023

Zbrane odgovore projektantov sestavili:

*Aljoša Klobučar, udig.
Jure Raspor, udig
Matevž Breška, udig
Janez Verdnik, udie
Evgen Konušek, udie*

Datum: 9.8.2023

S.7 Projektni pogoji, mnenja, soglasja, smernice, izkazi

IzN

Št.projekta: 1340

S.7.1 Projektni pogoji

S.7.2 Mnenja

S.7.1 Projektni pogoji

IzN

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.7.1	

DATUM: **06.09.2021**

ŠT. DOKUMENTA: **P5269/21**

VRSTA DOKUMNETA: **projektni pogoji**

ŠT. VLOGE: **1265/21**



INVESTITOR: **RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**

Tržaška cesta 19

1000 Ljubljana

VLAGATELJ: **Tiring inženiring d.o.o.**

Motnica 11

1236 Trzin

OBJEKT: **Umestitev novega železniškega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi Zidani Most -Šentilj-d.m.**

LOKACIJA: **Seznam parcel v projektni dokumentaciji IZP (št. 859, 01.09.2021, Tiring inženirig d.o.o.)**

Na osnovi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP), Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17 in 81/19), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 46/14), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov javne kanalizacije v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 46/14), Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS št. 88/2012), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 112/2013), Tehničnega pravilnika o javnem vodovodu (Uradni list RS, št. 36/14), vloge št. 1265/21 z dne 03.09.2021 in projektne dokumentacije »Umestitev novega železniškega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi Zidani Most -Šentilj-d.m., štev. proj. 859 z dne 01.09.2021«, ki jo je izdelalo podjetje Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, izdaja podjetje JKP d.o.o. Slovenske Konjice naslednje projektne pogoje.

VODOVOD

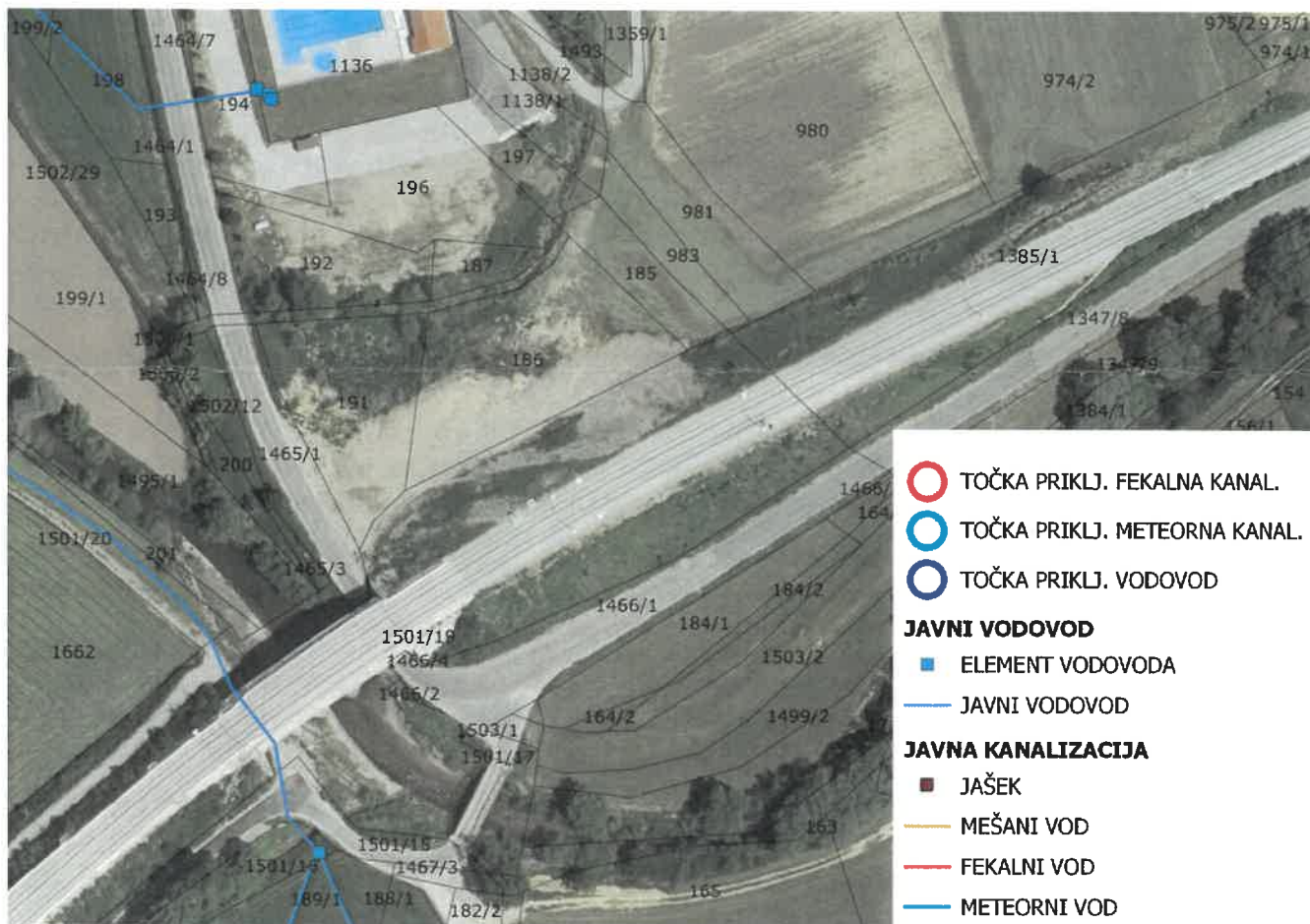
1. JKP d.o.o. Slovenske Konjice je upravitelj javnega vodovoda na območju občine Slovenske Konjice. Območje javnega vodovoda je določeno v grafični prilogi Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice.
2. Na podlagi predložene projektne dokumentacije IZP je predviden objekt umeščen izven varovalnega pasu javnega vodovoda in ne bo priključen na javno vodovodno omrežje.
3. Pred pričetkom del je investitor dolžan naročiti zakoličbo obstoječega javnega vodovoda. Če se izkaže, da se bo z gradnjo posegalo v varovalni pas javnega vodovoda, je le tega potrebno na stroške investitorja prestaviti oz. ustrezno zaščititi (tehnični pravilnik).
4. Kadar poteka vodovodni cevovod pod drugimi komunalnimi vodi, mora biti zaradi posedanja, pritiskov, sanitarnih pogojev in drugih vplivov izveden v zaščitni cevi oziroma kineti. Vsa križanja se izvedejo skaldno s Tehničnim pravilnikom o javnem vodovodu (Uradni list RS, št. 36/14).

5. V kolikor izvajalec del pri izvedbi del odkrije vodovod, ki ni vrisan v kataster vodovoda ali obdelan v projektu je dolžan o tem nemudoma obvestiti izvajalca javne službe in dela nadaljevati pod nadzorom izvajalca javne službe.
6. V sklopu izvedbe del je potrebno vse objekte javnega vodovoda (ventili, hidranti, cestne kape,...) dvigniti na končne kote asfalta. Cestne kape je potrebno ustrezno obbetonirati.
7. Investitor oz. izvajalec gradnje krije vse morebitne stroške vezane na poškodbe, ki lahko nastanejo na javnem vodovodnem omrežju zaradi predvidene gradnje.
8. Vsa dela, ki se izvajajo na sistemu vodovodnega omrežja in objektih lahko izvaja samo upravljavec javnega vodovodnega omrežja. Izjemoma se lahko preda določena dela v izvajanje tudi drugemu podizvajalcu, za kar mora upravljavec izdati posebno soglasje.
9. Odnos med dobaviteljem in potrošnikom je reguliran z Odlokom o načinu opravljanja lokalne gošpodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 112/13 in popravek št. 12/14), Uredbo o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS št. 88/12) in Tehničnim pravilnikom o javnem vodovodu (Uradni list RS št. 36/14).

KANALIZACIJA

10. JKP d.o.o. Slovenske Konjice je izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Slovenske Konjice.
11. Predviden objekt je umeščen izven varovalnega pasu javnega kanalizacijskega omrežja. V predvidenem objektu komunalne odpadne vode ne bodo nastajale.

Skica situacije:



SPLOŠNO

12. Dokument se izdajo za namembnost objekta, ki je navedena v vlogi ter ne nadomešča soglasja / mnenja lastnikov zemljišč in pristojnih ostalih soglasodajalcev / mnenjedajalcev.
13. Investitor je dolžan pridobiti vsa potrebna soglasja upravljavcev drugih vodov v tangiranem prostoru pred izvedbo hišnega priključka na javno kanalizacijo ali vodovod.
14. Investitor krije vse stroške, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na GJI med gradnjo, obratovanjem, prestavitve obstoječe komunalne infrastrukture zaradi izgradnje hišnega priključka ali kasnejšemu vzdrževanju predmetnega objekta.
15. Dokument je veljaven eno leto od dneva izdaje.

Sestavila:

Andrej Gorjup

Metka Kralj dipl. ing. grad.

Kralj M

Direktor

mag. Aleš Brglez





REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
GOZDARSTVO IN PREHRANO**
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Sektor za urejanje kmetijskega prostora in
Zemljiške operacije

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 28
F: 01 478 90 33
E: gp.mkgp@gov.si
www.mkgp.gov.si

Številka: 351-49/2021/5

Datum: 30. 9. 2021

TIRING d.o.o. Trzin
Motnica 11
1236 Trzin

Zadeva: Projektni pogoji za IZP »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo«

Zveza: vloga št. 88/21-ŽP z dne 1. 9. 2021

Stranka, TIRING d.o.o. Trzin, Trzin, je po pooblastilu RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, 3. 9. 2021 pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: ministrstvo) podala vlogo za izdajo projektnih in drugih pogojev za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo na zemljiščih v k. o. Zbelovska gora (1121) in priložila:

- Zahtevo za izdajo projektnih in drugih pogojev (Priloga 8),
- CD s prilogami (pooblastilo, IZP, seznam zemljišč) ter

navedla, da bo avtobusno postajališče in parkirišče izvedeno z ločenim projektom, katerega investitor je Občina Slovenske Konjice.

Za potrebe postopka je ministrstvo pridobilo lokacijsko informacijo Občine Slovenske Konjice, št. 3501-0100/2021-2 (137) z dne 24. 9. 2021, iz katere je razvidno, da je v prostorskem načrtu občine del predmetnih zemljišč, in sicer s parc. št. 193, 200, 1500/1 in 1502/12, vse v k. o. Zbelovska gora (1121), opredeljenih kot najboljša kmetijska zemljišča (K1).

Po pregledu predložene dokumentacije ministrstvo ugotavlja, da se na zgoraj navedenih zemljiščih načrtuje gradnja avtobusnega postajališča in parkirišča, ki je ločen projekt.

Iz zgoraj zapisanega je razvidno, da obravnavana gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo ne posega na kmetijska zemljišča, zato se ministrstvo do nje ne opredeljuje.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Igor Ritonja
sekretar

Leon Ravnikar
vodja Sektorja za urejanje kmetijskega
prostora in zemljiške operacije

Vročiti po elektronski pošti:
tiring@tiring.si



Številka: 3713-0084/2021-2 (143)

Datum: 24.9.2021

Občinska uprava Občine Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slov. Konjice na podlagi 6.odstavka 30. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 28. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 30/13) in vloge pooblaščenca Tiring inženiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, v zvezi z načrtovano gradnjo, izdaja naslednje

M N E N J E

Mnenje se izdajajo za naziv gradnje: Gradnja železniškega postajališča Zbelovo na zemljišču/ih parc. št. 1501/19, 1465/1, 1466/1 in 191, vse k.o. 1121-Zbelovska gora in parc. št. 1385/1, k.o. 1120 Zgornje Laže, na osnovi projektne dokumentacije, ki jo je izdelal projektant Tiring inženiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin.

Tiring inženiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, je po pooblastilu investitorja Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, podal vlogo za izdajo projektnih pogojev in drugih pogojev za gradnjo v varovalnem pasu občinskih cest za naziv gradnje: Gradnja železniškega postajališča Zbelovo.

K vlogi je bila priložena dokumentacija IZP št. 859, september 2021, ki jo je izdelalo podjetje Tiring inženiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, in iz katere je razvidno:

- da gre za novogradnjo železniškega postajališča Zbelovo, gradnja dveh bočnih peronov in podhoda z dvigalom, dostop do podhoda iz regionalne ceste in parkiriščem na zemljišču/ih parc. št. 1501/19, 1465/1, 1466/1 in 191, vse k.o. 1121-Zbelovska gora in parc. št. 1385/1, k.o. 1120 Zgornje Laže;
- da železniška proga poteka po obokanem mostu nad Dravinjo in regionalno cesto R3-688/1232 v višini cca 10 m;

Občinski upravni organ je na osnovi posredovane dokumentacije ugotovil, da se načrtovana gradnja nahaja izven varovalnega pasu občinskih cest.

Na osnovi predhodnega odstavka, občinski upravni organ za ceste za načrtovano gradnjo nima pogojev, in se zahteva za izdajo projektnih pogojev in drugih pogojev, šteje kot zahteva za izdajo mnenja, kot to določa 6.odstavek 30. člena GZ.

Občinski upravni organ za ceste izdaja mnenje, da se strinja z nameravano gradnjo.

Pripravil:
Branko Sovič, dipl.inž.gradb.
Višji svetovalec za ceste in nadzor



Darko Ratajc, univ.dipl.ekon.
Župan

VROČITI:

Tiring inženiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin – po pošti s povratnico



Štev.: 4202-157/2021-2

Datum: 6. 10. 2021

Tiring d.o.o., Trzin
ga. Urška Kramaršek Pešec
Motnica 11
1236 Trzin

Na podlagi vloge vlagatelja Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, prejete dne 3. 9. 2021, daje Zavod za ribištvo Slovenije na podlagi 31. člena *Gradbenega zakona (GZ; Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP)* in na podlagi 2. odstavka 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* ter na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT

**»Umestitev novega železniškega postajališča ZBELOVO na glavni železniški progi
Zidani Most–Šentilj–d.m.«**

Pri izdaji mnenja smo upoštevali predloženo projektno dokumentacijo IZP, št. projekta 859 (Tiring d.o.o, Trzin, september 2021):

- 0/2 Načrt postajališča z dostopi, št. načrta 859T,
- Grafične priloge, risbe št. 1, 2, 3, 4.

Iz prejetega gradiva je razvidno, da predvideni posegi in območje gradnje ne posegajo v brežine ali struge vodotokov, zato na vašo vlogo za izdajo mnenja dajemo **pozitivno mnenje** k projektni dokumentaciji za objekt »Umestitev novega železniškega postajališča ZBELOVO na glavni železniški progi Zidani Most–Šentilj–d.m.«.

Pripravila:
Mateja Jamnik, mag. ekol. in biod.

Direktor:
Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.



Poslati:

- Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin in na tiring@tiring.si po elektronski pošti,
- Ribiška družina Slovenska Bistrica, rdsib@siol.net v vednost po elektronski pošti,
- Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, zrsvn.oece@zrsvn.si, v vednost po elektronski pošti,
- Inšpekcija za lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, sasa.leksan@gov.si, v vednost po elektronski pošti,
- Arhiv Zavoda za ribištvo Slovenije, tu.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Lava 42, 3000 Celje

T: 03 426 62 70
F: 03 426 63 12
E: gp.dr.si@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-3054/2021/3 (1503)

Datum: 21. 10. 2021

Zadeva: Projektni pogoji za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo železniškega postajališča Zbelovo

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Zveza: Vloga vložnika TIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, št. 88/21-ŽP z dne 03.9.2021 in projektna dokumentacija IZP, vse skupaj prejeta na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Celje, dne 15. 10. 2021

Na podlagi 27., 54., 55., 66., 67. in 79. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), in 30. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP), v postopku izdaje projektnih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo železniškega postajališča Zbelovo, na zahtevo pooblaščenca, podaja Direkcija RS za infrastrukturo projektne pogoje.

Projektni pogoji se izdajo na podlagi dostavljene projektne dokumentacije IZP s št. 859, izdelane septembra 2021, izdelovalca TIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin.

Projektni pogoji zajemajo gradnjo železniškega postajališča Zbelovo v območju regionalne ceste III. reda št. 688 na odseku 1232 Žiče - Poljčane, od km 5.217 do km 5.429, zato so naslednji projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, obvezujoči.

1. Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev soglasja/mnenja naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP)
- Zakon o cestah (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B, 92/20 in 123/21)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr. in 197/20)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13)
- Slovenski standard SIST 1186, junij 2016 Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (Slovenski inštitut za standardizacijo)
- Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo sprejelo v letih 2002 – 2021
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2. Pri načrtovanju gradnje železniškega postajališča Zbelovo je treba upoštevati te projektne pogoje, tako da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
3. Potrebno je predvideti povezavo med železniškim postajališčem Zbelovo in predvidenim avtobusnim postajališčem in parkiriščem (P+R), zato je potrebno od železniškega postajališča do prehoda za pešce urediti **pločnik** s cestno razsvetljavo.
4. Pri projektiranju, položitvi, prestavitvi morebitnih komunalnih vodov je potrebno upoštevati navedene pogoje oziroma odmike 61. člena Pravilnika o projektiranju cest. (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18).
5. Morebitna prečkanja državne ceste se morajo izvesti s podvrtanjem oziroma vodenim vrtanjem. Prečkanje mora potekati čim bolj pravokotno na os državne ceste oziroma je dopustno pod kotom od 45° do 135°.
6. V projektu za pridobitev mnenja morajo biti vrisane vse predvidene spremembe prometnega režima s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo na državni cesti, v njenem varovalnem pasu ter v njenem vplivnem območju. Pri tem mora biti upoštevan predvsem Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.
7. Po dokončanju del mora investitor oziroma izvajalec del na predpisanih obrazcih pripraviti poročilo o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vse podatke o postavljeni in izvedeni prometni signalizaciji oziroma spremembah na državni cesti, ki jih mora na dostaviti na DRSI Celje, Lava 42, 3000 Celje po končanju del.
8. Investitor si je dolžan v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), ter 27., 66. in 67. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/09) pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29. členom Gradbenega zakona.

Iz projektne dokumentacije **DGD oz. PZI** morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del, in sicer:

- Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.
- Zaradi oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 74. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od Direkcije RS za infrastrukturo, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
- Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Celje, Lava 42, 3000 Celje.

- Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Celje.
- Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.
- Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
- Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.
- Veljavnost teh projektnih pogojev je dve leti od izdaje.
- V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali posebni stroški.

Projektni pogoji so na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.

Morebitni dodatni pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del bodo podani v mnenju Direkcije RS za infrastrukturo glede na tehnologijo izvedbe.

V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del.

Projektni pogoji so na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.

Postopek vodila:
IRENA PRELEC, univ. dipl. inž. grad.,
sekretarka.




GORDANA GRAHEK, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- TIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin – osebno.



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Vetrinska ulica 2,
2000 Maribor Slovenija

OE ELEKTRO SLOVENSKA BISTRICA
Kolodvorska ulica 21 a,
2310 Slovenska Bistrica

> T: +386 (0)2 22-00-500 (h.c.)
> F: +386 (0)2 81-81-246
> P.P.: 120
> E: info@elektro-maribor.si
> www.elektro-maribor.si
> TRR/IBAN: 045150000570965
> SWIFT KODA: KBMASI2X

TIRING, d.o.o.
MOTNICA 11

1236 TRZIN

Vaš znak: _____ Naš znak: 1281680 (4001-1449/2021-2) Slovenska Bistrica, dne: 11. 10. 2021

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 - v nadaljevanju SONDSEE) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne **3. 9. 2021** izdaja

PROJEKTNE POGOJE št. 1281680 (4001-1449/2021-2)

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP, št. 859, SEPTEMBER 2021

Izdovalec projekta: TIRING, d.o.o., MOTNICA 11, 1236 TRZIN

Investitor: DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt: UMETISTEV NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA

Katastrska občina	Parcelne številke
1121 - ZBELOVSKA GORA	191, 192, 193, 194, 196, 197, 200, 1138/1, 1464/1, 1464/7, 1464/8, 1465/1, 1465/2, 1466/1, 1500/1, 1502/12, 1501/19
1120 - ZGORNJE LAŽE	1385/1

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO MARIBOR d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

3. Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljalca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Maribor, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Maribor, d.d.

IV. POGOJI ZA PRIKLJUČITEV OBJEKTA NA DISTRIBUCIJSKI SISTEM

Odjem

- Predvidena priključna moč: 35 kW
- Nazivna napetost na prevzemno-predajnem mestu: 400 V
- Priključno mesto: TRANSFORMATORSKA POSTAJA T-611 ZBELOVO 2 TERME (LASTEN IZVOD)
- Transformatorska postaja T-611 ZBELOVO 2 TERME se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje RTP-15 SLOVENSKA BISTRICA 110/20 KV, SN izvod J32 DV 20 KV PODPLAT. Kratkostična moč na zbiralkah 20 kV znaša 46,6 MVA, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je 170 A. V primeru, da nastane okvara na 20 kV distribucijskem sistemu, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo 0 s (prva stopnja) in 0 s (druga stopnja).
- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TN sistem zaščite.
- Predvideno leto priključitve: 2021

Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) pridobiti soglasje za priključitev.

V. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit in novogradnje), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi. V kolikor naštetih pogojev ne bo mogoče izpolnjevati je potrebno elektroenergetske vode prestaviti oz. jih rekonstruirati.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima **ELEKTRO MARIBOR d.d.** pravičo vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14) pridobiti soglasje za priključitev.
4. Investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitev obstoječih elektroenergetskih vodov, ki so last Elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

5. Za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet teh projektnih pogojev in bodo last Elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
6. Izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Slovenska Bistrica, 11. 10. 2021

Pripravil/-a:

Jure Pristovnik, inž. el.

Direktor območne enote:

Miran Đuran, dipl. inž. el.

Poslano:

- TIRING, d.o.o., MOTNICA 11, 1236 TRZIN
- Arhiv

Priloge:

- Situacija



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA CELJE

Vodnikova ulica 3 | 3000 Celje

T 03 42 60 343

E zrsvn.oee@zrsvn.si

Številka zadeve: 3562-0262/2021-4

Datum: 8. 10. 2021

TIRING, d.o.o. Trzin

Motnica 11

1236 Trzin

Zadeva: **Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo** – projektni in drugi pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo z dne 1. 9. 2021, prejeto dne 2. 9. 2021, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za *Gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo*.

Vlogi ste priložili:

- idejno zasnovo projekta s septembra 2021 (Tiring d.o.o. Motnica 11, 1236 Trzin; št. projekta 859),
- seznam parcel oziroma zemljiškoknjižne izpiske ter
- pooblastilo investitorja Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Projektne in druge pogoje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 30. členom Gradbenega zakona.

Opis posega:

Projekt obravnava gradnjo postajališča Zbelovo na dvotirni elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj med odjavnico Dolga Gora in postajo Poljčane. Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo in regionalno cesto R3-688/1232), odsek Žiče-Poljčane. Proga se nadaljuje na nasipu višine cca 10 m.

Predvidena je izvedba novega postajališča z bočnima peronoma, gradnja izvennivojskega dostopa (podhod) na bočna perona, ki bo prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam, ter gradnja oz. prilagoditve SV in TK naprav, ter EE naprav novemu stanju. Dela so predvidena na zemljiščih s parc. št. 1385/1, k.o. Zgornje Laže ter 1501/19, 191, 1465/1, 1466/1, vse k.o. Zbelovska gora. Dela so predvidena po postopku vzdrževalnih del v javno korist (VDJK).

Na levi in desni strani železniške proge je predvidena gradnja novih bočnih peronov višine 55 cm nad GRT, širine 3 m in dolžine 160 m. Na obeh peronih je v dolžini 50 m predviden nadstrešek za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi. Ker perona zahtevata precejšnjo širitev nasipa se bo po zunanjih robovih perona izvedlo težnostna podporna zidova iz kamnite zložbe v celotni dolžini peronov. Po vrhu zidov (zunanjih robovih perona) bo nameščena varnostna ograja. Zaradi gradnje težnostnih zidov bo potrebno prilagoditi podporni zid pod desnim tirom od cca 556+990 dalje. Nov podhod pod progo bo lociran v bližini ceste v km 556+840,35. Izveden bo iz armiranobetonske konstrukcije svetlih dimenzij širine 4 m, višine 3 m in dolžine cca 29 m. Na vsakem koncu podhoda se bo nahajalo stopnišče z dvigalom za dostop do peronov. Tlorisne

dimenzije bodo znašale cca. 8 m x 7,4 m. Ob izhodu iz podhoda je na severni strani ob stopnišču predvidenih 20 parkirnih mest za kolesa. Do obeh zaključkov podhoda bo izvedena navezava na regionalno cesto.

Bočna perona, stopnišče, podhod in dostopi bodo ustrezno razsvetljeni z novimi varčnimi LED svetilkami. Na zunanjih površinah bodo uporabljeni tipski samostojni pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5 m. Izdelana bo nova kabelska kanalizacija vzdolž obeh bočnih peronov, ki se bo na obeh koncih zaključila v kabelskih jaških izven površine perona. Trenutno na tem območju ni odjema električne energije, zato se bo priklop na elektro distributerja izvedel iz bližnjega kablovoda. Izvesti bo potrebno prestavitev SVTK naprav na območju postajališča in postajališče ustrezno opremiti s TK napravami ter prilagoditi SV naprave

Za preprečitev nekontroliranega dostopa na peron preko tirov bo montirana ograja v medtirju.

V grafičnih prilogah je prikazana tudi predvidena ureditev parkirišča, avtobusnih postajališč in ceste, kar pa je predmet ločenega projekta Občine Slovenske Konjice.

1. Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (*Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11*).

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Dravinjska dolina	SI5000005	Uredba o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16, 47/18
Dravinja s pritoki	SI3000306	

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

V nadaljevanju podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo oceno vplivov posega na varstvene cilje varovanih območij.

Ocena o vplivih posega na območje Natura 2000 Dravinjska dolina (SI5000005) in Dravinja s pritoki (SI3000306):

Gradnja novega železniškega postajališča je predvidena na območjih Natura 2000 Dravinjska dolina in Dravinja s pritoki, za kateri je opredeljenih več kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov (preglednica 2). Območje, na katerem je predvidena gradnja, je bilo leta 2019 skartirano kot habitatni tip *Srednjeevropska topoljubna bazifilna grmišča s kalino in črnim trnom x Sestoji enoletnih tujerodnih invazivnih vrst* (31.8121 x 87.2-S11), v neposredni bližini pa so bili skartirani tudi habitatni tipi *Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki* (38.22), ter habitatni tip *Vlažni intenzivno gojeni travniki* (81.2). Na ohranjene površine mokrotnih, deloma ekstenzivnih travnikov ob Dravinji, je življenjsko vezana bela škorklja (*Ciconia ciconia*), ki ji poplavni travniki predstavljajo prehranjevalni habitat. Prav tako se na takšnih travnikih prehranjuje tudi rjavi srakoper (*Lanius collurio*), ptica, ki prebiva v mozaični kmetijski krajini z drevesno-grmovnimi mejicami, grmišči in košenimi travniki. Ekstenzivno gojeni travniki so na območju Dravinjske doline vse redkejši, saj jih nadomeščajo intenzivno gojeni travniki. Ti travniki predstavljajo potencialni

prehranjevalni habitat za prej omenjeni vrsti. Mokrotne travniške površine predstavljajo habitat tudi trem kvalifikacijskim vrstam metuljev: temnemu mravljiščarju (*Phengaris nausithous*), strašničnemu mravljiščarju (*Phengaris teleius*) ter močvirskemu cekinčku (*Lycaena dispar*). Njihovi razvojni krogi so odvisni od ohranjenih mokrotnih travniških površin in poplavnega režima reke.

V okviru posega je predvidena tudi razsvetljava bočnih peronov, stopnišča, podhodov in dostopov. Le-ta ima lahko negativen vpliv na kvalifikacijsko vrsto netopirja malega podkovnjaka (*Rhinolophus hipposideros*). Varstveni cilj je ohranjanje teh vrst v ugodnem stanju, kar pomeni tudi, da je potrebno zagotavljati kvaliteto prehranjevalnega habitata, ki ga v primeru netopirjev predstavljajo gozdovi ter grmišča. Umetna razsvetljava ob objektih ima posreden vpliv na netopirje, ker zmanjšuje številčnost in raznovrstnost žuželk, poglavitne hrane netopirjev, poleg tega pa vsaka nova svetilka doprinese k povečanju svetlobnega onesnaževanja. Zaradi tega se lahko zmanjšata tudi število in raznovrstnost netopirjev. Predvideni objekt lahko predstavlja nov vir umetne svetlobe, ki bo privabljal žuželke in slabil prehransko bazo za netopirje.

Glede na ekološke zahteve vrst in habitatnih tipov ocenjujemo vplive, kot so navedeni v naslednji preglednici:

Preglednica 2: Kvalifikacijske vrste in habitatni tipi območja Natura 2000 Boč – Haloze – Donačka gora ter ocena

Območje Natura 2000	Kvalifikacijska vrsta/HT	Velikostni razred
Dravinjska dolina	vodomec (<i>Alcedo atthis</i>)	A – ni vpliva
	rjavi srakoper (<i>Lanius collurio</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji
	bela storklja (<i>Ciconia ciconia</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji
Dravinja s pritoki	močvirski cekinček (<i>Lycaena dispar</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji
	temni mravljiščar (<i>Phengaris nausithous</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji
	strašničin mravljiščar (<i>Phengaris teleius</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji
	mali podkovnjak (<i>Rhinolophus hipposideros</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji
	rogač (<i>Lucanus cervus</i>)	A – ni vpliva
	kačji potočnik (<i>Ophiogomphus cecilia</i>)	A – ni vpliva
	navadni koščak (<i>Austropotamobius torrentium</i>)	A – ni vpliva
	donavski potočni piškur (<i>Eudontomyzon vladykovi</i>)	A – ni vpliva
	pohra (<i>Barbus meridionalis</i>)	A – ni vpliva
	platnica (<i>Rutilus pigus</i>)	A – ni vpliva
	zlata nežica (<i>Sabanejewia aurata</i>)	A – ni vpliva
	Reke z muljastimi obrežji z vegetacijo zvez <i>Chenopodium rubri</i> p.p. in <i>Bidention</i> p.p.	A – ni vpliva
	Nižinske in montanske do alpinske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem	C – nebistven vpliv pod pogoji
	Vodotoki v nižinskem in montanskem pasu z vodno vegetacijo zvez <i>Ranunculion fluitantis</i> in <i>Callitricho –Batrachion</i>	A – ni vpliva
	Nižinski ekstenzivno gojeni travniki (<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)	C – nebistven vpliv pod pogoji

Za omilitve vplivov posega na zgoraj omenjene kvalifikacijske vrste in habitatni tip, vam podajamo naslednje **omilitvene ukrepe v obliki projektnih in drugih (izvedbenih) pogojev**:

1. Gradbena dela naj se izvajajo le na delu zemljišča, ki je vrisan na priloženi karti. Izven zarisane območja se ne izvaja nikakršnih posegov.

Obrazložitev: Z deli, ki bi se izvajali izven za to predvidenega območja, bi mokrotni travniki izgubili lastnosti, zaradi katerih predstavljajo habitat zgoraj navedenim vrstam.

2. Na območju travniških in mokrotnih površin, gozda, gozdnega roba ter ob strugi reke Dravinje ni dovoljeno deponirati viškov zemeljskih in gradbenih materialov. Prav tako se ne izvaja zasipavanja in urejanja depresij. V projektni dokumentaciji naj bo definirana lokacija deponije, na katero bodo transportirani viški zemeljskih in gradbenih materialov.

Obrazložitev: Z nasutji in deponijami zemljin bi poplavni travniki izgubili lastnosti, zaradi katerih predstavljajo habitat zgoraj navedenim vrstam. Okrnjene bi bile ekološke lastnosti habitata, kot tudi njegov obseg.

3. Vsi dostopi gradbenih strojev in dovozi materiala naj se načrtujejo v čim ožjem pasu ob železniškem nasipu. Ureditev začasnih manipulativnih površin zunaj območja ureditve, ki bi omogočale dostop gradbenih strojev na območje urejanja, se načrtuje izven naravovarstveno pomembnih območij kot so mokrotni travniki oziroma mokrišča.

Obrazložitev: Enaka kot pri točki 2.

3. Zavetišče naj ne bo obdano s prosojnim materialom, ampak z dobro vidnim neprosojnim materialom (npr. les).

Obrazložitev: Prosojni materiali predstavljajo ekološko past za ptice, ki se v takšne objekte lahko zaletijo.

4. Posek drevesne in grmovne vegetacije se izvede, v kolikor je to nujno potrebno zaradi varnostnih razlogov (železnica) oz. za izvedbo dostopne poti, ki se bo navezovala na regionalno cesto. Odstranjena drevesa in grmovnice je po končanih delih potrebno nadomestiti (črni trn, črna jelša, čremsa, vrbe,...). Tujerodnih vrst se ne vnaša.

Obrazložitev: Drevesna in grmovna vegetacija (grmišča) predstavlja življenjski prostor rjavega srakoperja, prav tako pa predstavlja prehranjevalni habitat malega podkovnjaka.

5. Po končanih gradbenih delih naj se čimprej izvede zatravitev neutrujenih in razgaljenih površin. Zatravitev se izvede z avtohtono travno mešanico ter zasaditvijo avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst (črni trn, črna jelša, čremsa, brogovita,...).

Obrazložitev: Na ta način preprečimo razrast in širjenje invazivnih tujerodnih vrst rastlin.

6. Vsa zemeljska in gradbena dela se naj izvajajo med 1. avgustom in 15. aprilom.

Obrazložitev: Zemeljska dela, izkopi in hrup ogrožajo reprodukcijsko sposobnost bele štoklje in rjavega srakoperja, ki gnezdi na območju Dravinjske doline (nesposobnost poiskati si hrano v občutljivem času gnezdenja, zaradi del, hrupa in nemira, ki ga povzročajo stroji). Prav tako bodo ob zemeljskih posegih deloma uničeni oz. poslabšani njihovi prehranjevalni habitati (mokrotni travniki s stoječo vodo), ki so v obdobju gnezditve bogati tako z dvoživkami, kot tudi z nevretenčarji in plazilci.

7. Gradbena dela se naj izvajajo v dnevnem času. Zaradi varovanja gradbišča je v nočnem času dovoljena namestitve svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje in samodejni izklop. Za osvetlitev se uporabi svetilke, ki imajo naslednje lastnosti: delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico, mora biti enak 0 %, ima poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebuje UV spektra.

Obrazložitev: Umetna razsvetljava ob objektih ima posreden vpliv na netopirje, ker zmanjšuje številčnost in raznovrstnost žuželk, poglavitne hrane netopirjev, poleg tega pa vsaka nova svetilka doprinese k povečanju svetlobnega onesnaževanja. Zaradi tega se lahko zmanjšata tudi število in raznovrstnost netopirjev, v tem primeru malega podkovnjaka.

8. Po končanih gradbenih delih, naj se razsvetljava vzpostavi z minimalnim številom svetil. V nočnem času (po 23. uri) naj bodo osvetljeni le tisti odseki, kjer je osvetlitev pomembna s stališča prometne varnosti (npr. postajališče).

Obrazložitev: Enaka kot pri točki 7.

9. Za osvetlitev se ne uporabi belih LED svetilk, ampak svetilke, ki imajo naslednje lastnosti: delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico, mora biti enak 0 %, ima poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebuje UV spektra.

Obrazložitev: Bela svetloba (4000 K) zaradi visokega deleža modre barve močno onesnažuje nebo in privlači žuželke, ki so hrana malega podkovnjaka.

10. Zemljinu, ki vsebuje dele rastlin ali semena invazivnih tujerodnih rastlin, se odpelje na za to ustrezno urejeno deponijo, pri tem pa je treba upoštevati vse varnostne ukrepe, da se med prevozom prepreči širjenje teh vrst na nove lokacije.

Obrazložitev: Na ta način preprečimo prenos invazivnih tujerodnih vrst na druge lokacije in preprečimo, da bi te vrste negativno vplivale na avtohtone rastlinske vrste.

11. Vse delovne stroje oziroma prevozna sredstva, ki se jih uporablja na lokacijah, kjer so prisotna rastišča ITV, moramo po zaključku del, oziroma vsakokrat ko jih premestimo na novo lokacijo očistiti in oprati, še zlasti je potrebno biti pozoren na zemljo, ki se lahko oprime koles, gosenic ali podvozja delovnih strojev.

Obrazložitev: Enaka kot pri točki 10.

12. V času del je treba paziti, da ne pride do onesnaženja zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev.

Obrazložitev: Enaka kot pri točki 2.

13. Zavod RS za varstvo narave, OE Celje, je potrebno obvestiti o začetku izvajanja del in mu omogočiti spremljanje gradbenih del. Zavod RS za varstvo narave se glede pričetka del obvesti 8 dni pred pričetkom del na telefonsko številko 03 426 03 43 – tajništvo.

Vsebinska pravna podlaga, na podlagi katere izdajamo omilitvene ukrepe na območjih Natura 2000:

- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49/2004, 110/2004, 59/2007, 43/2008, 8/2012, 33/2013, 35/2013 - popr., 39/2013 - Odl. US, 3/2014, 21/2016, 47/18 (7. člen)

- Program upravljanja območij Natura 2000 (2015–2020) (sprejet na 30. seji Vlade s sklepom št. 00719-6/2015/13 z dne 9. 4. 2015, popr. s sklepom št. 00719-12/2015/4 z dne 28. 5. 2015, s sklepom št. 35600-1/2016/3 z dne 24. 3. 2016 in sklepom št. 35600-5/2020/4 z dne 7. 1. 2021).

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi ob izvedbi omilitvenih ukrepov. Omilitveni ukrepi štejejo kot projektni in drugi pogoji. Skladno s 105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva.

2. Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naslednji naravni vrednoti:

Preglednica 3: Naravne vrednote

Naravna vrednota	Ident. šte.	Zvrst	Pomen	Uradna objava
Dravinja	4495	zoološka, hidrološka, ekosistemska	državni	Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19 ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021-5 z dne 21.1.2021

Na območju posega se nahajajo tudi naslednja naravovarstveno pomembna območja:

Preglednica 4: Ekološko pomembna območja in ostale vsebine ohranjanja narave

Ime ekološko pomembnega območja	Koda	Uradna objava
Dravinjska dolina	44100	Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18

Ocenjujemo, da poseg ob upoštevanju zgornjih omilitvenih ukrepov ne bo imel bistvenih vplivov na naravno vrednoto in ekološko pomembno območje.

Po vključitvi pogojev v projektno dokumentacijo nam končno verzijo dokumentacije pred izdajo gradbenega dovoljenja pošljite v končno mnenje, da skladno z 31. členom Gradbenega zakona preverimo skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

S spoštovanjem.

Pripravila:

Eva Langerholc
naravovarstvena svetovalka



Tanja Košar Starič
naravovarstvena svetnica, vodja
OE Celje



Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.



Poslati:

- naslovníku na naslov in na tiring@tiring.si
- arhiv



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Mariborska cesta 88, 3000 Celje

T: 01 478 31 00

<http://www.dv.gov.si/>

gp.drsv@gov.si

Številka: 35506-2770/2021-3

Datum: 26.11.2021

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20), na zahtevo investitorja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor, ki ga po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi Zidani most – Šentilj – d.m, na zemljišču s parcelnimi številkami: 1385/1 k.o.Zgornje Laže, 1501/19, 1465/1, 1466/1 in 191, vse k.o. Zbelovska gora, na podlagi Idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev št. 859 z datumom september 2021, ki jo je izdelal pooblaščenec, je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

1. V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno izkazati skladnost predvidene gradnje z omejitvami in pogoji Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l.RS, št.89/2008).
2. Vse zunanje povozne in manipulativne površine morajo biti utrjene, omejene z dvignjenim robom (robniki) in nagnjene proti standardiziranem oljnem lovilcu.
3. Čiste padavinske vode iz strehe objekta je potrebno odvajati v ponikovalnico locirano izven vpliva povoznih in manipulativnih površin.
4. Predvidena gradnja ne sme povzročiti nestabilnost ali poškodbo brežine Dravinje.
5. Obvodni prostor je potrebno v čimvečji meri ohraniti v naravnem stanju zaradi ohranjanja obvodnih ekosistemov.
6. Z ustreznimi tehničnimi ukrepi je potrebno preprečiti vse potencialne nevarnosti za onesnaženje površinskih in podzemnih voda zaradi predvidene gradnje v vplivnem območju objekta kar v DGD dokumentaciji mora biti jasno opredeljeno.
7. Sestavni del projektna dokumentacije mora biti tudi prikaz lokacij začasnih deponij gradbenega materiala za potrebe gradnje, ki morajo biti locirane izven vodnega in priobalnega zemljišča ter izven poplavnih območij.
8. V dokumentaciji za pridobitev mnenja morajo jasno biti prikazana vodna in priobalna zemljišča površinskih vodotokov ter odmiki novopredvidene ureditve od le-teh.

O b r a z l o ž i t e v :

Pooblaščenec je dne 3. 9.2021 podal vlogo za pridobitev projektnih pogojev za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo na glavni progi Zidani most – Šentilj – d.m.. Vlogi je poleg pooblastila bila predložena dokumentacija navedene v izreku.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Investior namerava zgraditi novo železniško postajo, z novim podhodom, bočnimi peroni in nadstreškom. Lokacija se nahaja v bližini Dravinje, glede na navedeno je še posebej potrebno biti pozoren na 1. pogoj, oz. preveriti možnost umestitve podhoda glede na poplavno ogroženost območja. **Podani projektni pogoji so namenjeni izdelavi projekta za pridobitev vodnega soglasja/mnenja po Zakonu o vodah, ki bo lahko izdano le, če bo projektna dokumentacija za predvideno ureditev izdelana skladno z določili teh projektnih pogojev.**

Sonja Papazovski, univ. dipl. inž. grad.
Sekretarka

Roman Kramer
Direktor

Vročiti:

1. Pooblaščenecu, na e-naslov: tiring@tiring.si
2. Spis, tu.



Štev.: 4202-109/2023-2

Datum: 25. 5. 2023

KO-BIRO d.o.o
Ga. Sabina Hudinčec
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Zadeva: Projektni pogoji za objekt »Gradnja avtobusnih postajališč in parkirnih prostorov za potrebe železniškega postajališča Zbelovo«

Na podlagi vloge vlagatelja KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, prejete dne 26. 4. 2023, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) na podlagi 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21) in na podlagi 2. točke 19. člena Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

PROJEKTNE POGOJE K DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT
»Gradnja avtobusnih postajališč in parkirnih prostorov za potrebe železniškega postajališča Zbelovo«

Pri izdaji projektnih pogojev smo upoštevali DGD projektno dokumentacijo za objekt »Gradnja avtobusnih postajališč in parkirnih prostorov za potrebe železniškega postajališča Zbelovo«, št. projekta: 1340 (KO-BIRO d.o.o., Maribor, april 2023), in sicer:

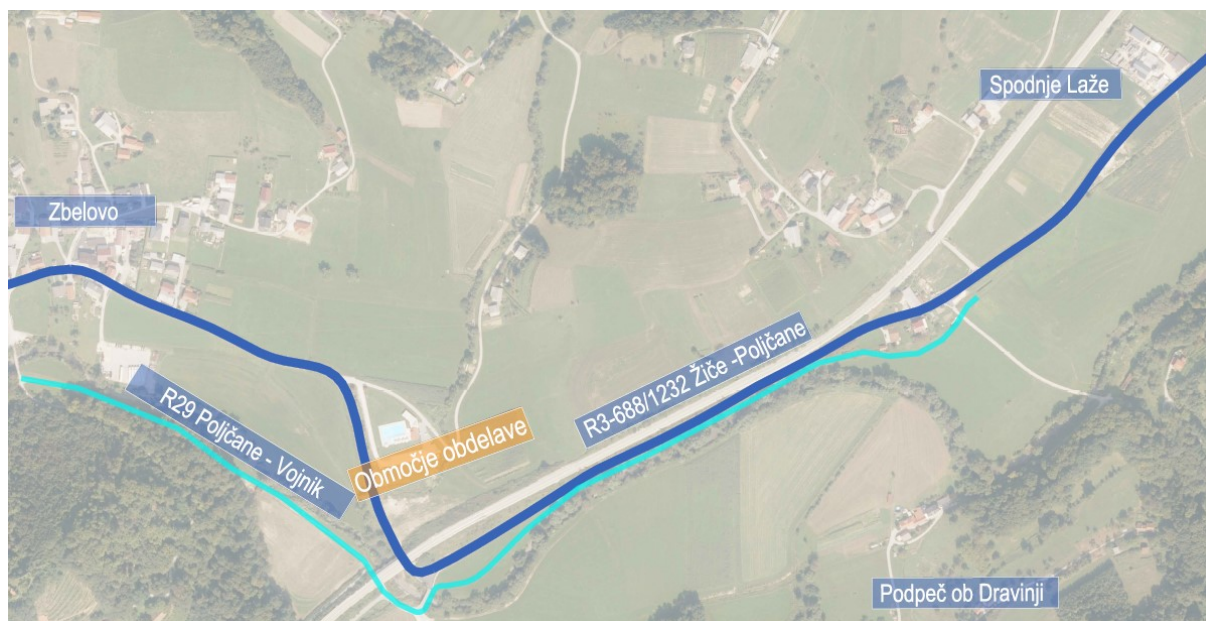
- Tehnični opis k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja v sklopu projekta *Gradnja avtobusnih postajališč in parkirnih prostorov za potrebe železniškega postajališča Zbelovo* vključno z grafičnimi prilogami, risbami št. G.120, G.102, G.101, G.131, G.142, G.221, G.202.

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da v predloženi projektni dokumentaciji še niso vključene vsebine s področja sladkovodnega ribištva, varstva rib in njihovih habitatov iz pristojnosti Zavoda za ribištvo Slovenije. V nadaljevanju podajamo vsebine, ki v predloženi projektni dokumentaciji niso opisane in jih je treba vključiti v projektno dokumentacijo, ki se bo pripravljala v nadaljnjih fazah načrtovanja posegov.

Območje urejanja

Investitor namerava izvesti gradnjo novega železniškega postajališča v Zbelovem. Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena cca 4 km, od Poljčan pa cca 4,34 km. V okviru izgradnje postajališča se namerava izvesti novogradnja avtobusnega

postajališča na Regionalni cesti R3-688/1232 Žiče – Poljčane s podvozom prečka železniško progo v km 5+300 (BCP ceste),



Slika 1: Območje posegov.

Ribiško upravljanje in varstvo rib

Iz prejete dokumentacije in iz podatkov Ribiškega katastra je razvidno, da se glede na Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 52/2007) obravnavani odsek reke Dravinje nahaja v Slovenjebistriškem ribiškem okolišu. V skladu s koncesijsko pogodbo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, veljavnim Ribiško gojitvenim načrtom 2017-2022, ki sta ga potrdili pristojni ministristvi ter Letnim programom 2023, ribiško upravljanje v Slovenjebistriškem ribiškem okolišu izvaja Ribiška družina Slovenska Bistrica.

Neimenovani jarki v uradnih evidencah ZZRS nimajo statusa ribolovnega revirja. Predvideni posegi se bodo izvajali tudi na območju reke Dravinje, ki je na območju predvidenem za posege od mostu v Ločah do mostu v Makolah ribolovni revir z imenom *Dravinja 2*. Predmetni revir poseljujejo vrste, navedene v *Preglednici 1*.

Za sladkovodne vrste rib se varstvo izvaja po *Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah* (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/2019), *Pravilniku o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah* (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010), *Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam* (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010) in *Habitatni direktivi Sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V* (92/43/EEC z dne 21.5.1992).

Preglednica 1: Vrstni sestav in varstveni status rib in piškurjev v revirju *Dravinja 2*.

Vrsta	Znanstveno ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Pravilnik mera (cm)	Varstvena doba
potočna postrv	<i>Salmo trutta fario</i> Linnaeus, 1758	-	-	E	25	01.10. - 28.02.
šarenka	<i>Oncorhynchus mykiss</i>	-	-	-	/	01.12 – 28.02.

Vrsta	Znanstveno ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Pravilnik mera (cm)	Varstvena doba
	(Walbaum, 1792)					
rdečeoka	<i>Rutilus rutilus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
platnica	<i>Rutilus virgo</i> (Heckel, 1852)	H	2,5	E	35	01.03. - 31.05.
klenič	<i>Leuciscus leuciscus</i> (Linnaeus, 1758)	H	-	E	20	01.05. - 30.06.
klen	<i>Squalius cephalus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	30	01.05. - 30.06.
pisanec	<i>Phoxinus phoxinus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
rdečeperka	<i>Scardinius erythrophthalmus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
linj	<i>Tinca tinca</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	E	30	01.05. - 30.06.
podust	<i>Chondrostoma toxostoma</i> (Linnaeus, 1758)	H	-	E	35	01.03. - 31.05.
mrena	<i>Barbus barbus</i> (Linnaeus, 1758)	H	5	E	30	01.05. - 30.06.
zelenika	<i>Alburnus alburnus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
srebrni koreselj	<i>Carassius gibelio</i> (Bloch, 1782)	-	-	-	/	/
krap (gojena oblika)	<i>Cyprinus carpio</i> Linnaeus, 1758	-	-	-	/	/
rjavi ameriški somič	<i>Ameiurus nebulosus</i> (Lesueur, 1819)	-	-	-	/	/
ščuka	<i>Esox lucius</i> Linnaeus, 1758	H	-	V	50	01.02. - 30.04.
navadni ostriž	<i>Perca fluviatilis</i> Linnaeus, 1758	-	-	-	/	01.03. - 31.05.
zlata nežica	<i>Sabanejewia balcanica</i> (Karaman, 1922)	H	2	E	-	-
pohra	<i>Barbus balcanicus</i> Kotlík, Tsigenopoulos, Ráb & Berrebi, 2002	H	2,5	-	20	01.05. - 30.06.
beloplavuti globoček	<i>Romanogobio vladykovi</i> (Fang, 1943)	Z,H	2	V	-	-
donavski potočni piškur	<i>Eudontomyzon vladykovi</i> (Oliva & Zandrea, 1959)	Z,H	2	E	-	-
navadna nežica	<i>Cobitis elongatoides</i> Bacescu & Maier, 1969	Z,H	2	V	-	-
navadni globoček	<i>Gobio obtusirostris</i> Valenciennes, 1842	-	-	-	-	-
pezdirk	<i>Rhodeus amarus</i> (Bloch, 1782)	H	2	E	-	-
pisanka	<i>Alburnoides bipunctatus</i> (Bloch, 1782)	-	-	O1	-	-

Legenda:

Uredba = Uredba o zavarovanju prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/2019)

H	vrsta, katere habitat se varuje
Z	zavarovana vrsta

Habitatna direktiva = Evropsko pomembna vrsta= Direktiva sveta Evrope 92/43/EGS o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst

2	živalske vrste v interesu Evropske skupnosti, za ohranjanje katerih
---	---------------------------------------------------------------------

	je treba določiti posebna ohranitvena območja
5	živalske vrste v interesu Evropske skupnosti, pri katerih za odvzem iz narave in izkoriščanje lahko veljajo ukrepi upravljanja

Rdeči seznam = Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010)

E	prizadeta vrsta
V	ranljiva vrsta
O1	vrsta zunaj nevarnosti

Pravilnik= Pravilnik o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010)

Po podatkih Ribiškega katastra revir *Dravinja 2* poseljuje 24 vrst rib in donavski potočni piškur. Šarenka, srebrni koreselj in rjavi ameriški somič so tujerodne vrste v donavskem povodju, vse ostale navedene vrste so domorodne.

ZZRS za vse navedene vrste nima podatka o točni lokaciji drstišč, vendar glede na stalno prisotnost velikega števila ribjih vrst se na obravnavanem območju zagotovo drsti večina pogostih stalno prisotnih ribjih vrst. Potočna postrv je litofilna drstnica, kar pomeni, da ribe ikre odlagajo na ali med prod ali kamenje. V reki Dravinji je evidentirana tudi prisotnost navadne nežice, zlate nežice in donavskega potočnega piškurja. Navedene vrste živijo na stalnih mestih in ne migrirajo na dolge razdalje, zato prisotnost teh vrst v Dravinji pomeni, da se vrste v tem vodotoku tudi drstijo.

Predvideni posegi se bodo izvajali na območju ekološko pomembnega območja *Dravinjska dolina* (ID št.: 44100), posebnega varstvenega območja Natura 2000 *Dravinjska dolina* (ID št.: 5000005) in *Dravinja s pritoki* (ID št.: 3000306). Reka Dravinja je naravna vrednota z imenom *Dravinja* (ID št.: 4495).

Ugotovitve in opredelitev do načrtovanih posegov

Glede na lokacijo načrtovanih posegov imajo lahko načrtovana dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč kratkoročne negativne vplive na vrste v vodotoku v času same gradnje, dolgoročne pa v primeru za ribe neustrezne izvedbe predvidenih gradbenih del.

Največji neposredni negativni vpliv na populacije rib in njihove habitate lahko imajo:

- poseg v naravni habitat, v katerem ribe živijo – betoniranje brežin,
- odstranjevanje obrežne vegetacije – t.i. čiščenje zarasti (zmanjševanje površine skrivališč za ribe in osenčenosti struge),
- kaljenje vode zaradi izvajanja del na brežinah vodotokov ali v primeru odlaganja izkopanega materiala na območje struge in brežin,
- onesnaževanje vodotoka (npr. pri betoniranju, izkopih, deponiranju materialov ali zaradi olj in maziv, ki se uporabljajo za gradbene stroje),

Zaradi navedenega je treba izvajati dela na način, da ne bo negativnih vplivov na ribe, ki se nahajajo v vodotoku. Poudarjamo, da je v primeru neustrezne izbire termina za izvedbo del, motena drst rib.

Glede na vrstni sestav in varstveni status rib, ki poseljujejo revir na območju predvidenih posegov ter v skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov, **daje Zavod za**

ribištvo Slovenije na predloženo dokumentacijo naslednje projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri nadaljnjih fazah projektne dokumentacije in izvedbi predvidenih posegov ter pred samim začetkom gradnje.

Splošne projektne pogoje

- Vsak poseg v ribiški okoliš mora biti načrtovan in izveden na način, ki v največji možni meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove vrstne pestrosti, starostne strukture in številčnosti (19. člen ZSRib) tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranjajo v čim bolj naravnem stanju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikost vodotokov, da se objekti gradijo na način, ki ribam omogoča prehod ter da se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.

Varovanje vodnega habitata

- Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranjata naj se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.

Varovanje ribjih vrst in drstišč

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih (*Zakon o sladkovodnem ribištvu, Uradni list RS št. 61/2006*). Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.
- Z gradbenimi stroji se naj ne posega v strugo. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode.

Preprečevanje onesnaževanja voda

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odpadkov v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.

Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja

- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti Ribiško družino Slovenska Bistrica, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

Detajlne projektne pogoje

1. Predvidena dela naj se na območju vodnih in priobalnih zemljišč izvedejo v času izven drsti ribjih vrst, in sicer naj se dela ne izvajajo v obdobju med **1. 10. in 30. 6.**

V tem obdobju so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so **dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku** (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku). V kolikor se ribje vrste začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela po predhodnem dogovoru z Zavodom za ribištvo Slovenije, ki se bo uskladi s pristojnim izvajalcem ribiškega upravljanja, lahko izvajajo do začetka drsti. Enako velja tudi v primeru zakasnjene drsti.

2. Zavarovanja brežin ali posegi v dno struge niso dovoljeni.
3. Vsa dela se morajo izvesti na način, da ne pride do kaljenja reke Dravinje.
4. Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati.
5. V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge vodotoka. V primeru ugotovljene obstoječe zarasti z invazivno tujerodno vrsto japonski dresnik (*Fallopia japonica*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.
6. Ribiški družini Slovenska Bistrica in ZZRS mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

V skladu s 57., 58. in 59. členom ZSRib mora investitor oz. izvajalec pristojnemu izvajalcu ribiškega upravljanja povrniti škodo na ribah, do katere bi prišlo zastrupljanja, onesnaževanja oziroma čezmernega obremenjevanja voda in nezakonitega poseganja v vode zaradi načrtovanih posegov.

Prosim vas, da v skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov, vašo projektno dokumentacijo dopolnite z navedenimi vsebinami s področja sladkovodnega ribištva. **Projektne pogoje, ki jih je podal ZZRS, naj bodo vsebinsko smiselno vključeni v projektno dokumentacijo (tehnično poročilo in načrti) kot njen sestavni del.** Vsebinsko dopolnjeno projektno dokumentacijo prosim posredujte na ZZRS – lahko v elektronski obliki na naslov info@zzrs.si. Posredovano dokumentacijo bo ZZRS ustrezno preučil in v skladu s

svojimi pristojnostmi ob ugotovljeni usklajenosti s predpisi, ki urejajo sladkovodno ribištvo, v najkrajšem možnem času izdal mnenje k projektni dokumentaciji.

Pripravila:

Tjaša Kodela, mag. geog.



v. d. direktorja:

Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.

Poslati:

- KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor in na: sabina.hudincec@ko-biro.si, v vednost po elektronski pošti;
- Ribiška družina Slovenska Bistrica: rds1b@siol.net, po elektronski pošti;
- ZZRS arhiv, tu.

S.7.2 Mnenja

IzN

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	S.7.2	



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Vetrinjska ulica 2,
2000 Maribor Slovenija

OE SLOVENSKA BISTRICA
Kolodvorska ulica 21 a,
2310 Slovenska Bistrica

> T: +386 (0)2 22-00-500 (h.c.)
> F: +386 (0)2 81-81-246
> P.P.: 120
> E: info@elektro-maribor.si
> www.elektro-maribor.si
> TRR/IBAN: 045150000570965
> SWIFT KODA: KBMASI2X

KO-BIRO D.O.O.
MLINSKA ULICA 32

2000 MARIBOR

Vaš znak: _____ Naš znak: 1281680
(4002-976/2023-2) Slovenska Bistrica, dne: 20. 6. 2023

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), 139. člena Zakona o oskrbi z električno energijo (Ur.l. RS, št. 172/21) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **14. 6. 2023** izdaja

MNENJE K PROJEKTU št. 1281680 (4002-976/2023-2)

K dokumentaciji: IZN, št. 1340, APRIL 23

Izdelovalec projekta: KO-BIRO D.O.O., MLINSKA ULICA 32, 2000 MARIBOR

Za objekt: UMETISTEV NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO NA GLAVNI ŽELEZNIŠKI PROGI ZIDANI MOST-ŠENTILJ D.M.

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, HAJDRIHOVA ULICA 2A, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
1121 - ZBELOVSKA GORA	191, 192, 193, 194, 196, 197, 200, 1138/1, 1464/1, 1464/7, 1464/8, 1465/1, 1465/2, 1466/1, 1500/1, 1502/12, 1501/19
1120 - ZGORNJE LAŽE	1385/1

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1281680, izdanih dne 11. 10. 2021

To mnenje k projektu (ali mnenje za priključitev) se izdaja skladno z 43. in 141. členom Gradbenega zakona za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za investitorjev objekt in ne predstavlja tudi Soglasja za priključitev skladno s 139. člena Zakona o oskrbi z električno energijo (Ur.l. RS, št. 172/21).

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Slovenska Bistrica, 20. 6. 2023

Pripravi/-a:

Mitja Jecl, inž. el.

Poslano:

- KO-BIRO D.O.O., MLINSKA ULICA 32, 2000 MARIBOR
- Arhiv

ELEKTRO MARIBOR,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
MARIBOR, Vetrinjska ulica 2
OE Slovenska Bistrica



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Direktor območne enote:

Božidar Govedič, univ. dipl. inž. el.

ŠT. DOK.: **M5765/23**

DATUM: **15.06.2023**

VLAGATELJ:

KO-BIRO d.o.o.

Mlinska ulica 32

2000 Maribor

INVESTITOR:

Direkcija RS za infrastrukturo

Hajdrihova ulica 2a

1000 Ljubljana

OBJEKT: **Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo**

Na osnovi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP), Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17 in 81/19), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 46/14), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov javne kanalizacije v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 46/14), Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS št. 88/2012), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 112/2013), Tehničnega pravilnika o javnem vodovodu (Uradni list RS, št. 36/14), izdanih projektnih pogojev št. P5269/21 z dne 06.09.2021, vloge št. 1761/23 z dne 14.06.2023 in projektne dokumentacije »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, štev. proj. 1340 z dne april, 2023«, ki jo je izdelalo podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska 32, 2000 Maribor, izdaja podjetje JKP d.o.o. Slovenske Konjice naslednje mnenje.

MNENJE

Na predloženo dokumentacijo izvedbeni načrt za izvedbo »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, štev. proj. 1340 z dne april, 2023«, ki jo je izdelalo podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska 32, 2000 Maribor, podajamo pozitivno mnenje.

OBRAZLOŽITEV:

Vlagatelj vloge je pri upravljalcu javnega vodovoda, odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode ter ravnanja z odpadki v občini Slovenske Konjice vložil vlogo, za izdajo mnenja k predvideni predmetni gradnji..

K vlogi je bila priložena IzN projektna dokumentacija »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, štev. proj. 1340 z dne april, 2023«, ki jo je izdelalo podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska 32, 2000 Maribor.

Na podlagi predmetne dokumentacije in ostalih relevantnih podatkov, ugotavljamo, da je predložena dokumentacija pripravljena skladno z izdanimi projektnimi pogoji št. P5269/21 z dne 06.09.2021.

Za pripravo in izdajo projektnih ter drugih pogojev in mnenj na podlagi 44. člena Gradbenega zakona (GZ-1) ni plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil. V primeru neupoštevanja danih pogojev, spremembe izvedbe gradnje in spremembe projektne dokumentacije, mnenje preneha veljati.

Dokument je veljaven eno leto od dneva izdaje.

Sestavil:

Andrej Gorjup

Direktor

mag. Aleš Brglez





REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
GOZDARSTVO IN PREHRANO**
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Sektor za urejanje kmetijskega prostora in
Zemljiške operacije

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 28
F: 01 478 90 33
E: gp.mkgp@gov.si
www.mkgp.gov.si

KO-BIRO d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Številka: 351-49/2021/7

Datum: 16. 6. 2023

Zadeva: Mnenje za IZN »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo«

Zveza: vloga z dne 14. 6. 2023

Stranka, KO-BIRO d.o.o., Maribor, je po pooblastilu Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor, 14. 6. 2023 pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: ministrstvo) podala vlogo za izdajo mnenja na izdelano projektno dokumentacijo za projekt »Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo« in priložila

- IZN projektno dokumentacijo,
- izdane projektne pogoje in
- pooblastilo za zastopanje;

ter navedla, da se dokumentacija nahaja na povezavi:

<https://portal.ko-biro.si/index.php/s/PkSZDX8qJQKKxHn>.

Po pregledu zgoraj navedene dokumentacije ministrstvo ugotavlja, da obravnavana gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo ne posega na kmetijska zemljišča, zato se do nje ne opredeljuje.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Igor Ritonja
sekretar

Leon Ravnikar
vodja Sektorja za urejanje kmetijskega
prostora in zemljiške operacije

Vročiti po elektronski pošti:

info@ko-biro.si

valerija.farkas@ko-biro.si



Številka: 35623-660/2023-2560-8

Datum: 12. 9. 2023

Ministrstvo za naravne vire in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21, 189/21, 153/22 in 18/23) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) in na podlagi mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje št. 3562-0308/2023-5 z dne 11. 9. 2023, na zahtevo stranke Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, naslednje

NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, se izda naravovarstveno soglasje za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist – gradnjo železniškega postajališča Zbelovo, na zemljiščih v k.o. 1120 Zgornje Laže in 1121 Zbelovska Gora, občina Slovenske Konjice, skladno s projektom (IZN) št. 1340 iz aprila 2023, ki ga je izdelalo podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor.
2. Naravovarstveno soglasje se izda pod naslednjimi pogoji:
 - Izven ožjega območja gradnje železniškega postajališča Zbelovo ni dovoljeno izvajati nobenih gradbenih posegov.
 - Na območju travniških in mokrotnih površin, gozda, gozdnega roba ter ob strugi reke Dravinje ni dovoljeno odlagati viškov zemeljskih in gradbenih materialov. Prav tako ni dovoljeno izvajati zasipavanja in urejanja depresij.
 - Vse dostope gradbenih strojev in dovoze materiala je treba načrtovati v ozkem pasu ob železniškem nasipu. Ureditve začasnih manipulativnih površin zunaj območja ureditve, ki bi omogočale dostop gradbenih strojev na območje urejanja, je treba načrtovati izven naravovarstveno pomembnih območij kot so mokrotni travniki oziroma mokrišča.
 - Zavetišče ne sme biti obdano s prosojnim materialom, ampak z dobro vidnim neprosojnim materialom (npr. les).
 - Posek drevesne in grmovne vegetacije je dovoljeno izvesti le v kolikor je to nujno potrebno zaradi varnostnih razlogov (železnica) oziroma za izvedbo dostopne poti, ki se bo navezovala na regionalno cesto. Odstranjena drevesa in grmovnice je po končanih delih potrebno nadomestiti z novimi drevesnimi vrstami (črni trn, črna jelša, čremsa, vrbe). Tujerodnih rastlinskih vrst ni dovoljeno vnašati.
 - Po končanih gradbenih delih je treba takoj izvesti zatravitev neutrjenih in razgaljenih površin. Zatravitev je treba izvesti z avtohtono travno mešanico ter zasaditvijo avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst (črni trn, črna jelša, čremsa, brogovita).
 - Vsa zemeljska in gradbena dela je treba izvajati med 1. avgustom in 15. aprilom.
 - Gradbena dela je dovoljeno izvajati le v dnevnem času. Zaradi varovanja gradbišča je v nočnem času dovoljena namestitve svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje

in samodejni izklop. Za osvetlitev gradbišča je treba uporabiti svetilke, ki imajo delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico in mora biti enak 0 % ter imajo poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebujejo UV spektra.

- Po končanih gradbenih delih je dovoljeno vzpostaviti razsvetljavo z minimalnim številom svetil. V nočnem času (po 23. uri) je dovoljeno osvetljevati le tiste odseke, kjer je osvetlitev pomembna s stališča prometne varnosti (npr. postajališče).
 - Za osvetlitev železniškega postajališča Zbelovo ni dovoljeno uporabljati belih LED svetilk, ampak svetilke, ki imajo delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico in mora biti enak 0 % ter imajo poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebujejo UV spektra.
 - Zemljino, ki vsebuje dele rastlin ali semena invazivnih tujerodnih rastlin, je treba odpeljati na za to ustrezno urejeno odlagališče, pri tem pa je treba upoštevati vse varnostne ukrepe, da se med prevozom prepreči širjenje teh vrst na nove lokacije.
 - Vse delovne stroje oziroma prevozna sredstva, ki se jih uporablja na lokacijah, kjer so prisotna rastišča invazivnih tujerodnih vrst, je treba po zaključku del oziroma vsakič, ko jih premestimo na novo lokacijo očistiti in oprati, še zlasti je potrebno biti pozoren na zemljo, ki se lahko oprime koles, gosenic ali podvozja delovnih strojev.
 - V času del je treba izvesti tehnične ukrepe, da ne pride do onesnaženja zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev.
 - Stranka oziroma izvajalec del mora vsaj 8 dni pred pričetkom del obvestiti Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje (na telefonsko številko 03 426 03 43 – tajništvo) in mu omogočiti spremljanje gradbenih del.
3. Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.
4. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Ministrstvo za naravne vire in prostor (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 11. 7. 2023 v pristojno reševanje prejel vlogo za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105a. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranka Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, prosi za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist – gradnjo železniškega postajališča Zbelovo, na zemljiščih v k.o. 1120 Zgornje Laže in 1121 Zbelovska Gora, občina Slovenske Konjice. Vlogi in dopolnitvi vloge z dne 25. 8. 2023 je bil priložen projekt (IZN) št. 1340 iz aprila 2023, ki ga je izdelalo podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 7. 9. 2022, seznam zemljišč, vključno z navedbo katastrske občine in izjava, da gre za vzdrževalna dela v javno korist brez gradbenega dovoljenja ter mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Celje št. 3562-0262/2021-4 z dne 8. 10. 2021.

V 105. členu ZON je določeno, da je treba za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstvene pogoje in pravnomočno naravovarstveno soglasje na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov.

V zvezi z navedenim ministrstvo pojasnjuje, da je za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, tudi po začetku uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP: v nadaljevanju: GZ-1) treba pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu z določili 105. in 105a. člena ZON, za izdajo katerega je v skladu s četrnim odstavkom 105. člena ZON pristojno ministrstvo.

V skladu s predhodno navedenim se v postopku izdaje naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja uporabljajo določbe ZON ob smiselni uporabi določb GZ-1 in podzakonskih predpisov s področja graditve objektov.

Za gradnjo objekta, ki se nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se postopek izdaje naravovarstvenega soglasja vodi v skladu s 105a. členom ZON.

V kolikor se vloga za izdajo naravovarstvenega soglasja za gradnjo objekta nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se ta v skladu s prvim odstavkom 105.a člena ZON izvede v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja. V 33.a členu ZON je med drugim določeno, da je treba zaradi ohranitve ugodnega stanja in preprečitve slabšanja ugodnega stanja ptic in drugih živalskih ter rastlinskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov, na posebnih varstvenih območjih in potencialnih posebnih varstvenih območjih izvesti presojo sprejemljivosti posegov v naravo, ki se izvaja skladno s 105.a členom ZON. Odločba, s katero se dovoli poseg v naravo, je nična, če se izda v nasprotju s predhodno navedenim.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti, zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Po pregledu vloge in prilog je ministrstvo ugotovilo, da želi stranka na obravnavanih zemljiščih v okviru vzdrževalnih del v javno korist zgraditi železniško postajališče Zbelovo na dvotirni elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj med odjavnico Dolga Gora in postajo Poljčane. Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo (556+796) in regionalno cesto R3-688/1232 (556+815), odsek Žiče-Poljčane. Proga se nadaljuje na nasipu višine ca. 10 m. Od 556+819 do 556+839 se na obeh straneh proge nahaja AB podporni zid, ki je bil zgrajen ob zadnji nadgradnji. Na tem delu je nasip po celotni višini na obeh straneh pozidan s kamnom. V ca. 557+030 nasip na levi strani preide v usek z brežino, na desni strani pa se pod progo zaradi bližine ceste od 556+990 dalje nahaja zid. Odsek je bil nadgrajen leta 2015. Predvidena je izvedba novega postajališča z bočnima peronoma, gradnja izven nivojskega dostopa (podhod) na bočna perona, ki bo prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam, ter gradnja oziroma prilagoditve infrastrukturnih naprav (SV, TK in EE naprav) novemu stanju.

Predvidena sta dva nova bočna perona dolžine 150 m in širine 3,00 m. Dostop do peronov bo izven nivojski (podhod, stopnišča, dvigala). V med tirju obstoječih tirov bo montirana ograja v dolžini ca. 160 m. Tlakovanje perona bo izvedeno z betonskimi tlakovci debeline 8 cm, ki bodo položeni v pesek, kot je prikazano v karakterističnem profilu. Ob robu perona bo izveden nov podporni zid, ki bo zaključeval perona tudi s čelne strani. Podporni zid bo obenem služil tudi kot temelj za stebre zunanje razsvetljave, vozne mreže in sider. Ob robu perona bo izvedena zaščitna ograja. Podhod je zasnovan kot škatlasta okvirna armiranobetonska konstrukcija, dolžine 31,98 m, svetle širine 4,00 m in svetle višine 2,50 m. Vertikalne komunikacije so AB stopnišče in dvigalo na vsaki strani objekta, ki omogočajo dostop do bočnih peronov na postajališču. Podhod se

navezuje na peš in kolesarsko povezavo na severni strani, s katero je povezan s P+R parkiriščem (obdelano v ločenem delu projekta), ter na južni strani z navezavo na prehod za pešce čez državno cesto R3-688/1232. Na severni strani podhoda je ploščad s kolesarnico, kjer je možna postavitve polnilnice za električna kolesa (predpriprava za namestitve), ter na južni strani z AB rampa z navezavo iz podhoda do prehoda za pešce.

Nadstreški so zasnovani nad obema stopniščema in dvigalnima jaškoma, vključno z zavetiščem na obeh straneh. Za potrebe varovanja prehodov se izvedejo tudi naslednji oporni zidovi:

- AB zid 1 ob stopnišču sever za zapiranje perona,
- AB zid 2 ob stopnišču jug za zapiranje perona,
- AB zid 3 ob stopnišču sever za podpiranje razširitve za namestitve zavetišča,
- AB zid 4 ob stopnišču jug za podpiranje razširitve za namestitve zavetišča,
- kamnita zložba KZ 1 na severni strani ob povezavi iz dostopne poti do P+R,
- kamnita zložba KZ 2 na severni strani ob platoju za namestitve kontejnerjev za TK in EE,
- AB zid 5 za razmejitev kolesarnice in platoja za kontejnerje (javni del/del za vzdrževalce in operiranje postajališča). Na novem postajališču Zbelovo je potrebno izdelati razsvetljavo bočnih peronov, dostopnih poti, podhoda ter bližnjega parkirišča (del ločenega načrta). Za razsvetljavo perona in dostopnih poti se uporabijo tipski samostojni pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5 m. Za svetilke se uporabi ustrezna LED izvedba svetilke na podlagi katere je izveden svetlobno tehnični izračun. V grafičnih prilogah je prikazana tudi predvidena ureditev parkirišča, avtobusnih postajališč in ceste, kar pa je predmet ločenega projekta (DGD).

GZ-1 v 5. členu določa, da za vzdrževalna dela v javno korist ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, je za obravnavani objekt v skladu z določili 105. in 105.a člena ZON treba pridobiti naravovarstveno soglasje.

Predvideni poseg je načrtovan na zemljiščih z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- posebnem varstvenem območju Natura 2000: Dravinjska dolina, SPA SI 50000005 (Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18);
- posebnem ohranitvenem območju Natura 2000: Dravinja s pritoki, SAC SI 30000306 (Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18);
- območju naravne vrednote državnega pomena: Dravinja, ID 4495 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23);
- ekološko pomembnem območju: Dravinjska dolina, ID 44100 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/4, 33/13, 99/13 in 47/18).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se lokacija nameravanega posega nahaja na območju Natura 2000, je ministrstvo ugotovilo, da je treba na podlagi 105.a člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 25. 8. 2023 pozvalo Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje (v nadaljevanju ZRSVN), da pripravi ustrezno mnenje. ZRSVN je mnenje v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal ministrstvu z dopisom št. 3562-0308/2023-5 z dne 11. 9. 2023. ZRSVN je v mnenju ocenil vpliv na obe območji Natura 2000: SPA Dravinjska dolina in SAC Dravinja s pritoki, kot C – nebitven vpliv pod pogoji oziroma omilitvenimi ukrepi navedenimi v izreku te odločbe. ZRSVN je v mnenju navedel, da poseg ne bo okrnil lastnosti zgoraj navedene naravne vrednote ob upoštevanju pogojev oziroma omilitvenih ukrepov navedenih v izreku te odločbe.

Po pregledu dokumentacije in pridobljenega strokovnega mnenja ZRSVN ministrstvo pojasnjuje, da je gradnja novega železniškega postajališča predvidena na območjih Natura 2000: SPA Dravinjska dolina in SAC Dravinja s pritoki, za kateri je opredeljenih več kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov. Območje, na katerem je predvidena gradnja, je bilo leta 2019 kartirano kot habitatni tip Srednjeevropska toploljubna bazofilna grmišča s kalino in črnim trnom x Sestoji enoletnih tujerodnih invazivnih vrst (31.8121 x 87.2-S11), v neposredni bližini pa so bili kartirani tudi habitatni tipi Srednjeevropski mezotrofni evtrofni nižinski travniki (38.22), ter habitatni tip Vlažni intenzivno gojeni travniki (81.2). Na ohranjene površine mokrotnih, deloma ekstenzivnih travnikov ob Dravinji, je življenjsko vezana bela štoklja (*Ciconia ciconia*), ki ji poplavni travniki predstavljajo prehranjevalni habitat. Prav tako se na takšnih travnikih prehranjuje tudi rjavi srakoper (*Lanius collurio*), ptica, ki prebiva v mozaični kmetijski krajini z drevesno-grmovnimi mejicami, grmišči in košenimi travniki. Ekstenzivno gojeni travniki so na območju Dravinjske doline vse redkejši, saj jih nadomeščajo intenzivno gojeni travniki. Ti travniki predstavljajo potencialni prehranjevalni habitat za prej omenjeni vrsti. Mokrotne travniške površine predstavljajo habitat tudi trem kvalifikacijskim vrstam metuljev: temnemu mravljiščarju (*Phengaris nausithous*), strašničnemu mravljiščarju (*Phengaris teleius*) ter močvirskemu cekinčku (*Lycaena dispar*). Njihovi razvojni krogi so odvisni od ohranjenih mokrotnih travniških površin in poplavnega režima reke. V okviru posega je predvidena tudi razsvetljava bočnih peronov, stopnišča, podhodov in dostopov. Le-ta ima lahko negativen vpliv na kvalifikacijsko vrsto netopirja malega podkovnjaka (*Rhinolophus hipposideros*). Varstveni cilj je ohranjanje teh vrst v ugodnem stanju, kar pomeni tudi, da je potrebno zagotavljati kvaliteto prehranjevalnega habitata, ki ga v primeru netopirjev predstavljajo gozdovi ter grmišča. Umetna razsvetljava ob objektih ima posreden vpliv na netopirje, ker zmanjšuje številčnost in raznovrstnost žuželk, poglavitne hrane netopirjev, poleg tega pa vsaka nova svetilka doprinese k povečanju svetlobnega onesnaževanja. Zaradi tega se lahko zmanjšata tudi število in raznovrstnost netopirjev. Predvideni objekt lahko predstavlja nov vir umetne svetlobe, ki bo privabljal žuželke in slabil prehransko bazo za netopirje. Kvalifikacijske vrste in habitatni tipi območja Natura 2000 ter ocena območja Natura 2000: SPA Dravinjska dolina je naslednja: vodomec (*Alcedo atthis*) A – ni vpliva, rjavi srakoper (*Lanius collurio*) in bela štoklja (*Ciconia ciconia*) C – ne bistven vpliv pod pogoji. Za območje Natura 2000: SAC Dravinja s pritoki pa so naslednje kvalifikacijske vrste in habitatni tipi: močvirski cekinček (*Lycaena dispar*), temni mravljiščar (*Phengaris nausithous*), strašničn mravljiščar (*Phengaris teleius*), podkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*) C – ne bistven vpliv pod pogoji, rogač (*Lucanus cervus*), kačji potočnik (*Ophiogomphus cecilia*), navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*), donavski potočni piškur (*Eudontomyzon vladkovi*), pohra (*Barbus meridionalis*), platnica (*Rutilus pigus*), zlata nežica (*Sabanejewia aurata*) A – ni vpliva in Reke z muljastimi obrežji z vegetacijo zvez *Chenopodium rubri* p.p. in *Bidention* p.p., Vodotoki v nižinskem in montanskem pasu z vodno vegetacijo zvez *Ranunculus fluitantis* in *Callitriche* – *Batrachion* A – ni vpliva ter Nižinske in montanske do alpske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem, Nižinski ekstenzivno gojeni travniki (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) C – ne bistven vpliv pod pogoji. Za omilitev vplivov posega na zgoraj omenjene kvalifikacijske vrste in habitatni tip podajamo naslednje naravovarstvene pogoje:

- Izven ožjega območja gradnje železniškega postajališča Zbelovo ni dovoljeno izvajati nobenih gradbenih posegov.
Gradbena dela je dovoljeno izvajati le na delu zemljišča, ki je vrisan na priloženi karti. Z deli, ki bi se izvajali izven za to predvidenega območja, bi mokrotni travniki izgubili lastnosti, zaradi katerih predstavljajo habitat zgoraj navedenim zavarovanim vrstam.
- Na območju travniških in mokrotnih površin, gozda, gozdnega roba ter ob strugi reke Dravinje ni dovoljeno odlagati viškov zemeljskih in gradbenih materialov. Prav tako ni dovoljeno izvajati zasipavanja in urejanja depresij.
Z nasutji in odlagališči zemljin bi poplavni travniki izgubili lastnosti, zaradi katerih predstavljajo habitat zgoraj navedenim zavarovanim vrstam. Okrnjene bi bile ekološke lastnosti habitata, kot tudi njegov obseg.

- Vse dostope gradbenih strojev in dovoze materiala je treba načrtovati v ozkem pasu ob železniškem nasipu. Ureditve začasnih manipulativnih površin zunaj območja ureditve, ki bi omogočale dostop gradbenih strojev na območje urejanja, je treba načrtovati izven naravovarstveno pomembnih območij kot so mokrotni travniki oziroma mokrišča.
Z nasutji in odlagališči zemljin bi poplavni travniki izgubili lastnosti, zaradi katerih predstavljajo habitat zgoraj navedenim zavarovanim vrstam. Okrnjene bi bile ekološke lastnosti habitata, kot tudi njegov obseg.
- Zavetišče ne sme biti obdano s prosojnim materialom, ampak z dobro vidnim neprosojnim materialom (npr. les).
Prosojni materiali predstavljajo ekološko past za ptice, ki se v takšne objekte lahko zaletijo.
- Posek drevesne in grmovne vegetacije je dovoljeno izvesti le v kolikor je to nujno potrebno zaradi varnostnih razlogov (železnica) oziroma za izvedbo dostopne poti, ki se bo navezovala na regionalno cesto. Odstranjena drevesa in grmovnice je po končanih delih potrebno nadomestiti z novimi drevesnimi vrstami (črni trn, črna jelša, čremsa, vrbe).
Tujerodnih rastlinskih vrst ni dovoljeno vnašati.
Drevesna in grmovna vegetacija (grmišča) predstavlja življenjski prostor rjavega srakoperja, prav tako pa predstavlja prehranjevalni habitat malega podkovnjaka.
- Po končanih gradbenih delih je treba takoj izvesti zatravitev neutrujenih in razgaljenih površin. Zatravitev je treba izvesti z avtohtono travno mešanico ter zasaditvijo avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst (črni trn, črna jelša, čremsa, brogovita).
Na ta način preprečimo razrast in širjenje invazivnih tujerodnih vrst rastlin.
- Vsa zemeljska in gradbena dela je treba izvajati med 1. avgustom in 15. aprilom.
Zemeljska dela, izkopi in hrup ogrožajo reprodukcijsko sposobnost bele štoklje in rjavega srakoperja, ki gnezdit na območju Nature 2000: SPA Dravinjske doline (nesposobnost poiskati si hrano v občutljivem času gnezdenja, zaradi del, hrupa in nemira, ki ga povzročajo stroji). Prav tako bodo ob zemeljskih posegih deloma uničeni oziroma poslabšani njihovi prehranjevalni habitati (mokrotni travniki s stoječo vodo), ki so v obdobju gnezditve bogati tako z dvoživkami, kot tudi z nevretenčarji in plazilci.
- Gradbena dela je treba izvajati v dnevnem času. Zaradi varovanja gradbišča je v nočnem času dovoljena namestitve svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje in samodejni izklop. Za osvetlitev je treba uporabiti svetilke, ki imajo delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico in mora biti enak 0 % ter imajo poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebujejo UV spektra.
Umetna razsvetljava ob objektih ima posreden vpliv na netopirje, ker zmanjšuje številčnost in raznovrstnost žuželk, poglavitne hrane netopirjev, poleg tega pa vsaka nova svetilka doprinese k povečanju svetlobnega onesnaževanja. Zaradi tega se lahko zmanjšata tudi število in raznovrstnost netopirjev, v tem primeru malega podkovnjaka.
- Po končanih gradbenih delih je dovoljeno vzpostaviti razsvetljava z minimalnim številom svetil. V nočnem času (po 23. uri) je dovoljeno osvetljevati le tiste odseke, kjer je osvetlitev pomembna s stališča prometne varnosti (npr. postajališče).
Umetna razsvetljava ob objektih ima posreden vpliv na netopirje, ker zmanjšuje številčnost in raznovrstnost žuželk, poglavitne hrane netopirjev, poleg tega pa vsaka nova svetilka doprinese k povečanju svetlobnega onesnaževanja. Zaradi tega se lahko zmanjšata tudi število in raznovrstnost netopirjev, v tem primeru malega podkovnjaka.
- Za osvetlitev ni dovoljeno uporabljati belih LED svetilk, ampak svetilke, ki imajo delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico in mora biti enak 0 % ter imajo poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebujejo UV spektra.
Bela svetloba (4000 K) zaradi visokega deleža modre barve močno onesnažuje nebo in privlači žuželke, ki so hrana malega podkovnjaka.
- Zemljino, ki vsebuje dele rastlin ali semena invazivnih tujerodnih rastlin, je treba odpeljati na za to ustrezno urejeno odlagališče, pri tem pa je treba upoštevati vse varnostne ukrepe, da se med prevozom prepreči širjenje teh vrst na nove lokacije.

- Na ta način preprečimo prenos invazivnih tujerodnih vrst na druge lokacije in preprečimo, da bi te vrste negativno vplivale na avtohtone rastlinske vrste.
- Vse delovne stroje oziroma prevozna sredstva, ki se jih uporablja na lokacijah, kjer so prisotna rastišča invazivnih tujerodnih vrst, je treba po zaključku del oziroma vsakokrat, ko jih premestimo na novo lokacijo očistiti in oprati, še zlasti je potrebno biti pozoren na zemljo, ki se lahko oprime koles, gosenic ali podvozja delovnih strojev.
Na ta način preprečimo prenos invazivnih tujerodnih vrst na druge lokacije in preprečimo, da bi te vrste negativno vplivale na avtohtone rastlinske vrste.
 - V času del je treba izvesti tehnične ukrepe, da ne pride do onesnaženja zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev.
Z nasutji in odlagališči zemljin bi poplavni travniki izgubili lastnosti, zaradi katerih predstavljajo habitat zgoraj navedenim zavarovanim vrstam. Okrnjene bi bile ekološke lastnosti habitata, kot tudi njegov obseg.
 - Stranka oziroma izvajalec del mora vsaj 8 dni pred pričetkom del o tem obvestiti Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje (na telefonsko številko 03 426 03 43 – tajništvo) in mu omogočiti spremljanje gradbenih del.

Ministrstvo je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovilo, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C – ne bistven vpliv pod pogoji). Zaradi navedenega ministrstvo ugotavlja, da obravnavani poseg ob izpolnitvi v izreku navedenih naravovarstvenih pogojev, s katerim se odpravlja pričakovane škodljive vplive posega v naravo, ne bo škodljivo vplival na naravno vrednoto, varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost ter ustreza zahtevam s področja varstva narave.

V osmem odstavku 105.a člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda v primerih iz šestega odstavka 105. člena ZON tudi naravovarstveno soglasje s pogoji. V šestem odstavku 105. člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda naravovarstveno soglasje, v katerem se na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati pri nadaljnji rabi objekta, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na naravo. Ministrstvo lahko izda tudi naravovarstveno soglasje, v katerem se določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati v času gradnje.

Glede na navedeno je ministrstvo ugotovilo, da lahko v obravnavanem primeru v skladu z osmim odstavkom 105.a člena ZON izda naravovarstveno soglasje s pogoji, zato je v 2. točki izreka odločbe določil pogoje, ki jih mora stranka upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive posega v naravo. V skladu z navedenim je ministrstvo odločilo, kot je razvidno iz 1. in 2. točke izreka odločbe.

V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb; v nadaljevanju: ZUP) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 4. točke izreka odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20-ZFRO) ne plača.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZON možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22 in 77/23) vas seznajamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:
Mojca Holozan
višja svetovalka I

Mateja Blažič
sekretarka

Vročiti:

- KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor – osebno ZUP.



Številka: 3502-0109/2023 (2)

Datum: 10.7.2023

Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

POZITIVNO MNENJE

Na podlagi 282.člena Zakona o urejanju prostora (ZUrep-3) (Uradni list RS, št. 199/21), v povezavi s 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1)(Uradni list RS, št.199/21) in zahteve za izdajo mnenja, ki jo je podal investitor, izdaja Občina Slovenske Konjice naslednje mnenje o skladnosti gradnje s prostorsko izvedbenimi akti občine v skladu s predpisi, ki urejajo graditev:

Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, kot je predvideno z dokumentacijo IZN št. 1340, april 2023, KO-BIRO, d. o. o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, je skladna z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Uradni list, RS, št. 70/2016, 137/2022).

Obrazložitev mnenja:

Pristojna služba Občine Slovenske Konjice je prejela zahtevo št. 3502-0109/2023 z dne 15.6.2023, dopolnitev 5.7.2023, za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo, na parc. št. 1501/19 in 1385/1 k.o. 1121-Zbelovska Gora.

Pri pregledu dokumentacije je ugotovila, da je predvidena gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo skladna z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Uradni list, RS, št. 70/2016, 137/2022), kjer se predvidena gradnja nahaja v EUP OP13 s PNRP PŽ površine železnic, kjer je v skladu s 66. členom dovoljena naslednja pretežna raba: površine prometne infrastrukture, ki so namenjene za izvajanje dejavnosti gospodarskih služb s področja železniškega prometa.

V 74. členu so skladno z zasnovami za posamezno področje infrastrukture iz strateškega dela OPN na območjih prometnih površin (P) ter na območjih komunikacijske (T), energetske (E) in okoljske infrastrukture (O) dovoljeni naslednji posegi:

- Rekonstrukcije prometnega omrežja (avtocesta, regionalne ceste, lokalne ceste, javne poti) pri čemer se v rekonstrukcijo šteje tudi izvedba hodnikov za pešce ob obstoječih trasah, avtobusnih postajališč, parkirnih prostorov ter drugih objektov prometne infrastrukture; na posameznih odsekih cest v naseljih (ravni odseki, nevarne točke) se lahko na podlagi funkcije ceste, prometnih pogojev in drugih kriterijev za javne ceste izvedejo ukrepi za umirjanje prometa; pri načrtovanju prometne infrastrukture se je potrebno izogibati poplavnim območjem in priobalnim zemljiščem ter prečkanjem vodotokov.

- Posegi za normalno funkcioniranje zgoraj naštetih zvrsti infrastrukture.

Posegi v območja prometnih površin (P) ter na območjih komunikacijske (T), energetske (E) in okoljske infrastrukture (O) so dovoljeni le ob poprejšnjem soglasju upravljavcev infrastrukturnih objektov in naprav.

V 120. členu so glede splošnih pogojev za EUP 13 zahteve navedene v 199. členu

(3) poseg se nahaja v območju Natura 2000. Za dopustnost posega je zaprošeno mnenje ZRSVN.



V 142. členu so skladna s stopnjami zmanjševanja onesnaževanja okolja s hrupom, določene za posamezna območja osnovne in podrobne rabe glede na občutljivost za škodljive učinke hrupa, na osnovi 4. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ter ob upoštevanju v 65. in 66. člena tega odloka določene osnovne in podrobnejše namenske rabe posameznih območij, določene na za naslednje stopnje varstva pred hrupom:

I. stopnja varstva pred hrupom velja za vsa zavarovana območja ohranjanja narave oziroma mirna območja na prostem, razen površin na naslednjih območjih:

- na območju prometne infrastrukture (PC);
- na območju gozdov na površinah za izvajanje gozdarske dejavnosti (G);
- na območju za potrebe obrambe (f) in izvajanje nalog policije;
- na območju za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

II. stopnja varstva pred hrupom velja za površine, na katerih ni dopusten noben poseg v okolje, ki je moteč zaradi povzročanja hrupa in velja za površine z naslednjimi PNRP:

- stanovanjske površine (SS), stanovanjske površine za posebne namene (SB) in površine počitniških hiš (SP);
- površine za turizem (BT).

III. stopnja varstva pred hrupom za površine, na katerih je dopusten poseg v okolje, ki je manj moteč zaradi povzročanja hrupa in velja za površine z naslednjimi PNRP:

- površine podeželskega naselja (SK);
- osrednja (CU) in druga (CD) območja centralnih dejavnosti;
- površine drugih območij (BD) in športni centri (BC);
- površine za oddih, šport in rekreacijo (ZS), parki (ZP), druge urejene zelene površine (ZD) in pokopališča (ZK);
- površine razpršene poselitve (A);
- celinske vode (VC), razen površin vodne infrastrukture.

IV. stopnja varstva pred hrupom velja za površine, na katerih je dopusten poseg v okolje, ki je lahko bolj moteč zaradi povzročanja hrupa in velja za površine z naslednjimi PNRP:

- gospodarske cone (IG) in površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo (IK);
- površine cest (PC), površine železnic (PŽ), površine letališč (PL) in ostale prometne površine (PO);
- območja energetske (E) in okoljske (O) infrastrukture;
- najboljša kmetijska zemljišča (K1) in druga kmetijska zemljišča (K2);
- območja gozdnih zemljišč (G);
- površine nadzemnega pridobivalnega prostora (LN);
- območja za potrebe obrambe zunaj naselij (f).



S tem odlokom so določena območja III. in IV. stopnje varstva pred hrupom. Območja II. stopnje varstva pred hrupom občina določi ločeno in pošlje v potrditev na ministrstvo, pristojno za okolje. Vlogi se priloži dokumentacijo iz katere je razvidno, da so na predlaganih območjih izpolnjenje zahteve II. stopnje varstva pred hrupom. Do uveljavitve območij z II. stopnjo varstva pred hrupom, ki bodo pripravljena do prvih sprememb OPN, veljajo na teh območjih kriteriji za III. stopnjo varstva pred hrupom.

Na območjih II. stopnje varstva pred hrupom oziroma na njihovih delih s tem OPN ni določenih mirnih območij poselitve.

Vse obstoječe stanovanjske objekte na območjih IV. stopnje varstva pred hrupom je treba varovati ali urejati pod pogoji za III. stopnjo varstva pred hrupom.

V 143. členu je skladno za varstvo pred elektromagnetnim sevanjem potrebno upoštevati Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju.

Skladno z gornjo uredbo, sta določeni dve stopnji varstva pred sevanjem, glede na občutljivost posameznega območja naravnega ali življenjskega okolja za učinke elektromagnetnega polja, ki jih povzročajo viri sevanja:

- I. stopnja varstva pred sevanjem velja za I. območje, ki potrebuje povečano varstvo pred sevanjem. V prostoru občine Slovenske Konjice se kot I. območje upoštevajo zemljišča z naslednjimi PNRP:
 - območja stanovanj: stanovanjske površine (SS), stanovanjske površine za posebne namene (SB), površine podeželskega naselja (SK) in površine počitniških hiš (SP);
 - območja centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti (CU) in druga območja centralnih dejavnosti (CD);
 - posebna območja: površine za turizem (BT), površine drugih območij in športni centri (BC);
 - območja zelenih površin: površine za oddih, šport in rekreacijo (ZS), parki (ZP), druge urejene zelene površine (ZD) in pokopališča (ZK);
 - površine razpršene poselitve (A).
- II. stopnja varstva pred sevanjem velja za II. območje, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč. V prostoru občine Slovenske Konjice se kot II. območje upoštevajo zemljišča z naslednjimi PNRP:
 - območja proizvodnih dejavnosti: gospodarske cone (IG) in površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo (IK);
 - območja prometne infrastrukture: površine cest (PC), površine železnic (PŽ), letališča (PL) in ostale prometne površine (PO);
 - območja energetske (E) in okoljske (O) infrastrukture;
 - območja kmetijskih zemljišč: najboljša kmetijska zemljišča (K1) in druga kmetijska zemljišča (K2);
 - območja gozdnih zemljišč (G);
 - območja površinskih voda: celinske vode (VC);



- območja drugih zemljišč: površine nadzemnega pridobivalnega prostora (LN) in območja za potrebe obrambe zunaj naselij (f).
- II. stopnja varstva pred sevanjem velja tudi na površinah, ki ležijo znotraj I. območij varstva pred sevanjem in so namenjene javnemu cestnemu prometu.

Minimalni potrebni odmiki od virov EMS so območja v katere ni dovoljeno umeščanje objektov z varovanimi prostori in znašajo:

- za 400 kV: minimalni odmik je 42 m do 46 m na višini 1 m od tal;
- za 220 kV: minimalni odmik je 18 m do 24 m na višini 1 m od tal;
- za 110 kV: minimalni odmik je 11 m do 14 m na višini 1 m od tal.

Dejavnosti in objekti se v prostor umeščajo glede na prisotnost virov EMS. Vir EMS ne sme povzročiti čezmerne celotne obremenitve območja s sevanjem. Pri načrtovanju, gradnji ali rekonstrukciji virov sevanja je potrebno izbrati tehnične rešitve in upoštevati dognanja in rešitve, ki zagotavljajo, da mejne vrednosti niso presežene, in hkrati omogočajo najnižjo tehnično dosegljivo obremenitev okolja zaradi sevanja. Območja stanovanj se umeščajo izven varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja (visoko frekvenčni viri sevanja).

V 133. členu so upoštevana določila na poplavno ogroženih območjih:

- (1) Poplavno ogrožena območja so vodna, priobalna in druga zemljišča, kjer se voda zaradi naravnih dejavnikov začasno prelije izven vodnega zemljišča. Poplavno ogrožena območja v občini se nahajajo ob reki Dravinji in potoku Oplotnica. Na teh območjih je potrebno zagotoviti varne življenjske razmere, ki ne ogrožajo človekovega življenja ali njegove materialne dobrine. Poseganje na poplavne površine ni dovoljeno, razen v primerih in pod pogoji, ki jih določa ta odlok in predpisi s področja urejanja voda.
- (2) Za del poplavno ogroženih območij so na osnovi strokovne študije določeni razredi poplavne nevarnosti. Ta območja se nahajajo v naslednjih območjih EUP: UN1, UN2, UN3, AP5, AP6, OP10, OP11, OP12, OP13 in AC16.
- (3) Za preostala poplavno ogrožena območja, kjer razredi poplavne nevarnosti niso določeni, je privzeta opozorilna karta poplavne nevarnosti (ARSO) in se nahajajo v naslednjih območjih EUP: UN1, UN2, AP5, AP6, OP7, OP10, OP12, OP13 in AC16.
- (4) Poplavno ogrožena območja z določenimi razredi poplavne nevarnosti ter preostala poplavno ogrožena območja so razvidna v grafičnem prikazu strateškega dela OPN na listu št. 4.5 Usmeritve za prostorski razvoj občine: območje za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter območja za obrambne potrebe.
- (5) Izvajanje dejavnosti v poplavno ogroženih območjih se vrši glede na razred poplavne nevarnosti. Pogoji in omejitve za izvajanje dejavnosti, ki imajo lahko vpliv na doseganje okoljskih ciljev v povezavi z ogroženostjo zaradi poplav in z njimi povezane erozije, so določeni v skladu z veljavnimi predpisi s teh področij.
- (6) Za vsak poseg na poplavno območje, mora investitor pridobiti vodno soglasje in s strokovnimi podlagami dokazati, da je možno območje urediti tako, da bo poplavna varnost objekta zagotovljena in da poseg v prostor ne bo povečal poplavne ogroženosti območja.



(7) Za posege na poplavnih območjih, priobalnem zemljišču celinskih voda ter za vse posege v zaledne površine zbirnih območij vodotokov oziroma posege, ki bi lahko vplivali na vode ali vodni režim, je potrebno predhodno upoštevati zahtevane pogoje oziroma predpise s področja urejanja voda ter pridobiti vodno soglasje.

(8) Na poplavno ogroženih območjih je pri posegih v prostor potrebno upoštevati naslednje pogoje:

a) Posegi so dopustni le na podlagi projektnih pogojev in soglasja.

b) Poplavne površine se ohrani kot retencijska območja, kjer se bo voda ob večjih neurjih začasno razlila in bo s tem zmanjšana nevarnost poplavljanja naseljenih območij. Zagotoviti je potrebno omejeno gospodarjenje s prostorom ter ekstenzivno kmetijsko proizvodnjo na travnikih in pašnikih.

c) Vsi objekti (mostovi, prepusti), ki bodo prečkali vodotoke morajo imeti elemente za varen pretok pričakovanih visokih voda in morajo biti dimenzionirani v skladu z vodnim soglasjem.

č) Za odvod meteornih voda s prometnih površin naj cevni prepusti ne bodo premera manjšega od 0,5 m, vode iztokov pa naj se v načelu izlivajo v ustaljene jarke. Iztoki morajo biti oblikovani tako, da ne koncentrirajo iztočnih voda temveč da jih razpršijo.

d) Na mestih, kjer je pričakovana večja koncentracija hudournih voda, naj bodo cevni prepusti preko hudourniških strug izvedeni brez vpadnih jaškov, vtoki pa oblikovani v obliki drče. Pri večji prodonosnosti je potrebno izvesti ustrezne usedalnike naplavin.

e) Nivelete in tlorisne rešitve mostov in prepustov morajo biti usklajene z navezavo hudourniških strug s tokom in proti toku.

f) Pri projektiranju komunalnih vodov je potrebno upoštevati predpisane horizontalne in vertikalne medsebojne odmike. Vsi objekti in trase vodov morajo biti odmaknjene od vrha neurejene brežine struge:

- vodotoka 1. reda v naselju vsaj 15 m, zunaj naselja pa najmanj 40 m;
- pri vseh ostalih vodotokih 5 m.

Pri prečkanju vodov (kablovodov, cevovodov) preko neurejenih hudourniških strug je potrebno vode položiti tako, da je teme vodov položeno najmanj 1,5 m pod obstoječo niveleto struge, zavarovani pa morajo biti tako, da jih hudourne vode ne morejo odkriti ali poškodovati. Po položitvi je potrebno v strugi vzpostaviti najmanj prvotno stanje ter zaščititi z gradnjo načete brežine struge (kamnita obloga, kamnomet, zatravitev, zasaditev). Za posamezno prečkanje vodotoka je potrebno pridobiti pogoje in vodno soglasje pristojnega organa za vode.

g) V pasovih ob vodotokih, ki jih določajo odmiki navedeni v alineji f), ni dovoljeno postavljati nobenih začasnih objektov ali deponirati materiala. Navedeni pasovi morajo biti stalno prehodni za vzdrževanje vodotoka.

h) Zasipavanje strug s kakršnimkoli materialom ni dovoljeno.

(9) Na poplavnem območju, za katero razredi poplavne nevarnosti še niso bili določeni, so dopustne samo rekonstrukcije in vzdrževalna dela na obstoječih objektih v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, če ne povečujejo poplavne ogroženosti in ne vplivajo na vodni režim in stanje voda.



(10) Na poplavno ogroženih območjih, kjer so določeni razredi poplavne nevarnosti, je za posamezna območja nepozidanih stavbnih zemljišč načrtovana izvedba ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti. Površine za nadomestne retencije so določene kot MOEUP z naslednjimi oznakami: UN2/045, OP13/016, OP13/017 in OP13/018 in so prikazane v grafičnem prikazu izvedbenega dela OPN. Ta območja so namenjena denivelaciji oziroma izvedbi nadomestne retencije, ki jo je treba izvesti pred pričetkom vseh novogradenj na poplavnem območju po planu. Za posamezna območja nepozidanih stavbnih zemljišč so podani lokalni omilitveni ukrepi (varovalni) skladno z elaboratom št. 86 (november 2012), DHD d.o.o. Omilitveni ukrepi so navedeni v Prilogi 6 k temu odloku. Lokacije nasipov, kot informativnih ukrepov, ki bodo izboljšali stanje za naselje Mlače in Zbelovo so razvidne v grafičnem prikazu strateškega dela na listu št. 4.5 Usmeritve za prostorski razvoj občine: območje za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter območja za obrambne potrebe. Nasipi se nahajajo v naslednjih območjih EUP: nasip v Ločah v UN2 in OP13 ter nasip Zbelovo v OP13.

(11) Na poplavno ogroženih območjih, kjer so določeni razredi poplavne nevarnosti in ki so navedena v drugem odstavku tega člena, so dovoljene le dejavnosti in posegi, ki jih dovoljujejo veljavni predpisi s tega področja, ob pogoju, da so omilitveni ukrepi izvedeni pred načrtovanim posegom. Novogradnje in posegi na poplavno ogroženih območjih, kjer so določeni razredi poplavne nevarnosti, so dovoljene šele po izvedbi ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti, ki so navedeni v desetem odstavku tega člena.

(12) Pri posegih na območja nepozidanih stavbnih zemljišč, ki ležijo znotraj poplavno ogroženih območij, za katere na osnovi strokovnih študij še niso določeni specifični omilitveni ukrepi, je potrebno upoštevati naslednje splošne omilitvene ukrepe:

a) Omilitveni ukrepi za novogradnje:

- Kot varovalni ukrep je potrebna izvedba platoja ter upoštevanje usmeritev, ki veljajo za izvedbo infrastrukture.
- Za individualno gradnjo je potrebna izvedba objektov z visokimi pritličji ali izvedba platoja.
- Na lokacijah novogradenj je potrebno ustrezno varnostno nadvišanje nad koto gladine. Pri koti Q100 znaša nadvišanje najmanj 0,5 m, na nekaterih območjih v Zbelovem pa 1 m. Za občutljive dejavnosti in objekte (vrtci, šole, domovi za starostnike, gasilci, kemična industrija ipd.) znaša ustrezno varnostno nadvišanje najmanj 0,3 m nad koto gladine pri Q500. V primeru da je vrednost Q100 + varnostno nadvišanje višja, se upošteva višja vrednost.
- Izvedba kleti ni primerna. V primeru gradnje kleti je potrebna ustrezna protipoplavna gradnja (hidroizolacija, tesnjenje odprtin, protipovratne zaklopke na kanalizaciji) zaradi preprečitve vdora vode v kletne prostore do kote pritličja.
- Objekte je potrebno znotraj posamezne parcele locirati tako, da je zagotovljen čim večji odmik od vodotoka oziroma čim manjši razred poplavne nevarnosti.
- Prekomerno tlakovanje oziroma asfaltiranje in betoniranje površin ni dovoljeno. Najprimernejši tlakovci so travne plošče. Kjer je možno je potrebno predvideti ponikanje padavinske vode. Z arhitektonskimi ukrepi je potrebno zagotoviti čim manj vodoneprepustnih površin in omogočiti delno zadrževanje padavinske vode za robniki in drugimi mikrodepresijami.
- Občutljive dejavnosti, ki so navedene v Prilogi 2 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije



celinskih voda in morja (Uredba), je potrebno usmerjati oziroma načrtovati izven poplavnega območja Q500.

- Vhodi v objekte in vse druge odprtine morajo biti najmanj 5 do 10 cm nad koto ohišnic, zaradi preprečitve vdora meteorne vode. Naklon ohišnic naj bo stran od objekta.

b) Usmeritve za rekonstrukcijo in izvedbo infrastrukture:

- Za zmanjševanje ogroženosti obstoječih objektov je smiselna izvedba celovitih omilitvenih ukrepov.

- Namesto rekonstrukcije obstoječih objektov z občutljivimi dejavnostmi se vzpodbuja preselitev teh dejavnosti oziroma dejavnosti, ki so navedene v Prilogi 2 Uredbe, na lokacije izven poplavnega območja Q100 oziroma Q500, skladno s pogoji Uredbe.

- Pri rekonstrukcijah je potrebno smiselno upoštevati omilitvene ukrepe za novogradnje.

(13) Na poplavnem območju so dopustni posegi v prostor in dejavnosti, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda, ter posegi in dejavnosti, ki jih dopuščajo predpisi o vodah, pod pogoji, ki jih določajo ti predpisi.

Poseg leži deloma na površini zelo redkih poplav. Izdelana je HH analiza posega s katerim se izkazuje dopustnost posega.

V pridobivanju je mnenje DRSV za načrtovani poseg.

V skladu s 134. členom poseg ne leži na erozijskem območju.

V skladu s 135. členom poseg ne leži znotraj plazovitih območij.

V 136. členu so pogoji skladni, kjer je za varstvo pred požarom potrebno upoštevati požarnovarnostne predpise, zlasti pa je potrebno:

- ob objektih zagotoviti zadosten zunanji prostor, ki omogoča morebitno evakuacijo ljudi in dobrin iz objektov in naprav;

- zagotoviti potrebne odmike med objekti in odmike od meje parcel v skladu z veljavnimi predpisi ali ustrezno protipožarno ločitev objektov;

- zagotoviti takšno izvedbo cest, interventnih poti in dostopov, da bodo omogočali vožnjo za interventna vozila (širina vsaj 3,5 m ter da prenesejo osni pritisk vozil do 10 t);

- zagotoviti zadostne količine požarne vode iz obstoječe oziroma predvidene hidrantne mreže v skladu s predpisi;

- upoštevati je potrebno razdalje, čas prihoda in oddaljenost najbližje gasilske enote;

- izpolnjevanje bistvenih zahtev varnosti pred požarom za požarno manj zahtevne objekte se dokazuje v elaboratu - zasnova požarne varnosti, za požarno zahtevne objekte pa v elaboratu - študija požarne varnosti. Požarno manj zahtevni in zahtevni objekti so določeni v predpisu o zasnovi in študiji požarne varnosti.

V 137. členu je glede zaščite in reševanja omogočen neoviran dostop do vseh površin.

Interese in potrebe po zavarovanju prebivalstva in dobrin v izrednih razmerah je potrebno urejati skladno z veljavnimi predpisi za to področje.



Mnenje je izdano ob predpostavki, da so pridobljena vsa potrebna pozitivna mnenja nosilcev urejanja prostora.

Mnenje velja do uveljavitve sprememb prostorsko izvedbenega akta občine.

Višji svetovalec za prostor:

Igor Frim, občinski urbanist, ZAPS 2189-PPN



ŽUPAN

Danko Ratajc, univ. dipl. ekon.

Poslati:

- KO-BIRO, d. o. o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor



**ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE**

Območna enota Celje

KO-BIRO d.o.o.
Mlinska ulica 32

2000 MARIBOR

Številka: **3407-109/2023-2**

Datum: 27. 06. 2023

Zadeva: **Sklep o zavrženju vloge za izdajo mnenje za projekt Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo**

Zveza: vloga z dne 14. 06. 2023, prejeta po e-pošti

Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje (dalje ZGS) na podlagi 67. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. l. RS št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22, v nadaljevanju: ZUP) in v skladu z 21. členom Zakona o gozdovih (Ur. l. RS št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16, v nadaljevanju: ZG) stranki **KO-BIRO d.o.o.** v zadevi **gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo**, izdaja naslednji

SKLEP

1. Vloga stranke **KO-BIRO d.o.o.**, za izdajo mnenja za **gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo** na parc. št. **1501**, **19** v k. o. **Zbelovska gora** in parc. št. **1385/1** v k. o. **Zgornje Laže**, ki jo je podala pri tukajšnjem organu dne 23. 06. 2023 se zavrže.
2. V postopku izdaje tega sklepa ni bilo stroškov.

Obrazložitev

Stranka **KO-BIRO d.o.o.** je dne 14. 06. 2023 pri ZGS podala vlogo za izdajo mnenja za **gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo**, v skladu z 21. členom Zakona o gozdovih.

Iz vpogleda v uradne baze podatkov s področja gozdarstva ter ob primerjavi idejnega projekta ugotavljamo, da je lokacija načrtovane prostorske ureditve v negozdnem prostoru, obenem pa pri njegovi izvedbi ne pričakujemo negativnih vplivov na gozd, zagotavljanje funkcij gozdov in gospodarjenje z gozdovi. Načrtovan objekt se obstoječim gozdnim površinam nikjer ne približa v vplivno območje gozda.

Na podlagi določil 2. člena ZG–a ZGS ugotavlja, da ni materialne podlage za odločanje o zadevi, ki je predmet vloge. Na podlagi določil 42. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS št. 199/21) v povezavi z 2. členom Zakona o gozdovih je namreč Zavod za gozdove Slovenije pooblaščen za odločanje samo za posege v gozd in gozdni prostor ter za posege, za katere je možno pričakovati negativne vplive na gozd, zagotavljanje funkcij gozdov in gospodarjenje z

gozdovi. Iz dostavljene dokumentacije ugotavljamo, da takšnih vplivov ne pričakujemo, zato izdajanje projektnih pogojev ni potrebno.

ZGS na podlagi navedenega ugotavlja, da tako vloge z dne 23. 06. 2023 ni možno obravnavati. V skladu z drugim odstavkom 67. člena ZUP tako ZGS s sklepom to vlogo zavrže.

V kolikor se situacija ne bo spremenila, mnenja za ta objekt ni potrebno pridobivati.

Za izdajo sklepa posebni stroški organa niso nastali.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper ta sklep je dovoljena posebna pritožba na Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Republike Slovenije v Ljubljani. Pritožbo se vloži pisno priporočeno po pošti ali ustno na zapisnik pri organu, ki je izdal ta sklep.

Sklep je izdan po uradni dolžnosti in je po določbi 22. člena Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) takse prost.

Lep pozdrav.

Pripravil:
mag. Matej Tajnikar, univ. dipl. inž. gozd.
višji koordinator za področje gozdarstva



Aleksander Ratajc, univ. dipl. inž. gozd.,
vodja OE Celje



Vročiti:

- KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor – po e-pošti na naslov: info@ko-biro.si;
- KE Slovenske Konjice - po e-pošti.



Zavod za
ribištvo Slovenije Fisheries Research
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana - Šmartno
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si
www.zzrs.si

Štev.: 4202-109/2023-7

Datum: 6. 9. 2023

KO-BIRO d.o.o
Ga. Valerija Farkaš
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Na podlagi vloge vlagatelja KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, prejete dne 14. 6. 2023 daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21) in na podlagi 2. točke 19. člena Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) ter na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

MNENJE K PROJEKTNi DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT
Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo

V zvezi z vašo vlogo za pridobitev mnenja smo pregledali predloženo dokumentacijo IzN za projekt št. 1340 *Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo* (KO-BIRO d.o.o., Maribor, april 2023):

- Zbirno tehnično poročilo.
- Grafični prikazi, risbe št. G.120, G.202, G.204.

Ugotavljamo, da posegi v obvodni prostor niso predvideni. Gradnja ne bo imela vpliva na Dravinjo.

Na vašo vlogo za izdajo mnenja dajemo **pozitivno mnenje** za objekt »*Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo*«.

Pripravila:
Tjaša Kodela, mag. geog.



v.d direktorja:
Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.

Poslati:

- KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor in na: sabina.hudincec@ko-biro.si, v vednost po elektronski pošti;
- Ribiška družina Slovenska Bistrica: rds1b@siol.net, po elektronski pošti;
- ZZRS arhiv, tu.

T.1 TEHNIČNI DEL

IzN

Št.projekta: 1340

T.1.1 Zbirno tehnično poročilo

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	T.1	

T.1.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

IzN

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	T.1.1	

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO K DOKUMENTACIJI IZVEDBENEGA NAČRTA GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO

Projektant: KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
Številka projekta: 1340
Faza: IZVEDBENI NAČRT
Datum verzije: 25. 11. 2024
Verzija: po reviziji rev.2

Vsebina

1	Splošno	4
2	Podloge za projektiranje objekta in predhodna dokumentacija	6
3	Opis objekta in njegovih značilnosti	7
3.1	Obstoječe stanje	7
3.2	Projektne rešitve	8
3.2.1	Splošno	8
3.2.2	Računska hitrost in uporabljeni geometrijski elementi proge	9
3.2.3	Višinski potek trase	9
3.2.4	Zgornji ustroj	9
3.2.5	Spodnji ustroj	10
3.2.6	Odvodnja	10
3.2.7	Potniški peroni	11
3.2.8	Stacionaža ppostajališča	12
3.2.9	Zakoličbeni elementi	12
3.2.10	Glavne faze izvedbe	13
3.2.11	Komunalni vodi	13
3.2.12	Pogoji izvajanja del	13
3.2.13	Podhod	14
3.2.14	Nadstrešnice	15
3.2.15	Podporni zidovi	16
3.2.16	Vozna mreža	18
3.2.17	Zunanja razsvetljava	18
3.2.18	NN priključek	19
3.2.19	SV naprave	19
3.2.20	TK naprave	21
3.2.21	Izvedba del, tehnologija prometa v času gradnje in postopno vključevanje v obratovanje	22
3.2.22	Informacijske oznake in oprema	23
4	Opis skladnosti objekta s prostorskimi akti in predpisi o urejanju prostora	23
5	Opis vplivov gradnje	25
5.1	Povzetek hidrološko-hidravlične študije	25
5.1.1	Uvod	25
5.1.2	Opis stanja	25
5.1.3	Poplavna nevarnost in omejitve	26
5.1.4	Erozijska nevarnost	27
5.1.5	Vplivi na vodni režim in predlog omilitvenih ukrepov	27
5.1.6	Zaključek	28

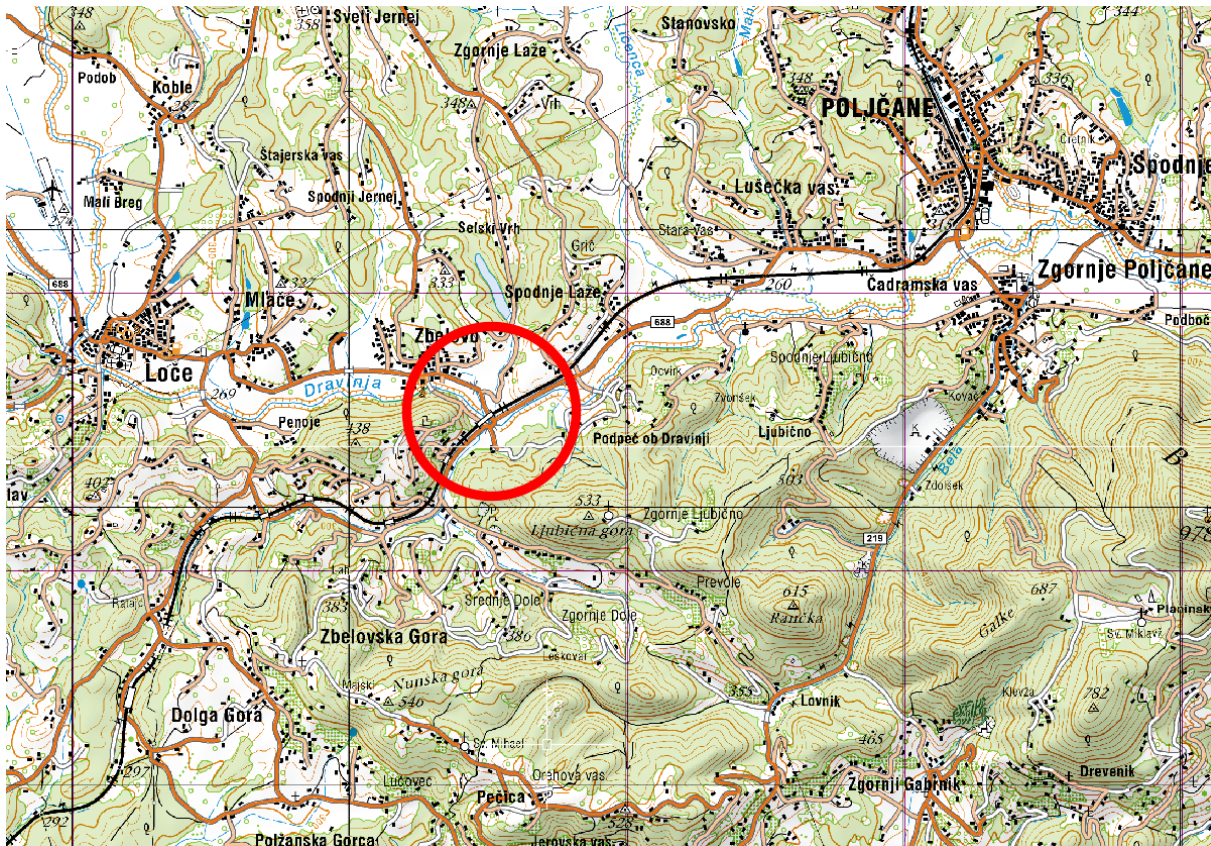
6	Opis vplivov objekta na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov in zemljišč	28
7	Opis skladnosti z izdanimi projektnimi pogoji mnenjedajalcev	28
7.1	Projektni pogoji DRSV	28
7.2	Projektni pogoji DRSI	29
7.3	Projektni pogoji Elektro Maribor	30
7.4	Projektni pogoji Javno komunalno podjetje Slovenske Konjice	30
8	Pogoji izvedbe	31
9	Izpolnjevanje zahtev interoperabilnosti	31

1 Splošno

OBJEKT:	GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO
FAZA:	IZVEDBENI NAČRT
ŠTEVILKA PROJEKTA:	1340
INVESTITOR:	REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

V okviru posodobitve slovenskega železniškega omrežja je predvidena gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, novega avtobusnega postajališča in parkirišča P+R. **Zaradi poplavnega območja nameravana gradnja P+R parkirišča odpade, tako da tehnična dokumentacija predvideva izgradnjo železniškega postajališča in para avtobusnih postajališč.**

Skladno z zahtevami projektne naloge je na novem železniškem postajališču Zbelovo predvidena gradnja novih bočnih peronov ob progah L30 in D30 z izvennivojskim dostopom na bočni peron, ki bo prilagojen funkcionalno oviranim, invalidnim osebam in kolesarjem, gradnja novega parkirišča, avtobusnega postajališča in dostopnih poti ter prilagoditve SVTK in EE naprav novemu stanju na območju postajališča.



Slika 1: lokacija bodočega postajališča Zbelovo, označena z rdečo barvo

Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo je predvidena po navodilu upravljalca 925-P17 Varno načrtovanje železniške infrastrukture, na zemljiščih javne železniške infrastrukture (JŽI). Predvidena je gradnja podhoda pod dvema tiroma, ki bo omogočal dostop na bočna perona prek stopnišč in dvigal. Novo parkirišče P+R in avtobusno postajališče v tem načrtu nista obravnavana. Zanju je predvidena izdelava DGD in PZI.

Namen gradnje novega železniškega postajališča v Zbelovem je predvsem:

- Povečati dostopnost železniškega prometa
- Uporabnikom prijaznejša infrastruktura
- Zagotovitev interoperabilnosti

Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena cca 4 km, od Poljčan pa cca 4,34 km.

Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo (556+796) in regionalno cesto R3-688/1232 (556+815), odsek Žiče-Poljčane. Proga se nadaljuje na nasipu višine cca 10 m. Od 556+819 do 556+839 se na obeh straneh proge nahaja AB podporni zid, ki je bil zgrajen ob zadnji nadgradnji. Na tem delu je nasip po celotni višini na obeh straneh pozidan s kamnom. V cca 557+030 nasip na levi strani preide v usek z brežino, na desni strani pa se pod progo zaradi bližine ceste od 556+990 dalje nahaja zid. Odsek je bil nadgrajen leta 2015.

Na obravnavanem območju postajališča tir preide iz krivine (radij desnega tira 770 m, radij levega tira 774 m, oba nadvišanje 60 mm) preko prehodnice (L=50 m) v premo. Pri nadgradnji so bili izvedeni elementi za kategorijo proge D4, hitrosti 100/110/120 km/h (klasični/lahki potniški/nagibni vlaki). Medtirna razdalja znaša 4 m. Oba tira potekata po enotni niveleti. V km 556+870 je izveden lom brez zaokrožitve. Padeč nivelete se zmanjša iz 8,0 ‰ na 7,4 ‰. Pragovi so betonski, tirnice sistema 60 E1 in zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir. Planum je izveden v strešnem nagibu. Ob desnem tiru se nahaja mazalna naprava v km 556+909. Ob zadnji nadgradnji je bila izvedena tudi ureditev odvodnje z drenažami, sanacija mostu nad Dravinjo in cesto, podpornega zidu pod progo, vozne mreže ter SVTK naprav.

V sklopu projekta se bodo izvedlo:

Po Gradbenem zakonu GZ-1 (Ur.list RS 199/21 in 105/22 -ZZNŠPP):

- Izvedba novega avtobusnega postajališča in parkirišča P+R, z pripadajočo komunalno infrastrukturo

V skladu s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih delih v javno korist (Ur.list RS, št.82/06, 61/07 -ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1):

- Izvedba novega železniškega postajališča z podhodom in ostalo pripadajočo infrastrukturo

Načrtovana ureditev avtobusnih postajališč je predvidena zaradi izgradnje novega železniškega postajališča Zbelovo. Z izgradnjo postajališča je namreč potrebno ustvariti tudi pogoje v katerih bo postajališče uporabnikom dostopno. Projekt železniškega postajališča je predmet tega projekta IZN, kateri zajema vse ukrepe znotraj parcel železnice.



Slika 2: Območje umestitve novega železniškega postajališča in ostalih vzporednih ureditev

2 Podloge za projektiranje objekta in predhodna dokumentacija

- Geodetske podloge predvidenega območja obdelave (digitalni ortofoto posnetek - DOF025, TTN5, podatki GJI, LIDAR podatki (evode), podatki zemljiškega katastra, podatki o lastnikih iz zemljiške knjige),
- Geodetske meritve obstoječega stanja proge in ogledi terena (avgust – december 2022),
- Idejni projekt (IDP) »Ureditev železniškega postajališča in parkirnega prostora za osebna vozila ob R3-688/1232 odsek Žiče - Poljčane, pri kraju Zbelovo«, št. 890, november 2009, Lineal,
- Projekt izvedenih del (PID) »Nadgradnja odseka Dolga Gora - Poljčane«, št. 807, december 2015, Tiring d.o.o..
- Idejna zasnova za pridobitev projektih pogojev (IZP) »Umestitev novega postajališča Zbelovo na glavni železniški progi Zidani Most-Šentilj-d.m.«, št. 859, september 2021, Tiring d.o.o.
- Izvedbeni načrt (IZN) »Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.«, št. S 5670, januar 2020, ISKRA, d.o.o.
- Izvedbeni načrt (IZN) »Zunanje SV naprave postaja Poljčane«, št. načrta: 3.3.2.1.2; februar 2020, dopolnjeno po pripombah maj 2020; ISKRA, d. o. o.
- Izvedbeni načrt (IZN) »Progovno kabliranje, ODSEK 2: Celje – Poljčane«, št. načrtov: 3.2.2.4.2 Zunanje SV naprave - odjavnica Dolga Gora, 3.2.4.5 TK naprave - odsek Dolga Gora – Poljčane in 3.2.5.5. Progovno kabliranje Dolga Gora – Poljčane, (v fazi projektiranja).
- Izvedbeni načrt (IZN) »Izvedba podatkovnega omrežja za daljinsko vodenje prometa na javni železniški infrastrukturi« ISKRATEL, Telekomunikacijski sistemi, d. o. o. Kranj, junij 2020.
- Državni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe,
- Program omrežja RS 2024 Slovenskih železnic (podatki o progah, postajne sheme, progovne hitrosti, ...),

Zakonodaja:

- Gradbeni zakon (GZ-1) - Ur.list RS 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP
 - Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov - Ur.I.RS 41/2018
 - Uredba o razvrščanju objektov - Ur.I.RS 37/2018
 - Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov - Ur.I.RS 30/2023
 - Odredba o seznamu standardov, ob uporabi katerih se domneva skladnost z zahtevami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov - Ur.I.RS 8/2011
 - Pravilnik o gradbiščih - Ur.I.RS 55/2008
 - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov - Ur.I.RS 101/2005
 - Pravilnik o zahtevah za zagotavljanja neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb - Ur.I.RS 97/2003
- Zakon o cestah - Ur.list RS 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015, 10/2018
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah - Ur.I.RS 99/2015
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah - Ur.I.RS 7/2012
- Zakon o gradbenih proizvodih - Ur.list RS 52/2000, 110/2002-ZGO-1, 82/2013-ZGPro-1
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21),
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22),
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS, št. 59/10 in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS, št. 85/10 in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22),
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmerne sistema 3 kV (Uradni list RS, št. 56/03, 61/07 – ZVZeIP in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/09 in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Signalni pravilnik (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18 – ZVZeIP-1),
- Prometni pravilnik (Uradni list RS, št. 50/11, 21/14 in 30/18 – ZVZeIP-1) in
- Uredba o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 4/09, 5/09 – popr., 62/11, 66/12, 12/13 in 30/18 – ZVZeIP-1).
- TSI INF - Infrastruktura, Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, (EU) 2016/919, (EU) 2017/1474, (EU) 2019/776

- TSI ENE - Energija, Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, (EU) 2016/919, (EU) 2017/1474, (EU) 2019/776
- TSI CCS – Vodenje, upravljanje in signalizacija, Izvedbena uredba komisije (EU) št. 2016/919, (EU) št. 2019/776, (EU) št. 2020/387, (EU) št. 2020/420.
- TSI PRM – Tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, Uredba komisije EU št. 1300/2014
- Tehnične smernice za premostitvene objekte TSC 07

3 Opis objekta in njegovih značilnosti

3.1 Obstoječe stanje

Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena cca. 4 km, od Poljčan pa cca. 4,3 km.



Slika 3: Konec obokanega mosta in predviden začetek novega postajališča Zbelovo, pogled v smeri proti Mariboru

Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo (556+796) in regionalno cesto R3-688/1232 (556+815), odsek Žiče-Poljčane. Proga se nadaljuje na nasipu višine cca. 10 m. Od 556+819 do 556+839 se na obeh straneh proge nahaja AB podporni zid, ki je bil zgrajen ob zadnji nadgradnji. Na tem delu je nasip po celotni višini na obeh straneh pozidan s kamnom. V cca. 557+030 nasip na levi strani preide v usek z brežino, na desni strani pa se pod progo zaradi bližine ceste od 556+990 dalje nahaja zid. Odsek je bil nadgrajen leta 2015.



Slika 4: Predviden konec novega postajališča Zbelovo, pogled v smeri proti Zidanem Mostu

Na obravnavanem območju postajališča progi preideta iz krivine (radij D30 770 m, radij L30 774 m, obe nadvišanje 60 mm) preko prehodnice (L=50 m) v premo. Pri nadgradnji so bili izvedeni elementi za kategorijo proge D4, hitrosti 100/110/120 km/h (klasični / lahki potniški / nagibni vlaki). Medtirna razdalja znaša 4 m. Oba tira potekata po enotni nivoleti. V km 556+870 je izveden lom brez zaokrožitve. Padec nivelete se zmanjša iz 8,0 ‰ na 7,4 ‰. Pragovi so betonski, tirnice sistema 60 E1 in zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir. Planum je izveden v strešnem nagibu. Ob tiru D30 se nahaja mazalna naprava v km 556+909. Ob zadnji nadgradnji je bila izvedena tudi ureditev odvodnje z drenažami, sanacija mostu nad Dravinjo in cesto, podpornega zidu pod progo, vozne mreže ter SVTK naprav.

3.2 Projektne rešitve

3.2.1 Splošno

Za postajališče Zbelovo je bil v predhodni fazi predmetnega naročila izdelan IZP načrt, ki je vseboval predlog rešitve. Naročnik je s projektno nalogo in z zahtevami na usklajevalnih sestankih (zapisniki usklajevalnih sestankov so podani v prilogi vodilnega načrta) podal glavne zahteve, ki jih je potrebno upoštevati pri projektiranju in izdelavi IZN načrta:

- nova bočna perona dolžine 150 m in višine 55 cm nad GRT jem,
- nov podhod z dvigalom (primernim tudi za kolesarje), prilagojen funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem,
- nadstreški na peronih v dolžini 21 m,
- novo avtobusno postajališče in dostopne poti prilagojene za funkcionalno ovirane in invalidne osebe,
- prilagojene SVTK in EE naprave na območju obdelave,
- preostala infrastruktura (cestna razsvetljava, kolesarnice...).

Avtobusno postajališče in pripadajoča infrastruktura niso del izvedbenega načrta, ampak del ločene dokumentacije (DGD + PZI).

Stacionaža je navezana na stacionažo po projektu PID, št. 807 (Nadgradnja odseka proge Dolga gora - Poljčane) in sicer na kamen 556+800 in poteka po projektirani osi desnega tira (D30). Na tako izbrano stacionažo so navezani tudi vsi ostali objekti ob progi. Za obstoječe objekte je v nadaljevanju poročila in tudi vseh grafičnih prilogah navedena tako definirana stacionaža. Opisane značilnosti rešitev tirov in tirnih naprav so podane v ustreznih grafičnih prilogah, podrobneje pa so opisane v spodnjih poglavjih.

Z ozirom na stacionažo železniške proge bosta oba perona zgrajena simetrično (začetek perona v km 556+840, konec v km 556+990).

Gradnja podhoda se bo izvajala pod predhodno montiranimi provizoriji na obeh tirih. Ovire v prometu tako predstavlja potrebna zapora posameznega tira zaradi vgradnje provizorija (izmenično vozna oz. zaprta tira), omejena hitrost 30 km/h

zaradi vgrajenih provizorijev in gradnjo podhoda pod njim/a, izmenična popolna zapora posameznega tira za demontažo predhodno vgrajenih provizorijev in vgradnjo zagatnic za gradnjo podpornega zidu ter izmenična popolna zapora za izvlek zagatnic.

3.2.2 Računska hitrost in uporabljeni geometrijski elementi proge

Na obravnavanem odseku se bo tir obnovil po projektu št. 807 (Nadgradnja odseka proge Dolga gora - Poljčane). Zaradi dobre ohranjenosti tira po tem projektu ni predvidena njegova obnova, temveč je le regulacija. Regulacija tira se bo zato izvršila na podatke po projektu št. 807.

Na tiru L30 je regulacija tira predvidena km 556+780,00 do km 557+132,35. Smer na obravnavanem odseku je sestavljena iz krivine z radijem $R=774$ m, prehodnice dolžine $L=50$ m in preme.

Na tiru D30 je regulacija tira predvidena od km 556+770,00 km 557+132,35. Smer na obravnavanem odseku je sestavljena iz krivine z radijem $R=770$ m, prehodnice dolžine $L=50$ m in preme.

Krivine bodo (so) izvedene iz krožnih lokov in prehodnih krivin, oblike popravljene kubične parabole, na obeh straneh krožnega loka. V prehodnici bo izveden tudi prehod iz nadvišanega tira v krožnem loku v nenadvišanega v premi v (premočrtna prehodna klančina).

Posamezne dolžine prehodnic, velikosti krožnih lokov, podatki o nadvišanju in nagibih prehodnih klančin ter podatki o stacionaži glavnih točk krivin, so prikazani v načrtih (situacija, vzdolžni profili) in v seznamu krivin. Iz seznama je razvidna:

- lokacija krivin, začetek, konec krivine, opisana stacionaža glavnih točk (ZP, KP-ZL ...),
- usmerjenost krivine (L-leva, D-desna), polmer krožnega loka, dolžina prehodnic,
- nadvišanje v krožnem loku in strmina prehodnih klančin (vse prehodne klančine sovpadajo z dolžino prehodnice) in
- hitrost za vse vrste vlakov (drugi, lahki, nagibni in tovorni) ter bočni pospeški pri navedeni hitrosti.

Največje dovoljene hitrosti vlakov so odvisne od geometrije proge (polmer krožnega loka, dolžina prehodne krivine, nadvišanje zunanje tirnice v krivini in nagib prehodne klančine) in parametrov, ki jih dovoljujejo pravilniki. Ker se smerni elementi ne bodo spreminjali, bo hitrost na obravnavanem odseku proge ostala obstoječa. Uporabljeni smerni elementi proge omogočajo obstoječo hitrost (izračun v prilogi), ki znaša:

- 100 km/h za klasične (drugi vlaki), 110 km/h za lahke vlake ter 120 km/h za vlake z nagibno tehniko.

3.2.3 Višinski potek trase

Višinska regulacija tira je na območju obdelave navezana na projektne rešitve po projektu št. 807. Na območju perona se na obeh tirih v km 556+870,00 nahaja lom nivelete. Lom se nahaja na isti višini in mestu kot po projektu 807. Niveleta obeh tirov do loma znaša 8‰, za lomom pa 7,4‰. Za potrebe višinske navezave na obstoječe stanje sta dodana 2 časna loma na začetku in koncu navezave vsakega tira. Ob vzdrževanju odseka, ko bosta tira dvignjena na projektirano niveleto po projektu 807, bodočasni lomi na koncih regulacije odpravljeni.

Podrobnosti o izbranih višinskih elementih so razvidne iz priloženega seznama lomov nivelete in iz vzdolžnih profilov. Iz seznama je razvidna:

- lokacija lomov,
- naklon nivelete in dolžina nagiba,
- polmer zaokrožitve loma in dolžina tangente loma.

3.2.4 Zgornji ustroj

Razen potrebne smerne in višinske regulacije obeh tirov na postajališču Zbelovo, demontažnih del tira zaradi vgradnje provizorijev in ponovne montaža po demontaži provizorijev, glede tirnih naprav ne predvidevamo nobenih posegov, saj sta progi obnovljeni s tirnicami sistema 60E1 na betonskih pragih.

Na mestu provizorijev bo v tir vgrajen nov material. Vgrajena bo nova tirna greda, betonski pragi in nove tirnice.

Postopek rezanja in varjenja vozniških tirnic v NZT bo potekal v naslednjih fazah:

- Pred začetkom rezanja tirnic bo potrebno obstoječe NZT-je na začetku in koncu odseka proge (oz. na mestih, kjer je predvideno rezanje tirnic) zavarovati s ščitnim poljem. Dolžina ščitnega polja je cca. 50 m, v njem pa bo nameščeno 92 naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic (MATHEE naprave).
- Rezanje tira
- Sproščanje tira
- Končno varjenje v NZT pri temperaturi $t_p = 22.5^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$, v primeru nižjih temperatur naj se uporabi tenzor. V kolikor se končni zvari ne bi varili dalj časa, je potrebno izvesti ščitna polja na dolgih tirnicah. Zavarovanje NZT-ja se izvede na dolžini cca 30 m, kjer bo nameščenih 20 naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic.

Naprave proti vzdolžnemu potovanju tirnic moramo vgraditi takoj po končanem varjenju in pritrditvi tirnic in pri temperaturi $t_p = 22.5^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Vgrajene naprave je potrebno stalno nadzorovati in vzdrževati. Najmanj dvakrat letno, pred nastopom kritičnih temperatur, je potrebno naprave, ki ne prilegajo, ponovno namestiti in zagoditi pri $t_p \pm 5^{\circ}\text{C}$.

Vsa dela pri rezanju tira, sproščanju in varjenju je potrebno izvajati po zahtevah navodila 330 in Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog.

V tir bodo vgrajeni novi betonski pragi (npr. B70), z vgrajeno podložno gumo debeline 10 mm pod spodnjim robom praga (statična togost: $C_{stat} = 0.22 \text{ N/mm}^3$ in kontaktno površino ≥ 20), dolžine 2,60 m. Pragi bodo položeni na medosni razdalji 60 cm. Pri dobavi novih betonskih pragov je potrebno upoštevati standard SIST EN 13230.

V tirno gredo bo v vgrajen nov tolčenec kakovostnega razreda 1. Pri dobavi in vgradnji tolčenca je potrebno upoštevati standarda: Agregati za grede železniških prog (SIST EN 13450:2003 in SIST EN 13450:2003/AC:2004) in Navodilo za kakovost in nadzor tolčenca za gramozno gredo železniških tirov (Ur.l. RS št. 39/1995, 75/1996).

Tirnice bodo nove, sistema 60 E1 in trdote R260. Pritrditev vozniških tirnic na prage bo izvedena z elastično pritrditvijo npr. Pandrol. Tirnice bodo zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir. Tirnice morajo biti nagnjene proti osi tira. Nagib osi tirnice v odnosu na navpično os tira mora biti 40:1.

3.2.5 Spodnji ustroj

Razen potrebne smerne in višinske regulacije obeh tirov na postajališču Zbelovo, demontaže dela tirov zaradi vgradnje provizorijev in ponovna montaža po demontaži provizorijev, glede tirnih naprav ne predvidevamo nobenih posegov. Enako velja tudi za spodnji ustroj, ki bo deloma zamenjan le na mestu vgrajenih provizorijev.

V medtirju bo zgrajena kovinska ograja, ki bo preprečevala direkten nivojski dostop iz perona na peron, v dolžini 160 m. Ograja bo izvedena iz okroglih cevi $\varnothing 50 \text{ mm}$ (stojke na 2,5 m, z dvema horizontalama). Višina ograje bo 0,75 m nad GRT-jem. Stojke bodo vgrajene v temelj iz betonske cevi $\varnothing 30 \text{ cm}$, višina 60 cm in zalite z betonom C25/30. Ograja bo dilatirana na 40 m, ozemljena, kovinski deli vroče cinkani.

3.2.6 Odvodnja

Na območju peronov bo odvodnja urejena z novimi drenažami, kot je prikazano v grafičnih prilogah. Drenaže so locirane v bočnih peronih, vanje se steka tudi odvodnja podpornih zidov.

Na območju perona je potrebno zagotoviti, da bo padavinskim vodam omogočeno odtekanje v drenaže pod peroni. Zato je pod drenažni enoznati podložni beton temelja peronskega elementa potrebno položiti drenažno mrežo z obojestranskim tekstilom zadostne širine ter barbakane zadostne dolžine, da podložni beton ne prekrije oz. zamaši vtoka in iztoka.

Drenaže imajo padec v isto smer, kot ga ima niveleta proge. Dno drenaž je izvedeno z enakim vzdolžnim naklonom kot je niveleta proge.

Drenaže bodo zgrajene iz plastičnih drenažno-kanalizacijskih cevi premera 250 mm, s perforacijo na 1/3 oboda cevi. Vse drenažne cevi bodo položene na podložni beton in zasute z drenažnim kamnitim filtrom ter ovite s polstjo (400 g/m^2), kot je prikazano v karakterističnih profilih in v detajlu drenaže. Revizijski jaški na drenažah bodo izvedeni iz betonskih cevi $\varnothing 60 \text{ cm}$. Jaški bodo vgrajeni na medsebojni oddaljenosti 50 m. Vmesni jaški bodo izvedeni s 15 cm globokim peskolovom. Vsi jaški bodo pokriti oljnimi AB pokrovi. Tlakovanje okolice jaškov bo izvedeno do nivoja zgornjega roba pokrovov. Drenaže imajo na koncu peronov prost iztok po terenu.

Podrobnejši podatki o odvodnih jarkih in drenažah so podani v situaciji, vzdolžnih in prečnih profilih ter detajlih odvodnjavanja.

3.2.7 Potniški peroni

Z ozirom na stacionažo železniške proge bosta oba bočna perona zgrajena simetrično (začetek perona v km 556+840,00, konec v km 556+990,00). Predvidena sta dva nova bočna perona dolžine 150 m in širine 3,00 m. Dostop do peronov bo izvennivojski (podhod, stopnišča, dvigala). V medtirju obstoječih tirov bo montirana ograja v dolžini cca. 160 m. Tlakovanje perona bo izvedeno z betonskimi tlakovci debeline 8 cm, ki bodo položeni v pesek, kot je prikazano v karakterističnem profilu.

Perona bosta opremljena z vsemi zahtevanimi signalnimi oznakami in s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi. Te potnika spremljajo na postajališču na poti k vlakom ter ga seznanjajo tako z informacijami glede potovanja, kot tudi ostalimi higienskimi in varnostnimi zahtevami (klopi, koši za smeti, pepelniki, protidrsne obloge pred stopnišči...).

Interventni dostop na perona ni predviden, ker bi zaradi lege postajališča v nasipu njegova izvedba predstavljala precejšen strošek. Dolžina dostopa bi znašala cca. 140 m. Izvedba takšne dostopne poti bi zahtevala ali širitev nasipa izven meje JŽI ali izvedbo novega podpornega zidu, kar pa bi celotno investicijo precej podražilo.

Rob perona ob tiru bo zgrajen iz prefabriciranih peronskih armirano-betonskih "L" elementov 60/85 cm, ki bodo položeni na pasovni betonski temelj širine 60 cm (beton C20/25), na katerega se pred polaganjem L elementov položi tanek sloj cementne malte 1:4, kot je prikazano v prečnih in karakterističnih profilih. Priložen je tudi detajl peronskega "L" elementa.

Skozi konusni luknji (premera Ø 8 cm oz. Ø 6 cm) na horizontalni stranici posameznega elementa se v podložni beton zvrta dve luknji premera 3 cm v globini 20 cm. Vanje se, do vrha podložnega betona nalije cementna malta 1:4 ter v malto s kladivom zabije jekleni trn iz RA Ø 14 mm dolžine 340 mm. Ko je trn zabiti do konca se s cementno malto zalije še konusna luknja v peronskem elementu. Na vsakih 7 do 10 položenih elementov se izdela dilatacijska rega. Ta je široka 1,5 cm (vertikalna stena elementa) oziroma 3,5 cm (spodnji, horizontalni del elementa). V dilatacijsko rego se vstavi stiropor, vertikalna rega pa se na zunanji strani (proti tiru) zatesni s trajno elastičnim kitom. Za doseganje boljše povezanosti »L« elementov med seboj in s tem večje togosti (ohranjanje geometrije roba perona) ima nov peronski element na obeh straneh vertikalne stene poseben utor, ki se po montaži elementov zalije s cementno malto.

Po položitvi in fiksiranju tipskih peronskih elementov na betonski temelj, se prostor za peronskimi elementi zasuje v plasteh po 20-30 cm s postopnim utrjevanjem posameznih slojev. Zasip se izvede z zmrzlinso odpornim peščeno gramoznim ali kamnitim materialom, primernim za utrjevanje. Vrhnji sloj se izvede s plastjo tamponskega materiala v debelini 20 cm, ki mora doseči nosilnost statičnega deformacijskega modula $EV_{2\geq 60}$ MPa. Na tamponski sloj se nasuje mineralni agregat 0.2-2 mm v debelini 5 cm, ki se s profilno letvijo poravna na pravilno višino. Na tako pripravljeno podlago se položijo betonski tlakovci debeline 8 cm. Tlakovana površina se posipa s kremenčevo mivko, z namenom zapolnitve fug med tlakovci do vrha.

Tlak bo izveden s prečnim padcem 2% stran od tira. Ob robu perona bo izveden nov podporni zid, ki bo zaključeval perona tudi s čelne strani. Podporni zid bo obenem služil tudi kot temelj za stebre zunanje razsvetljave, vozne mreže in sider. Ob robu perona bo izvedena zaščitna ograja. Točna lokacija in dimenzije ograj so razvidne iz načrta podpornih zidov ob peronu.

Ob podpornem zidu bo po celotni dolžini perona potekala linijska kanaleta z rešetko za odvodnjavanje padavinske vode s perona. Iz kanalet se meteorne vode izlivajo v novo kanalizacijo, ki bo vgrajena na peronu.

Vzporedno z robom perona, mora biti po vsej dolžini perona narisana signalna oznaka za mejo gibanja oseb na peronu na oddaljenosti 2.30 m od osi tira. Meja nevarnega območja bo označena z rumeno (nedrsečo) črto širine 100 mm. Črta je del varnega območja.

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem. Sistem je sestavljen iz talnih oznak širine 30 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikujejo od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev (plošč) enake debeline kot ostalo tlakovanje perona (smerni – rebričasta izvedba in opozorilne – mehurjena tekstura). Tlorisne dimenzije naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino 30 cm. Talni taktilni vodilni sistem je podrobneje opisan v elaboratu 11/2 Informacijske oznake in oprema.

Posebno pozornost za zagotavljanje dostopnosti slepih in slabovidnih uporabnikov je potrebno nameniti uporabi barvnega kontrasta med osnovnim tlakom in taktilnimi ploščami. To pomeni, da se za osnovni tlak pohodnih površin uporabi temnejšo sivo barvo in belo barvo za taktilne plošče (vodilne in čepaste). Zahtevan kontrast med osnovnim tlakom in taktilnimi ploščami je podrobneje opisan v SIST ISO 21542:2012. Barva novih tlakovcev naj bo torej temno sive barve. Izbrani izvajalec del naj se pred dobavo tlakovcev uskladi z Upravljalcem, Naročnikom in Nadzorom, ki mu morajo, na podlagi dostavljenih vzorcev, barvo novih tlakovcev potrditi.

Pogosto je pri novih peronih ob izvedbi talnih taktilnih-vodilnih oznak pojavljajo problemi, povezani z lokacijo jaškov oz. pokrovov jaškov. V okviru tirnih naprav je predvidena drenaža v peronu. Za pokrove jaškov, preko katerih potekajo taktilne oznake, bodo uporabljeni "oljni jaški" (vgradni pokrov v INOX izvedbi), kjer se v pokrov, na sloj pustega betona, polagajo tlakovci (in/ali vodilne, taktilne oznake) v enaki izvedbi kot izven teh pokrovov.

Konstrukcija jaškov večine proizvajalcev na trgu je prilagojena tudi večjim obremenitvam (teža avtomobila, viličarja), zato so takšni pokrovi absolutno primerni tudi za uporabo na peronih. Opremljeni so z dvema, oz. štirimi sidrišči (odvisno od dimenzij in proizvajalca), navojnim zatičem in izvlečnim vijakom. Vgrajeni jaški zapolnjeni s tlakovci so skoraj neopazni (nemoteči) in ne predstavljajo ovire pri izvedbi vodilnih oznak.

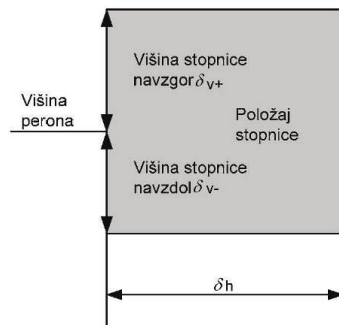
Del perona bo lociran v premi, del perona pa ob nadvišanih krivinah. V nadvišanih krivinah določitev lege perona, glede na lego tira ni tako enostavna kot je to v premi, pri tiru brez nadvišanja. V prilogi tega poročila so zato podani potrebni odmiki roba perona (vrh peronskih elementov) na vsakih 5 m v območju prehodnic, tako v horizontalnem smislu (od osi tira) kot tudi vertikalnem (relativna višinska razlika glede na GRT). Podane so tudi koordinate roba perona na 5 m.

Oddaljenost tira od roba perona in višino perona nad GRT-jem, smo izračunali glede na zahteve TSI Infrastruktura, ki se sklicuje na standard SIST EN 15273-3:2013. Oddaljenost tira od perona v premi znaša 1,656 m in višina 55 cm nad GRT-jem. V krivini (v odvisnosti od nadvišanja, radija in strani krivine) pa odmik znaša od 1,656 m do 1,683 m, višina perona pa znaša od 51,2 cm do 64,8 cm nad GRT-jem.

Oddaljenost tirov od robov peronov je izračunana v prilogi tega tehničnega poročila in prikazana v karakterističnem profilu.

Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila (TSI INF), morajo imeti vsa tirna vozila ki se bodo med normalnim obratovanjem ustavljala ob novih peronih višine 550 mm znotraj predpisane tolerance:

	δh [mm]	$\delta v+$ [mm]	$\delta v-$ [mm]
v premi	200	230	160
v $R = 300$ m	290	230	160



Slika 5: Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila

3.2.8 Stacionaža ppostajališča

Ker je postajališče Zbelovo novo, je potrebno določiti njegovo stacionažo. Izbrana stacionaža postajališča Zbelovo je enaka stacionaži novega podhoda in znaša 556+840.11.

3.2.9 Zakoličbeni elementi

Osnova za izdelavo pričujočega načrta je bil izdelan geodetski načrt (št. 11/10). Za potrebe geodetskih meritev v sklopu pričujočega projekta smo na območju novega postajališča Zbelovo vzpostavili poligonsko mrežo točk. Poligonska mreža točk je bila vzpostavljena, izmerjena in izračunana v avgustu 2022. Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane. Navezujejo se na predhodno stabiliziran reper št. R6. Podrobnejši podatki o načinu merjenja, izračunu poligonske mreže točk, detajlnih meritev terena, lokacije in topografije poligonskih točk... so podani v elaboratu št. 11/10 Geodetski načrt in 11/3 Elaborat za izvedbo del, zato jih na tem mestu ne navajam podrobneje.

Stacionaža je navezana na stacionažo po projektu PID, št. 807 (Nadgradnja odseka proge Dolga gora - Poljčane) in sicer na kamen 556+800 in poteka po projektirani osi desnega glavnega prevoznega tira (D30). Na tako izbrano stacionažo so

navezani tudi vsi ostali objekti ob progi. Za obstoječe objekte je v nadaljevanju poročila in tudi vseh grafičnih prilogah navedena tako definirana stacionaža.

V prilogi tehničnega opisa so podani naslednji sezname koordinat točk:

- koordinate točk osi tirov v prečnih profilih,
- koordinate glavnih točk krivin in
- koordinate točk na peronu.

V zakoličevalnem načrtu (risba št. 5.1, merilo 1:500) so prikazane glavne točke krivin (začetki in konci krožnih lokov), točke v presečišču prečnih profilov in osi tira. Poleg lokacij točk so v tem načrtu prikazani tudi medsebojni odnosi med omenjenimi točkami kot tudi elementi krivin (polmer krožnih lokov, skupne dolžine krivin...) s pripadajočimi stacionažami vseh glavnih točk krivin ter objektov na trasi železniške proge (podhod).

V zakoličevalnem načrtu perona (risba št. 5.2, merilo 1:250) so prikazani zakoličbeni elementi za peron.

Ob obnovi železniške proge bo nekaj poligonskih točk, ki so morebiti locirane preblizu trase obnovljene železniške proge ali stabilizirane na temelju vozne mreže, ki bo v sklopu obnove porušen, potrebno prestaviti, oziroma stabilizirati nove. Glede na to, da se poligonska mreža lahko vedno dopolni s sosednjih poligonskih točk, predlagamo, da se ob izvedbi odstranjene oziroma premaknjene točke, na novo vzpostavi po končani izvedbi obnove proge. Vsekakor pa je zaželeno, da imamo ob vseh progah vzpostavljeno poligonsko mrežo, saj se le ta lahko s pridom izkorišča tudi pri rednem vzdrževanju proge.

3.2.10 Glavne faze izvedbe

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob omejeni hitrosti prometa na gradbišču. Za izvedbo izven nivojskega dostopa na peron na postajališču Zbelovo je predvidenih 33 tednov. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu. Glavne faze izvedbe na obravnavani postaji po pričujočem projektu so opisane v elaboratu št. 11/3 Elaborat za izvedbo del, ki je sestavni del te projektne dokumentacije, zato jih na tem mestu ne opisujem podrobneje.

3.2.11 Komunalni vodi

V grafičnih prilogah (situacija, vzdolžni profil) so prikazana mesta, kjer glede na razpoložljive podatke posamezni vodi (vodovod, elektro kabel...) križajo železniško progo. Iz situacije je razviden potek oz. smer križanja. Podatke Gospodarske javne infrastrukture (GJI) smo pridobili na GURS-u.

Ne glede na to, opozarjam izvajalca del, da je potrebno pred pričetkom gradbenih del v bližini vodov, trase vodov zakoličiti in o nameravanih aktivnostih obvestiti lastnike oz. upravljalce tangiranih vodov, katerih predstavniki morajo biti prisotni v času izvajanja del v bližini posameznega komunalnega voda. V okviru pričujočega načrta posegi na obstoječih komunalnih vodih niso predvideni.

3.2.12 Pogoji izvajanja del

Vsa zemeljska dela bo potrebno izvajati pod geotehničnim nadzorom in v suhem vremenu. Pri gradnji proge bo potrebno posebej paziti, da ne pride do poškodb SVTK kablov in ostalih vodov, ki so položeni ob progi ali le-to prečkajo. Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno na terenu izvesti sondiranje in označbo trase in vseh križanj posameznih vodov s tiri ali objekti projektiranega vzdolžnega odvodnjavanja (drenaže). Med izvedbo del, ki jih bo potrebno izvajati s posebno pazljivostjo mora biti na mestu gradnje prisoten predstavnik ustrezne službe, ki upravlja z omenjenim vodom. V ta namen bo potrebno pred pričetkom zemeljskih del v bližini kablov pravočasno obvestiti ustrezno službo, ki upravlja z vodom. Priporočljivo je, da je ves čas gradnje oz. obnove proge navzoč tudi projektantski nadzor.

Gradnja spodnjega ustroja mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o spodnjem ustroju železniških prog (UL RS št. 31/22) v kolikor ni v projektu drugače določeno. Enako velja za zgornji ustroj, ki mora biti zgrajen po zahtevah Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1).

Prečni profili v osi drogov vozne mreže so zaradi realnejše ocene količin izkopov risani tako, da predstavlja linija terena izmerjeni teren cca. 1 m pred drogom vozne mreže. Okrog temelja vozne mreže je namreč običajno izvedeno dodatno nasutje, greda v profilu drogov vozne mreže pa tudi nima merodajne oblike. Vse kote, tako smerne kot višinske pa se nanašajo na os drogov vozne mreže, katere stacionaža je vpisana v profilu.

Na območju trase obravnavanega odseka proge je postavljen poligon, ki je vezan na D96 koordinatno mrežo in na katerega so zavarovane vse glavne točke krivin. Podatki o koordinatah geodetskih točk so podani v elaboratu izvedbe del (11/3). Poligonske in ostale točke na katere je zavarovana lega projektiranih tirov, ki bodo med izvajanjem del poškodovane ali uničene, je potrebno po končani izvedbi ponovno vzpostaviti.

Kakršnekoli spremembe tehničnih rešitev, ki bi jih želel izvajalec del opraviti pri izvedbi so možne samo s predhodnim soglasjem investitorja in projektanta določene tehnične rešitve. V primeru, da gre za spremembo tehnične rešitve, ki zajema več različnih področij, bodo morali z rešitvijo soglašati projektanti vseh področij.

3.2.13 Podhod

Podhod je zasnovan kot škatlasta okvirna armiranobetonska konstrukcija, dolžine 31,98 m, svetle širine 4,00 m in svetle višine 2,50 m. Vertikalne komunikacije so AB stopnišče in dvigalo na vsaki strani objekta, ki omogočajo dostop do bočnih peronov na postajališču.

Podhod se navezuje na peš in kolesarsko povezavo na severni strani (obdelano v ločenem delu projekta), ter na južni strani z navezavo na prehod za pešce čez državno cesto R3-688/1232.

Na severni strani podhoda je ploščad s kolesarnico, kjer je možna postavitve polnilnice za električna kolesa (predpriprava za namestitve), ter na južni strani z AB rampa z navezavo iz podhoda do prehoda za pešce.

Nadstreški so zasnovani nad obema stopniščema in dvigalnima jaškoma, vključno z zavetiščem na obeh straneh.

Za potrebe varovanja prehodov se izvedejo tudi oporni zidovi:

- AB zid 1 ob stopnišču sever za zapiranje perona
- AB zid 2 ob stopnišču jug za zapiranje perona
- AB zid 3 ob stopnišču sever za podpiranje razširitve za namestitev zavetišča
- AB zid 4 ob stopnišču jug za podpiranje razširitve za namestitev zavetišča
- Kamnita zložba KZ 1 na severni strani ob povezavi iz dostopne poti do P+R
- Kamnita zložba KZ 2 na severni strani ob platoju za namestitev kontejnerjev za TK in EE
- AB zid 5 za razmejitev kolesarnice in platoja za kontejnerje (javni del / del za vzdrževalce in operiranje postajališča)

3.2.13.1 Splošno

Podhod je zasnovan kot škatlasta okvirna armiranobetonska konstrukcija, dolžine 31,98 m, svetle širine 4,00 m in svetle višine 2,50 m. Vertikalne komunikacije so AB stopnišče in dvigalo na vsaki strani objekta.

Podhod se navezuje na peš in kolesarsko povezavo na severni strani (obdelano v ločenem delu projekta), ter na južni strani z navezavo na prehod za pešce čez državno cesto R3-688/1232.

Podhod se bo gradil v enem delovnem taktu in situ, z uporabo tirnih provizorijev za vodenje prometa nad objektom.

3.2.13.2 Temeljenje

Na AB temeljni plošči debeline 40 cm, tlorisnih dimenzij 31/98/5,20 m, z razširitvijo na severni strani zaradi vodenja kolesarske steze

3.2.13.3 Oporniki in krila

Oporniki so masivne AB stene, debeline 40 cm in dolžine 27,58 oziroma 34,43 m, togo vpete v temeljno ploščo. Višina sten znaša cca. 2,98 m. Klasičnih krilnih zidov ni.

3.2.13.4 Prekladna konstrukcija

Monolitna AB plošča, debeline 35-40 cm, v strešastem sklonu.

3.2.13.5 Stopnišča in dvigalni jaški

AB izvedbe, 2 kom na objektu, zunanje dimenzije 7,70/7,10 m, višine od temeljne plošče do stropa 13,10 m (dvigalni jašek9. Stopnišča so U oblike, 5 ram, svetle širine 1,85 m, skupno z 52 stopnicami (11x16,5/30 oz. 9x16,5/30 cm na vsako

rame), z vmesnimi podesti. Debeline zunanjih sten znašajo 35 cm, notranje stene predstavljajo hkrati stene dvigalnega jaška in so debeline 30 cm. Debeline stopniških ram znašajo 25 cm.

Dvigalna jaška sta AB konstrukcije, notranje svetle odprtine 2,10/2,70 m, z poglobitvijo cca. 87,5 cm (110 cm od kote finalnega tlaka) za delovanje dvigala. Gradbena dimenzija vrat znaša 110/228 cm, nadvišanje nad vrati znaša 172 cm za montažo tehnike dvigala. Stene dvigalnega jaška so debeline 30 cm in na vrhu s po dvema odprtinama za vgradnjo prezračevalnih rešetk z možnostjo zapiranja dimenzije 50/12 cm.

3.2.13.6 Krov na prekladi podhoda

Krov na podhodu je sestavljen iz:

- Hidroizolacije
- Zaščitnega betona d=6 cm frakcije 0-4 mm, armiranega z pocinkano mrežo 30/30/3 mm
- Antivibracijske blazine d=2 cm

3.2.14 Nadstrešnice

3.2.14.1 Temeljenje

Temeljenje nadstreška je na stenah podvoza – stenah stopnišča in dvigala, oziroma na opornem zidu zavetišča. Nadstrešnica nad kolesarnico je vpeta na eni strani v stene stopnišča, oziroma odložena na oporni AB zid št.5.

3.2.14.2 Jeklena nadstrešnica nad stopnišči in dvigalnimi jaški obojestransko

3.2.14.2.1 Stebri

Vertikale iz HOP 220/220/7 mm, povezan v sestavljen prerez v oseh 1.5 in 2.5 s prečnimi povezavami, oziroma kot samostojen steber v oseh 1.1-1.4 in 2.1-2.4. Spodaj je siderna plošča 800/500/20, sidrana z navojnimi sidri 8 kom M20 (osi 1.5 in 2.5), oziroma 400/270/20 v ostalih oseh. Vse siderne plošče se podlije z podlivno malto t=20 mm.

V zunanje stebre stopnišča se izvede predpriprava za montažo zasteklitve, na zgornjem delu pa za montažo fasadne rešetke.

3.2.14.2.2 Primarni nosilci

Primarni nosilci konzolnega dela med osemi 1.3 – 1.5 HEA 220, z izrezom za vodenje žlote meteorne odvodnje. Primarni nosilci kontinuirnega dela med osemi 1.1 in 1.3 HEA 220, spojen.

Vsi nosilci imajo pred izdelane nastavke za spajanje sekundarnih prečnih nosilcev

3.2.14.2.3 Sekundarni nosilci

So IPE 140 z obojestranskimi ploščami za spajanje. V nosilce se predhodno izvedejo luknje za izvedbo obešal spuščene stropa nadstreška in na zgornje pasnice za pritrditev lesene podkonstrukcije strehe. Osnovni osni raster znaša 670 mm.

3.2.14.3 Jeklena nadstrešnica nad kolesarnico

3.2.14.3.1 Stebri

HOP 200/200/7, z vijačenjem v steno AB zidu preko siderne ploščice 270/400/20 mm in uvtavljanjem z kemičnimi sidri M20 mm, višina stebrov 2,77 m.

3.2.14.3.2 Primarni nosilci

Primarni nosilci HEA 220, na previsnem delu z žlebom za vodenje žlote meteorne vode, na eni strani odloženi na jeklene stebre, na drugi strani z čelno ploščico za vpenjanje v AB steno stopnišča.

3.2.14.3.3 Sekundarni nosilci

So IPE 140 z obojestranskimi ploščami za spajanje. V nosilce se predhodno izvedejo luknje za izvedbo obešal spuščenege stropa nadstreška in na zgornje pasnice za pritrditev lesene podkonstrukcije strehe. Osnovni osni raster znaša 660 mm.

3.2.15 Podporni zidovi

3.2.15.1 AB zid 1

Je konzolni AB zid, dolžine 3,00 m in višine skupaj z temeljem 3,00 m, ki služi bočnemu zapiranju perona proti terenu. Temelj je debeline 50 cm, širine 2,00 m. Debelina stene znaša 50 cm in je višine 250 cm. Na vrhu zidu je nameščena ograja.

3.2.15.2 AB zid 2

Je konzolni AB zid, dolžine 3,04 m in višine skupaj z temeljem 3,00 m, ki služi bočnemu zapiranju perona proti terenu. Temelj je debeline 50 cm, širine 2,00 m. Debelina stene znaša 50 cm in je višine 250 cm. Na vrhu zidu je nameščena ograja.

3.2.15.3 AB zid 3

Je konzolni AB zid, dolžine 5,57 m in višine s temeljem 4,48 m. Temelj je nagnjen 15% zaradi preprečitve zdrsa, debeline 50 cm in dolžine 3,50 m. Stena je debeline 50 cm in višine cca. 4,00 m in je L oblike. Na vzhodni strani se naveže na AB zid perona (glej ločen načrt).

3.2.15.4 AB zid 4

Je konzolni AB zid, dolžine 5,57 m in višine s temeljem 4,48 m. Temelj je nagnjen 15% zaradi preprečitve zdrsa, debeline 50 cm in dolžine 3,50 m. Stena je debeline 50 cm in višine cca. 4,00 m in je L oblike. Na vzhodni strani se naveže na AB zid perona (glej ločen načrt).

3.2.15.5 AB zid 5

Je konzolni AB zid, L tlorisne oblike, dolžine 7,15 + 6,50 m in višine s temeljem 2,70 m – 3,95 m. Temelj je debeline 50 cm, z tanjšanjem zaledja na 45 cm, širine 100,150 in 220 cm. Stena je debeline 50 cm.

3.2.15.6 Kamnita zložba 1

Dolžine 14,00 m, višine 1,65-5,26 m od spodnjega roba temelja do kape. Vidna površina v naklonu 3:1, zaledna v naklonu 8:1, debelina zgoraj 70 cm. Izvedena v kamnu iz peščenjaka ali druge mrzooobstoje kamnine lokalnega izvora, debeline kamnov od 0,50/0,50 m navzgor, razmerje kamen/beton 70:30. Na vrhu AB venec, debeline 20-23 cm, širine 85 cm, vidna površina nagnjena 4% proti zaledju. Na vencu jeklena ograja višine 120 cm, v zaledju kanaleta za pobiranje zaledne vode. Cca. 50 cm nad koto nižjeležečega terena se izvedejo izcednice – barbakane DN50 mm na rastru 200 cm.

3.2.15.7 Kamnita zložba 2

Tlorisno L oblike, dolžine 7,20 + 5,30 m, višine od 1,69 – 4,50 m (skupna višina). Vidna površina v naklonu 3:1, zaledna v naklonu 8:1, debelina zgoraj 70 cm. Izvedena v kamnu iz peščenjaka ali druge mrzooobstoje kamnine lokalnega izvora, debeline kamnov od 0,50/0,50 m navzgor, razmerje kamen/beton 70:30. Na vrhu AB venec, debeline 20-23 cm, širine 85 cm, vidna površina nagnjena 4% proti zaledju. Na vencu jeklena ograja višine 120 cm, v zaledju kanaleta za pobiranje zaledne vode. Cca. 50 cm nad koto nižjeležečega terena se izvedejo izcednice – barbakane DN50 mm na rastru 200 cm.

3.2.15.8 AB rampa z zidovi

Na južni strani se izvede AB rampa z obojestranskima AB stenama, Dolžina po osi znaša 40,25 m, svetle širine 4,00 m. Leva stena proti nasipu je višine maks. 4,45 m skupaj s temeljem, desna služi kot parapetni ograjni zid in je višine 1,77 m skupaj z temeljem (120 cm nad koto gotovega tlaka). Debeline sten znašajo 40 cm desna stena in 50 cm leva stena, ki je na zgornjem delu stanjšana na 40 cm.

Tlak na rampi je asfaltni, v dveh slojih (liti asfalt MA8 A5 Z4 2 cm za zaščito hidroizolacije in AC11 surf B70/100 A4 v spremenljivi debelini od 30-50 mm.

3.2.15.9 AB podporni zid ob peronu levo

Na levi strani se izvede nov AB podporni zid ob peronu levo v dolžini 137,68 m. Zid je zasnovan kot konzolni AB zid, višine 3,50 m skupaj z temeljem, z temeljem širine 2,50 m, debeline 50 cm, v katerega je vpeta AB stena debeline 50 cm. Zid je razdeljen na 5 dilatacijskih enot, dolžin od 25-32 m.

3.2.15.10 AB podporni zid ob peronu desno

Na levi strani se izvede nov AB podporni zid ob peronu levo v dolžini 136,21 m. Zid je zasnovan kot konzolni AB zid, višine 3,50 m skupaj z temeljem, z temeljem širine 2,50 m, debeline 50 cm, v katerega je vpeta AB stena debeline 50 cm. Zid je razdeljen na 5 dilatacijskih enot, dolžin od 25-32 m.

3.2.15.11 Odvodnjavanje

3.2.15.11.1 Odvodnja podhoda

Meteorina odvodnja stehe podhoda se izvaja s strešastim sklonom zgornje površine preklade, od koder se odvede v prečne drenaže.

V podhodu zaradi pokritja ni predvidene meteorne vode, razen dela vode, ki ga obiskovalci prinesejo s seboj na obutvi in oblačilih. Za te potrebe in za potrebe vzdrževanja (pranja) se izvede vzdolžno ob steni linijska kanaleta v obojestranskem padcu, speljana v jaška izven objekta, obojestransko.

3.2.15.11.2 Odvodnja nadstreškov

Odvodnja nadstrešnic se izvaja z padcem strešine v strešno žloto v naklonu, od koder se preko točkovnih izlivnikov vodi v vertikalni sistem meteorne odvodnje ob stebrih, ter nato v peskolov pred stebrom in od tam v ponikovalnico na sverni strani, oziroma v sistem meteorne odvodnje ceste (jašek na južni strani).

3.2.15.12 Dvigala

Dvigalo (2 kom) je predvideno električno, večjih dimenzij in sicer za min.13 oseb, svetla dimenzija kabine dvigala 1100/2300 mm, širine vrat min.900 mm, višine vrat min. 2100 mm in nosilnosti 1125 kg. V dvigalu morajo biti otipljive informacije za potrebe slepih in slabovidnih, v skladu z dodatkom E.4 k SIST 81-70, ki jih mora zagotoviti dobavitelj dvigala. Vrata dvigala so nerjavne izvedbe. Tla v dvigalu morajo biti nedrsna in antistatična iz umetnega kavčuka. Vsi elementi dvigala morajo biti protivandalske izvedbe. Dvigalo mora obratovati v vseh vremenskih razmerah, v zimskih razmerah je potrebno zagotoviti ogrevanje- temperiranje dvigalnega jaška (zagotoviti temperaturo +5 – 40 stopinj celzija), oziroma v letnem času zračenje dvigalnega jaška, kar je zagotovljeno z rešetkami za zapiranje na vrhu.

3.2.15.13 Stopniščni držaji

Na stopniščih je predvidena izvedba držajev na dveh višinah, iz vroče cinkanega jekla. Zaobljeni držaji so pritrjeni v AB steno podhoda oz. stopniščnih ram.

Držaji so iz cevi iz jeklenih cevi DN48,3/4 mm. Zgornji rob je na višini 950 mm in spodnji na 750 mm nad tlemi. Držaj je neprekinjen in sega min 300 mm čez spodnjo in zgornjo stopnico.

3.2.15.14 Talne površine in oznake

Tlak v podhodu je sestavljen iz:

- Hidroizolacije
- Cementnega estriha v naklonu 5-30 cm
- Kamen na cementnem lepilu 4+1 cm, razred protidrnosti R11

Tlaki na stopniščih so v sestavi:

- Kamen na cementnem lepilu 4+1 = 5 cm, razred protidrnosti R11
- Čela nastopnih ploskev so debeline 3 cm na 1 cm cementnega lepila

Tlaki pod nadstrešnico so obdelani v ločenem načrtu.

V podhodu se v sloj cementnega estriha namestijo taktilne oznake pred stopnišči in vhodi v lifte, v skladu z načrtom. Vodilnih taktilnih oznak v samem podhodu ni predvidenih.

3.2.16 Vozna mreža

Na progi št. 30 med Dolgo Goro in Poljčanami se bo na odprti progi v km 556+840,11 do 556+990,00 izgradilo novo postajališče Zbelovo. Vezano na vozno mrežo je predvidena tirna regulacija ter zamenjava 6 drogov vozne mreže.

Obstoječi drogovji so tipa LS in direktno ozemljeni na tirnico povratnega voda, so pa izvedene priprave za prehod na odprti sistem ozemljevanja.

Na območju peronov se lokalno izvede odprti sistem ozemljevanja ter vgradnja VLD naprave za dodatno zaščito potnikov pred visoko napetostjo dotika.

Uporabljen je vozni vodi preseka in izvedb zatezanja:

- skupni presek 320 mm²
- sestava: ena nosilna vrv preseka 120 mm², dva kontaktna vodnika preseka 100 mm²,
- zatezanje: polnokompenzirano,
- zatezne napetosti: nosilna vrv 1000 daN,
- kontaktna vodnika po 750 daN.
- sistema škripčevja s prestavnim razmerjem 1:5

Lokacija obstoječih drogov vozne mreže predstavljala oviro pri gradnji oziroma uporabi novo zgrajenih bočnih peronov postajališča Zbelovo.

Zato se bo ob gradnji peronov obstoječe drogove vozne mreže na tem območju zamenjalo z novimi drogovji vijačne pritrditve, ki bodo temeljeni v oporni zid. Na opornem zidu se vgradi tudi dvojne enojnih sider. Vsi drogovji so tipa LS.

Tirno so predvidene minimalne regulacije, ki praviloma v takem primeru ne zahtevajo posebne dodatne regulacije vozniških vodov. Zaradi večjega odmika novih drogov od osi proge bo potrebno izdelati novo nosilno opremo vozniških vodov ter urediti zatezanje čvrste točke. V zatezno žico čvrste točke se na območju nadstreška podhoda dodatno vgradi palični izolator. S tem omejimo območje visoke napetosti na območju nadstreška.

Z izgradnjo novega postajališča se je na odprti progi izdelal lokalni prehod na odprti sistem ozemljevanja (območje postajališča). Elementi voznega omrežja na ostalem odseku odprte proge so ostali ozemljeni na tirnico povratnega voda.

3.2.17 Zunanja razsvetljava

Na novem postajališču Zbelovo je potrebno izdelati razsvetljavo bočnih peronov, dostopnih poti in. Ker na tem mestu do sedaj ni bilo EE naprav (odjema) se je s projektom zagotovilo nov distribucijski odjem. Predvidena je priključna moč 35kW oziroma glavne varovalke 3x50A.

Za razsvetljavo perona in dostopnih poti se uporabijo tipski samostojni pocinkani jekleni drogovji vijačne pritrditve, svetle višine 5 m. Za svetilke se uporabi ustrezna LED izvedba svetilke na podlagi katere je izveden svetlobno tehnični izračun.

Izdelana bo nova kabelska kanalizacija peronov in dostopnih poti, ter kot predhodno omenjeno novega distribucijskega dovoda iz bližnje transformatorske postaje. Izvod za napajanje je predviden / pripravljen v omari RZR.

Kabelska kanalizacija se na koncih zaključuje v kabelskih jaških, prav tako pa so kabelski jaški povsod tam, kjer se kabelska kanalizacija odcepi iz smeri ali pa ob posameznih električnih elementih oziroma napravah npr. drog s svetilko, razdelilna omara...

V novo kabelsko kanalizacijo (na peronu delno skupna s SVTK) se uvlečejo novi kabli za napajanje novih porabnikov, razdelilnih omar in sicer od omare PSPMO v EE kontejner omara RT, od tu nazaj do ločilnega TR, od ločilnega TR v omaro RZR, iz RZR v omaro RP ter TK kontejner. Prav tako se izdelajo posamezni napajalni izvodi iz omenjenih omar RZR (zunanja razsvetljava) ter RP (porabniki podhod npr. razsvetljava, dvigala).

3.2.18 NN priključek

Novo železniško postajališče Zbelovo trenutno nima električnega odjema. V ta namen je potrebno postaviti novo prostostoječo omarico z vso potrebno merilno opremo. Predvidena je priključna moč 35kW oziroma glavne varovalke 3x50A.

Omarica bo locirana ob objektu novega postajališča. Izdelala se bo dodatna kabelska kanalizacija za priključni dovodni distribucijski kabel. Nova PSPMO bo namenjena za napajanje podhoda, perona ter naprav signalno komunikacijskih inštalacij.

Predvidena trasa NN priključka poteka po nekaterih zasebnih zemljiščih in je v ta namen pred izvedbo potrebno pridobiti služnost na naslednjih parcelnih številkah: 1139/1, 1138/1, 197, 196, 192, 191.

Nova prostostoječa omara PSPMO se bo na omrežje priklopila v obstoječi transformatorski postaji T-611 ZBELOVO 2 TERME. V ta namen je v omenjeni transformatorski postaji predvidena dograditev novega varovalnega elementa.

3.2.19 SV naprave

Odsek med postajo Poljčane in odjavnico Dolga Gora je bil v sklopu projekta »Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.« gradbeno in signalnovarnostno urejen. Vgrajene so APB naprave elektronske izvedbe proizvajalca CAF Signaling. APB ima tri odseke na vsaki progi (L30 in D30) in deluje v odvisnosti od NPr 558.0 (Spodnje Laže), NPr 559.2 (Lušečka vas) in NPr 560.2 (Čadramska vas).

3.2.19.1 SVTK NAPRAVE

3.2.19.1.1 Odjavnica Dolga Gora

Odjavnica Dolga Gora je bila v sklopu projekta »Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.« gradbeno in signalnovarnostno urejena. Zamenjane so notranje in zunanje naprave. Vgrajena je elektronska signalnovarnostna naprava Quasar S3e, proizvajalca CAF Signalling, ki skupaj s sistemom štetja osi FAdC R2 proizvajalca Frauscher omogoča hitrost železniškega prometa do 160 km/h. Posluževanje je možno lokalno, ali iz postaje Poljčane, kasneje pa bo preko vmesnika za povezavo omogočeno tudi vodenje iz CVP Maribor. Postajališče Zbelovo nima vpliva na delovanje SV naprav odjavnice Dolga Gora.

3.2.19.1.2 Postaja Poljčane

Postaja Poljčane je bila v sklopu projekta »Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.« gradbeno in signalnovarnostno urejena. Zamenjane so notranje in zunanje naprave. Vgrajena je elektronska signalnovarnostna naprava Quasar S3e, proizvajalca CAF Signalling, ki skupaj s sistemom štetja osi FAdC R2 proizvajalca Frauscher omogoča hitrost železniškega prometa do 160 km/h. Posluževanje je možno lokalno, kasneje pa bo preko vmesnika za povezavo omogočeno tudi vodenje iz CVP Maribor. Postajališče Zbelovo nima vpliva na delovanje SV naprav postaje Poljčane.

3.2.19.1.3 APB med odjavnico Dolga Gora in postajo Poljčane

Na odsekih med odjavnico Dolga Gora in postajo Poljčane so vgrajene APB naprave, ki omogočajo obojestranski promet tirnih vozil po progah L30 in D30. Za varnost APB skrbita elektronski signalnovarnostni napravi Quasar S3e, proizvajalca CAF Signalling, nameščeni v odjavnici Dolga Gora in postaji Poljčane. Za detekcijo zasedbe APB odsekov je uporabljen sistem štetja osi FAdC R2 proizvajalca Frauscher. Posluževanje APB je možno iz postajalnice Dolga Gora ali postaje Poljčane, kasneje pa bo preko vmesnika za povezavo, omogočeno tudi vodenje iz CVP Maribor. Blokovni odseki med odjavnico Dolga Gora in postajo Poljčane so sledeči:

- na progi L30: 81, 83 in 85,
- na progi D30: 82, 84 in 86.

Za detekcijo tirnih vozil na progi so uporabljena števna mesta:

- na progi L30: - 202/81 v km 553+234,
 - 81/83 v km 555+086,

- 83/85 v km 557+900,
- 85/103 v km 560+059
- na progi D30:- 201/82 v km 553+234,
- 82/84 v km 555+086,
- 84/86 v km 557+900,
- 86/102 v km 560+059

V odjavnico Dolga Gora so povezana števna mesta: 202/81, 201/82, 81/83 in 82/84, v postajo Poljčane pa: 83/85, 84/86, 85/103 in 86/102.

Glavni signali nameščeni na APB odseku Dolga Gora – Poljčane:

- Po progi L30 v smeri DG-PL:
 - 812 v km 555+030 in
 - 832 v km 557+732 (preduvozni signal),
- Po progi D30 v smeri DG-PL:
 - 822 v km 555+030 in
 - 842 v km 557+732 (preduvozni signal),
- Po progi L30 v smeri PL-DG:
 - 811 v km 555+142 (preduvozni signal) in
 - 831 v km 558+065,
- Po progi D30 v smeri PL-DG:
 - 821 v km 555+142 (preduvozni signal) in
 - 841 v km 558+065.

V odjavnico Dolga Gora so povezani signali: 812, 822, 811 in 821, v postajo Poljčane pa: 832, 842, 811 in 812.

Postajališče Zbelovo bo postavljeno na odseku 83 po progi L30 oziroma 84 po progi D30, z začetkom perona v km 556+840 in koncem perona v km 556+990, ravno v območju med povezavami iz odjavnice Dolga Gora in postaje Poljčane, kar pomeni da postavitev postajališča ne bo vplivala na delovanje in povezave APB signalnovarnostnih naprav.

3.2.19.1.4 NPr 558.0 (Spodnje Laže)

Nivojski prehod NPr 558.0 leži v km 558+015 na glavni žel. progi št. 30 Zidani Most - Šentilj - d.m., med odjavnico Dolga gora in postajo Poljčane. Kategorizirana lokalna cesta križa železniško progo pod kotom 75°. Vozišče na območju NPr je asfaltirano.

NPr je bi posodobljen v sklopu projekta »Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.« in je zavarovan z avtomatsko napravo zavarovanja nivojskega prehoda BUES2000, S&B, brez odvisnosti od voznihi poti. Nadzor in kontrola avtomatske naprave za zavarovanje NPr je na nadrejenem mestu vodenja železniškega prometa. Največja dovoljena progovna hitrost tirnih vozil iz smeri A proti NPr in smeri B proti NPr je 130 km/h.

Vklopni mesti s strani Dolge Gore po L30(VM1a) in D30(VM2b) ležita v km 556+606, kar pomeni da se novo postajališče nahaja na območju med vklopnim mestom in NPr-jem. Postajališče na samo delovanje avtomatike NPr nima direktnega vpliva, saj je samodejni izklop zavarovanja NPr onemogočen. Do izklopa zavarovanja pride, ko tirno vozilo prevozi izklopno mesto.

Prometnik lahko zavarovanje NPr daljinsko izklopi po 300s. **V primeru postanka tirnega vozila na postajališču lahko čas ki ga tirno vozilo potrebuje od vklopnega mesta do NPr večji od 300 s, zato se mora prometnik pred daljinskim izklopom zavarovanja NPr iz nadzornega mesta vedno prepričati, da se med vklopnim mestom in NPr ne nahaja tirno vozilo!**

3.2.19.1.5 Postajališče Zbelovo

Postajališče ne bo imelo nobenih aktivnih signalnovarnostnih naprav.

Signalno oznako 210: "Približevanje postajališču" se vgradi 1000m (na zavorni razdalji) od sredine perona, torej v km 555+915 ter 557+915 na zunanji strani obeh prog, obrnjene v smeri vožnje proti peronu.

Postavitev postajališča, signalne oznake 201 in obstoječih SV naprav je razvidna iz pregledne slike.

3.2.19.1.6 Kabelska kanalizacija in kabli

Obstoječa kabelska kanalizacija in SVTK vodi so razvidni iz načrta: »Načrt s področja elektrotehnike PROGOVNO KABLIRANJE - odsek DOLGA GORA – POLJČANE«, številka načrta (interna) 3.2.5.5 (53 37 572/PK5), datum izdelave november 2020.

Na območju novega postajališča je sledeča obstoječa kabelska kanalizacija:

od (km) do (km) izvedba levo/desno opomba

od (km)	do (km)	izvedba	levo/desno	opomba
556+766	556+840	Fe korito	D	
556+840	556+862	2x SF Ø125	D	
556+862		2x PVC Ø125	L-D	Prečkanje proge
556+862	557+239	2x SF Ø	L	

Zaradi gradnje peronov bo potrebno kabelsko kanalizacijo na tem območju prestaviti. Predvidena je prekinitev kablov, najprej na začasno lokacijo, da se lahko postavi končno kabelsko kanalizacijo in nato še na končno stanje kabelske kanalizacije.

V kabelski kanalizaciji na območju novega postajališča Zbelovo je položen kabel »W31 A-2Y (L) 2YB2Y (H45) 5x5x1,4« Kabel gre od NPr 558.0 do TPOA v km 556+606 (vklopna mesta VM1a in VM2b za NPr 588.0).

Komunikacija med SV napravami postaje Poljčane in odjavnice Dolga Gora je vzpostavljena preko samonosilnega optičnega kabla SOK1. Poseg vanj ni predviden.

3.2.20 TK naprave

Na področju novega postajališča potekajo SVTK vodi, katere je potrebno končno / začasno prestaviti. Za potrebe prestavitve je potrebno zgraditi novo kabelsko kanalizacijo s kabelskimi jaški oziroma nove drogove VM. Pred pričetkom gradbenih del je nujno potrebna zakoličba obstoječe trase ter sondažni izkopi. Obstoječo kabelsko kanalizacijo ter progovni kabel se na mestih kabelskih jaškov in spojk pazljivo ročno izkoplje.

Po izgradnji provizorija na mestu podhoda je potrebno zgraditi kabelski jašek KJA_1 v kilometru 557+045 dimenzij 1,5x1,5x1,5m pokrit z litoželeznim pokrovom nosilnosti 125kN. S kabelskim jaškom zajamemo obstoječe cevi ter zemeljski progovni kabel. Od kabelskega jaška KJA_1 do droga VM 197 se zgradi 1 cevna kabelska kanalizacija iz PEHD cevi Ø50mm, katera je namenjena prestavitvi optičnem kablju OK2. V kilometru 576+997 je potrebno zgraditi prečkanje ter 2 kabelska jaška, katera sta obdelana v TK načrtu. Od jaška v kilometru 576+997 do obstoječih FeZn korit v kilometru 556+816 na deni strani se položi 2 začasni PE cevi Ø125mm po pragovih, v katere se prestavi progovni in signalni kabel. Na levi in desni strani se postavi 2x3 začasni lesenih drogovi z obešalnimi priborom, na katere se začasno prestavi optična kabla OK1 in OK2. Po končanih začasni prevezavah se obstoječi jaški in cevi lahko porušijo. Pred končno prevezavo se novi drogovi VM opremijo z obešalnimi priborom, zatezni pribor pa se prestavi iz DVM_191 na DVM_197. Po končani končni prevezavi se porušijo začasni leseni drogovi in PE cevi Ø125mm na pragovih.

V kabelskem jašku se nove in obstoječe PEHD cevi spoji s spojkami. Vsa gradbena dela se morajo izvajati ob prisotnosti predstavnikov Slovenskih Železnic.

S stališča TK naprav Nacionalni izvedbeni načrt (NIN) za funkcionalno ovirane osebe (FOO) za novo postajališče Zbelovo predvideva vgradnjo dinamičnih informacij, zvočnih informacij, sistema za klic v sili (SOS stebriček).

Predmet načrta je oprema peronov z ozvočenjem, klicem v sili (SOS stebriček), peronskimi urami ter ureditvijo govorne povezave dvigal. Za sisteme video nadzora, vizualnega obveščanja potnikov (dinamične informacije) in kartomata so predvidene le lokacije in kabelska trasa do naprav (cevi, korita).

Skladno s projektno nalogo bo projektiranje in vgradnja navedenih sistemov predmet ločenega projekta.

Predmetni izvedbeni načrt je izdelan pred izborom opreme tako, da so zaradi tega možne spremembe v projektnih rešitvah. Izbrani izvajalec mora zaradi navedenega pred izvedbo del in dobav izvršiti uskladičev izvedbene dokumentacije z izbrano opremo in napravami, ter za to pridobiti soglasje pristojne službe naročnika.

Na obeh peronih je predvidena vgradnja SOS stebrička in peronske ure. Predvideno je tudi ozvočenje obeh peronov. V načrtu so prikazane tudi predvidene lokacije prikazovalnikov in video nadzornih kamer (vgradnja sistemov ni predmet projekta). Za napajanje in komunikacijsko povezavo SOS stebrička se vgradi podatkovni razdelilni omari na obeh peronih.

Nanju se bodo povezovale tudi druge TK naprav, ki bodo vgrajene kasneje in bodo znotraj dopustne komunikacijske razdalje. Napajanje zunanjih naprav se izvede preko ločilnega transformatorja (IT sistem napajanja) in nove razdelilne omare v TK kontejnerju. Za namestitev opreme in zaključevanje kablov se v TK kontejner vgradi novo komunikacijsko omaro in zidni delilnik. Uredi se nov uvod kabelske trase v TK kontejner.

3.2.21 Izvedba del, tehnologija prometa v času gradnje in postopno vključevanje v obratovanje

Nekatera dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob popolni zavori prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjem tiru. Za izvedbo izven podhoda, podpornih zidov in gradnjo novega perona na postajališču Zbelovo je predvidenih 232 dni. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu, zato so ta dela v spodnjem opisu del v okviru posamezne faze le omenjena.

Glavne faze izvedbe na obravnavani postaji po pričujočem projektu so:

3.2.21.1 Pripravljalna dela - občasne krajše zapore tirov (30 dni):

Ureditve začasnih objektov, dostopov in cestnih priklopov, dobava materiala, priprava mehanizacije in opreme, dostava in razklad novih tirnic ob progi z vlakom SILAD, obnova in zavarovanje zakoličbe, preveritev nivelete obstoječih tirov, izračun puščic za vgradnjo provizorijev v tira v krivini, zakoličba in zaščita obstoječih komunalnih vodov, mikrolokacija SVTK vodov in prilagoditev SVTK vodov.

Prične se z deli na izvedbi razsvetljave peronov in podhoda.

V tej fazi bo pripravljen potreben material in izvedena vsa dela, na mestih kjer je možno takoj zagotoviti končno prestavitev in/ali zaščito SVTK vodov in naprav. S tem zagotovimo neovirano izvajanje gradbenih del.

1. Faza – vgradnja provizorijev in izvedba varovanja gradbene jame za podhod (8 dni):

Izvedeno bo varovanje gradbene jame (piloti) ob novem podhodu.

V vsak tir bo vgrajen po eden tirni provizorij dolžine 15 m na montažnih temeljih. Za potrebe vgradnje provizorija bo izvedena demontaža in izgraditev tira z začasnim deponiranjem materiala ter izkop dela železniškega trupa pod provizorijem in izkop za temelje provizorija z odvozom materiala.

Za vgradnjo montažnih temeljev bo pripravljena podlaga, nato sledi vgradnja temeljev in vgradnja provizorija. Sledila bo montaža in vgradnja tira, zagramoziranje in regulacija le-tega ter ureditev vozne mreže.

Sočasno z izkopi za provizorija je potrebno izvesti tudi prečkanje kabelske kanalizacije za razsvetljavo (v izogib dodatnim zaporam proge).

Za izvedbo opisanih del bo najprej potrebna 4-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še 4-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane (ali obratno).

2. Faza – izgradnja podhoda (100 dni):

Sledi izvedba podhoda s stopnišči in dvigalnimi jaški. Sočasno se izvaja tudi razsvetljava podhoda.

3. Faza – izvedba varovanja izkopa za zidove peronov in demontaža provizorijev (10 dni):

V tej fazi bo izvedeno zabijanje jeklenih zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov na oddaljenosti približno 2,20 m od osi tira.

Izvedena bo tudi demontaža provizorijev iz posameznega tira. Sledi vgradnja novega tira z novim materialom. Sledi strojna smerna in višinska regulacija tira ter ureditev vozne mreže.

Za izvedbo teh del bo najprej potrebna 5-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še 5-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane (ali obratno).

V nadaljevanju del bodo potrebne krajše dnevne zapore prometa proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane.

4. Faza – izvedba podpornih zidov (30 dni):

Po zabijanju zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov sledi izvedba podpornih zidov ob peronih.

5. Faza – izvek zagatnic, izvedba nadstreškov in predelava vozne mreže (6 dni):

V tej fazi sledi izvek zagatnic ob posameznem tiru in montaža nadstreškov.

Montira se nove drogove vozne mreže opremljene z nosilno opremo voznih vodov, poruši obstoječe drogove, vozni vod pa prestavi na novo nosilno opremo (konzole) novih drogov vozne mreže.

Za izvedbo opisanih del bo najprej potrebna 3-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in nato še 3-dnevna zapora in izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane (ali obratno).

6. Faza – izvedba peronov (40 dni):

Po izvleku zagatnic sledi izvedba peronov.

Sočasno z izvedbo peronov se izvaja razsvetljava peronov.

Zaključna dela - občasno oviran promet, brez stalnih zapor tirov (30 dni):

V zaključni fazi se bodo nadaljevala dela ki ne vplivajo na ovire v prometu.

Po zaključku opisanih del na glavnih fazah izvedbe bodo potrebne dnevne zapore prometa posameznih tirov za naklad in odvoz izgrajenih tirnic v stalno deponijo (SILAD), izvedbo merilnih voženj, meritev svetlega profila in brušenje tirnic.

Podrobnosti glede postopnega vključevanja v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge in pomožnih objektov so podane v Elaboratu za postopno vključevanje v obratovanje (11/5).

3.2.22 Informacijske oznake in oprema

V elaboratu informacijskih oznak in opreme perona je opisana ustrezna opremljenost postaje s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi. V elaboratu so lokacijsko določeni in prikazani elementi, ki bodo vgrajeni, oziroma montirani na območju postajališča. Postajališče, opremljen z informacijskimi elementi in ostalo opremo, omogoča varno, enostavno in hitro vodenje potnika do peronov na vlak in obratno. Vsa oprema, prostostoječe naprave in kosi pohištva se morajo razlikovati od ozadja in imeti zaobljene robove. Postavljeni morajo biti tako, da so prepoznavni in hkrati ne motijo slepih in slabovidnih oseb. Informacijski elementi in javna oprema so izbrani glede na potrebe, ki jih zahtevajo postaje/postajališča, v skladu s celotno grafično podobo Slovenskih železnic (Priročnik CGP C–OBJEKTI označevanje usmerjanje, september 2022), Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/09, 72/10 in 30/18), SIST ISO 21542:2012, SIST 1186:2016 ter Uredbo komisije (EU) št. 1300/2014, z dne 18. novembra 2014, o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI - PRM).

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem (TTVS). Sistem je sestavljen iz vodilnih (rebričastih) oznak širine 30 cm, opozorilnih (čepastih) oznak širine 60 cm ter obvestilnih (čepastih) oznak, ki jih predstavljajo polja dimenzije 60 x 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikuje od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev (plošč) enake debeline kot ostalo tlakovanje perona. Tlorisne dimenzije tlakovcev naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino 30 in 60 cm (1 x 30, 2 x 15, 2 x 30, 3 x 20, 4 x 15).

4 Opis skladnosti objekta s prostorskimi akti in predpisi o urejanju prostora

Na območju gradnje so v veljavi naslednji prostorski akti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Ur.list RS 70/16)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice, spremembe in dopolnitve št. 2 (Ur.list RS 137/22)

Gradnja se bo izvedla na naslednjih površinah:

- EUP OP13, podrobna namenska raba: PŽ površine železnic

PŽ	površine železnic	površine prometne infrastrukture, ki so namenjene za izvajanje dejavnosti gospodarskih služb s področja železniškega prometa
----	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

74. člen

(posebni pogoji za namembnost in vrste posegov na območjih prometne – P, komunikacijske – T, energetske – E in okoljske infrastrukture – O)

(1) Skladno z zasnovami za posamezno področje infrastrukture iz strateškega dela OPN so na območjih prometnih površin (P) ter na območjih komunikacijske (T), energetske (E) in okoljske infrastrukture (O) dovoljeni naslednji posegi:

– Rekonstrukcije prometnega omrežja (avtocesta, regionalne ceste, lokalne ceste, javne poti) pri čemer se v rekonstrukcijo šteje tudi izvedba hodnikov za pešce ob obstoječih trasah, avtobusnih postajališč, parkirnih prostorov ter drugih objektov prometne infrastrukture; na posameznih odsekih cest v naseljih (ravni odseki, nevarne točke) se lahko na podlagi funkcije ceste, prometnih pogojev in drugih kriterijev za javne ceste izvedejo ukrepi za umirjanje prometa; pri načrtovanju prometne infrastrukture se je potrebno izogibati poplavnim območjem in priobalnim zemljiščem ter prečkanjem vodotokov.

– Posegi za normalno funkcioniranje zgoraj naštetih zvrsti infrastrukture.

(2) Posegi v območja prometnih površin (P) ter na območjih komunikacijske (T), energetske (E) in okoljske infrastrukture (O) so dovoljeni le ob poprejšnjem soglasju upravljavcev infrastrukturnih objektov in naprav.

Skladnost z relevantnimi pogoji OPN

139.člen – seizmološke, hidrološke in geotehnične značilnosti zemljišč:

- Skladnost z točko (1): za vse načrtovane konstrukcije so se preverila mejna stanja v skladu s SIST EN 1991 – SIST EN 1998. Mejno stanje potresa je preverjeno in dokazano za projektni pospešek temeljnih tal $a_g = 0,15 \times g$, tip tal E v skladu s SIST EN 1998-2.
- Skladnost s točko (2): izdelano je geološko geomehansko poročilo z terenskimi raziskavami, ki podajajo sestavo tal in pogoje za temeljenje objektov in varovanje gradbenih jam

140.člen – skupni pogoji za varovanje zdravja:

- Točka (a): ni bistveno
- Točka (b): ni bistveno
- Točka (c): ni bistveno, velja za stavbe. Površino namenske rabe na VVO – ne leži na VVO

142.člen – varstvo pred hrupom:

- poseg se nahaja znotraj območja (PŽ) in sodi v IV. kategorijo varstva pred hrupom, na območju katerega je dopusten poseg v okolje, ki je lahko bolj moteč zaradi povzročanja hrupa. Zaradi gradnje postajališča se razmere bistveno ne spreminjajo.

143.člen – varstvo pred elektromagnetnim sevanjem:

- poseg se nahaja znotraj območja (PŽ), in sodi v II. stopnjo varstva pred sevanjem. Na tem območju je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč. Zaradi gradnje postajališča se obremenitve zaradi elektromagnetnega sevanja bistveno ne spreminjajo.

133.člen – poplavno ogrožena območja:

- poseg leži deloma na površini zelo redkih poplav. Izdelana je HH analiza posega s katerim se izkazuje dopustnost posega (glej točko 5.1)
- v pridobivanju je mnenje DRSV za načrtovani poseg

134.člen – erozijska območja:

- poseg ne leži znotraj erozijskih območij

135.člen – plazovita območja:

- poseg ne leži znotraj plazovitih območij

136.člen – varstvo pred požarom:

- objekti niso požarno ogroženi zaradi materialov gradnje in zasnove
- zagotovljeni so dostopi za interventna vozila
- evakuacijske poti so zagotovljene
- objekt ni stavba – v podhodu se ne zadržujejo ljudje, prav tako je majhne dolžine

137.člen – zaščita in reševanje:

- omogočen je neoviran dostop do vseh površin

Skladnost z zahtevami OPN o ohranjanju narave (3.1.10):

120.člen – splošni pogoji:

- za EUP OP13 so zahteve navedene v 199. členu
- (3) točka: poseg se nahaja v območju Natura 2000. Za dopustnost posega je zaproseno mnenje ZRSVN

199. člen – ohranjanje narave

- poseg se ne nahaja v območju naravnih vrednot Dravinja id.št. 4495V

5 Opis vplivov gradnje

5.1 Povzetek hidrološko-hidravlične študije

5.1.1 Uvod

Podjetje DHD d.o.o. je izdelalo študijo Izdelava kart poplavne nevarnosti ter kart razredov poplavne nevarnosti na širšem območju ob Dravinji za zagotavljanje poplavne varnosti urbaniziranih območij od Studenic do Slov. Konjic, JV VGB in DHD d.o.o., št.proj. 3216/10-43, avgust 2010, dopolnitve junij 2011. (v nadaljevanju Študija). V Študiji so bili določeni razredi poplavne in erozijske nevarnosti skladno s Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja v razrede ogroženosti (UL RS 60/2007, v nadaljevanju Pravilnik). Rezultati študije (karte) so vključeni v javno evidenco - Integralno karto razredov poplavne nevarnosti (iKRPN).

Višinske kote v poročilu se nanašajo na izhodišče Koper (SVS2010, datum Koper), skladno s celotnim projektom.

Zaradi povzemanja grafične priloge iz Študije se višinske kote v grafični prilogi 3 (vzdolžni profil) nanašajo na izhodišče Trst (SVS2000, datum Trst). To je v grafični prilogi posebej označeno.

Višinske kote smo iz sistema SVS2000 v sistem SVS2010 preračunali tako, da smo od kot v sistemu SVS2000 odšteli 12 cm.

5.1.2 Opis stanja

V svojem zgornjem toku (izvir pri Rogli na Pohorju) je Dravinja izrazito hudournna, nato pa po ca. tretjini dolžine toka (na širšem območju Loč) preide v popolnoma ravninsko reko.

Na posameznih odsekih začne Dravinja prestopati bregove že pri pretokih reda velikosti Q2. Dno doline je večinoma neposeljeno, kmetijska raba pa je prilagojena naravnim danostim. Problemi se pojavljajo v nekaterih naseljih, kjer se je pozidava razširila v poplavno območje ali pa je (najverjetneje) prišlo do poslabšanja razmer iz drugih vzrokov (regulacije in urbanizacija gorvodno, zmanjšanje pretočnosti dolvodno- mostovi ipd.). Najbolj poplavno ogroženi sta naselji Loče in predvsem Zbelovo poleg tega pa še Sp. Laže, Mlače in Draža vas. Slovenske Konjice so, zaradi izvedene regulacije Dravinje, varne pred visokimi vodami Dravinje pri Q100, v veliki meri tudi pri Q500.

Poseben problem predstavljajo cestne povezave, ki potekajo prečno čez dolino in so večinoma na terenu ali pa zelo nizko, zato so pogosto poplavljenе. To povzroča prebivalcem veliko težav, saj so potrebni daljši obvozi, nekatere lokacije pa so ob poplavih popolnoma odrezane. Pogosto so poplavljeni npr. krajši odseki nekaterih cest v Ločah, lokalna cesta v Podobu, daljši odsek ceste Loče-Poljčane v Zbelovem in odsek pred Lušečko vasjo in obe cesti v Podpeč.

Urejenost oz. stanje struge Dravinje na širšem odseku je raznovrstno. Večinoma gre za renaturirano regulacijo. Krajši odseki so tudi klasično regulirani, nekaj pa je tudi popolnoma naravne struge, kjer so prisotni tudi procesi bočne erozije in meandriranja.

Dolvodno od sotočja z Oplotnico, vse do Loč znaša vzdolžni padec ca. 0.26 %, globina je ca. 2.3 m. Dolžina odseka je ca. 2.5 km. Prečni profili so bolj razgibani, širina dna znaša od 5 do 13 m, večinoma pa je okoli 9 m. Brežine so v glavnem porasle z lesno zarastjo, prisotni so tudi lokalni erozijski procesi. Naklon brežin je v glavnem med 1:1 in 1:1.5, lokalno tudi več ali manj.

Dolvodno od Loč preide struga v ožjo, ca. 250 m široko dolino. Globina struge ni več enakomerna. Do Mlač znaša ca. 2.6 m, širina dna je ca. 10 m, naklon brežin pa ca. 1:1.5. Brežine so porasle z lesno zarastjo. Na ca. 1 km dolgem odseku na območju Mlač znaša globina struge le ca. 2 m, struga je širša. Širina dna znaša ca. 12 m, brežine so strme, na odsekih brez zarasti erodirane in skoraj navpične, drugod je naklon ca. 1:1.

Vzdolžni padec Dravinje med Ločami in Zbelovim je ca. 0.18 %, struga pa poteka večinoma tik po južnem robu doline.

Dalje dolvodno se bregovi postopno spet zvišajo, tako da znaša globina struge med železniškim mostov v Zbelovem in Poljčanami med ca. 2.8 in 3.2 m. Struga vijuga med južnim in severnim robom doline.

Nato do Poljčan vzdolžni padec znaša ca. 0.11 %. Širina dna je okoli 11 m, brežine so v naklonu ca. 1:1 in delno porušene. Izmenjujejo se odseki brez zarasti in z lesno zarastjo.

Prevodnost struge dolvodno od sotočja z Oplotnico je reda velikosti Q2, lokalno tudi več, na območju Lušečke vasi pa celo še manj.

Ožje območje obravnavanega objekta leži ca. 300 metrov JV od naselja Zbelovo, ob cesti Zbelovo – Poljčane (CIII-6019). Cesta je od struge Dravinje oddaljena ca. 20 m. Leži na njenem levem bregu na območju, kjer se v Dravinjo izliva njen levi pritok Jernejček. Na območju se nahaja tudi železniški most, ki ima precejšen vpliv na poplavne razmere reke Dravinje gorvodno, med drugim povzroča tudi znatno zaježbo, ki se prične že pri pretokih manjših od Q10. Pri Q100 znaša zaježba ca. 1.5 m

Posledično je tudi potok Jernejček v dolžini ca. 400 m pod izrazitim zaježnim vplivom Dravinje (merodajne so visoke vode Dravinje).

5.1.3 Poplavna nevarnost in omejitve

Na odseku med sotočjem z Oplotnico in Ločami je globina poplavne vode pri Q100 večinoma med 0.5 in 1.5 m, v manjši meri tudi manj od 0.5 m. Lokalno je na območju depresij in na lokacijah kjer je moten odtok (gorvodno od cest, objektov ipd.) prisotna tudi večja globina od 1.5 m. Območje je poplavljen tudi pri Q10, obseg poplav ni bistveno manjši kot pri Q100. Poplavljanje se začne že pri pretokih okoli Q2. Ogrožene so kmetijske površine, ca. 3 objekti ter državne in lokalna cesta.

Med Ločami in Mlačami je stanje podobno. Zaradi ožje doline, globine vode med 0.5 in 1 m še bolj prevladujejo, manjše globine so samo ob robovih poplavnega območja. V manjši meri so prisotne tudi globine nad 1.5 m. Območje je v večji meri poplavljen tudi pri Q10. Poplavljanje se začne že pri pretokih okoli Q2. Ogrožene so kmetijske površine, ca. 25 objektov ter državna in lokalne ceste.

Med Mlačami in železniško progo dolvodno od Zbelovega so v veliki meri globine pri Q100 večje od 1.5 m, preostanek je skoraj izključno v območju med 0.5 in 1.5 m. Globine večje od 1.5 m nastopajo na območju ob meandrirajočem delu struge ter gorvodno od železniškega mostu, ki povzroča znatno zaježbo pri pretokih nad Q10 (ca. 1 m pri Q100, vpliv je ca. 1 km gorvodno). Na območju Zbelovega je vpliv zaježbe mostu pri Q100 ca. 0.5 m in se izklini ca. 500 m gorvodno od mosta. Območje med levim bregom in državno cesto je pri Q10 poplavljen praktično v celoti, poplavljanje se začne že pri pretokih okoli Q2. Ogrožene so kmetijske površine, ca. 40 objektov ter državna in lokalne ceste.

Septembra l. 2010 je prišlo do visokih vod Dravinje s povratno dobo ca. 10 let. Dogodek je potrdil ustreznost rezultatov Študije.

Na osnovi izdelanih kart nevarnosti in kart razredov nevarnosti oz. rezultatov matematičnega modela za omenjeno Študijo, podajamo naslednjo ugotovitev za območje nameranih posegov:

- nameravan poseg gorvodno od železnice je praktično v celoti v razredu velike poplavne nevarnosti, na manjšem delu v razredu srednje poplavne nevarnosti - nameravan poseg dolvodno od železnice je delno izven poplavne nevarnosti, delno v razredu majhne poplavne nevarnosti in delno v razredu srednje poplavne nevarnosti. Srednja nevarnost je posledica lokalnega dosega Q10, globine so manjše od 0.5 m.

Za potok Jernejček posebne analize nismo izvajali, saj smo po terenskem ogledu ocenili, da na območju predvidenih posegov, ne more povzročati večje nevarnosti (večjih globin vode in pogostosti poplav) od Dravinje.

Obstoječi prepust BC 120 prevaja 4.2 m³/s pri polni cevi in brez zaježnih vplivov Dravinje, kar je več kot znaša Q10 potoka. Prevodnost smo izračunali na podlagi normalne gladine v cevi s padcem 3.8 % in Manningovim koeficientom 0.025 sm^{-1/3}.

Pri večjih povratnih dobah Dravinja poplavi širše območje z globinami ca. 1-1.5 m zato povečevanje prepusta ni smiselno. Obstoječ prepust do neke mere celo deluje kot dušilka in zmanjšuje zatekanje Dravinje, dokler le ta ne preplavi ceste.

V skladu s priložo 1 Uredbe ugotavljamo, da so posegi v prostor za objekte klasificirane kot 21110-avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste na območju srednje in velike poplavne nevarnosti prepovedani. Ne glede na to so posegi dovoljeni če:

- se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS 51/4, 57/15, 26/17 in 105/20, v nadaljevanju Uredba PVO) presoja vplivov na okolje ali predhodni postopek, za obravnavan poseg, nista potrebna.

V zvezi s tem je Ministrstvo za okolje in prostor podalo razlago št. 354-490/2019/2 z dne 14.11.2019. Iz razlage sledi, da "pri posegih, ki ne spadajo pod nobeno določilo Uredbe PVO, se ne izvaja presoja vplivov na okolje in ne pridobiva sklepa o predhodnem postopku, ampak se postopek izvede z vodnim soglasjem/gradbenim dovoljenjem. Posegi, ki niso predmet Uredbe PVO, se torej ne pošiljajo v predhodne postopke na Agencijo republike Slovenije za okolje (ARSO)."

Iz navedenega sledi, da je poseg dovoljen (skladno s pogoji vodnega soglasja).

Deponije materiala za potrebe gradnje niso predvidene.

5.1.4 Erozijska nevarnost

Glede na pretekle poplavne dogodke ocenjujemo, da je celotno območje v razredu majhne erozijske nevarnosti (ni pričakovati debelin odloženega preperlega kamninskega materiala večjih od 0.3 m in debelin odplavljenega preperlega kamninskega materiala večjih od 0.5 m na apoplavnem območju Q100).

5.1.5 Vplivi na vodni režim in predlog omilitvenih ukrepov

Glede na naravo posega v splošnem lahko pričakujemo naslednje vzroke vpliva posega na vodni režim:

- sprememba gladin pri visokih vodah zaradi posegov v pretočni profil (npr. povišanje gladin gorvodno od zoženega pretočnega prereza)
- sprememba vodnega režima zaradi izločenih poplavnih območij ali ureditev strug (npr. povišanje pretokov in posledično gladin dolvodno od posega zaradi izločenih poplavnih retencij)
- sprememba vodnega režima vsled povečanega odtoka zaradi spremembe pokrovnosti in časa koncentracije na območju nameravane gradnje in zaradi kanalizacije meteoritnih vod

V obravnavanem primeru je potrebno upoštevati naslednje:

Pri pretoku Q100 se na lokaciji bazena Zbelovo naredi precejšnja zaježba, kot posledica premajhne pretočnosti železniškega mostu čez Dravinjo. Znotraj zaježbe so hitrosti vodnega toka (razen v bližini odprtine) razmeroma majhne, tako da ovire nimajo pomembnega vpliva gorvodno. Zaježba se prične že pri pretokih manjših od Q10. Pri Q10 znaša zaježba zaradi železniškega mosta ca. 0.5 m pri Q100 pa ca. 1.5 m.

Največji poseg v inundacijski profil Dravinje je na lokaciji avtobusnega postajališča. Prečni profil posega je prikazan v grafični prilogi 4. Vidimo, da gre za minimalne posege pri Q10, pri Q100 pa je območje v celoti poplavljen, zato vplivi na povišanje gladin niso zaznavni (celotno območje je v zaježbi železniškega mosta).

Pri pretoku Q100 se na lokaciji naredi precejšnja zaježba, kot posledica manjše pretočnosti železniškega mostu čez Dravinjo. Znotraj zaježbe so hitrosti vodnega toka (razen v bližini odprtine) majhne (1.4 m/s v strugi Dravinje, ca. 0.4 m/s ob strugi na lokaciji nameravane avtobusnega postajališča pri Q100), tako da ovire nimajo pomembnega vpliva gorvodno. Zaježba se prične že pri pretokih manjših od Q10. Pri Q10 znaša zaježba zaradi železniškega mosta ca. 0.5 m pri Q100 pa ca. 1.5 m.

Gorvodno od železniške proge se praktično ne posega v pretočni profil niti v prostornino poplavnega območja, saj je predviden pločnik na »zračni« strani ceste, kjer je teren na koti ceste (cesta ni niti v nasipu niti v vkopu).

Dolvodno od železniške proge je predviden hodnik za pešce na »vodni« strani ceste, kjer je cesta višja od obstoječega terena. Zato se bosta pretočni profil ter poplavna retencija minimalno zmanjšala.

Ker je poseg delno izven poplavnega območja, na ostalem delu pa gre za poplavo poševne brežine obstoječe ceste na konkavnem delu več kot 90° okljuka reke Dravinje in so globine ter hitrosti minimalne, vpliv posega ni zaznaven in bo nebitven.

Vplivov na povišanje gladin na okoliške objekte ne bo.

Razprostiranje ali trajno deponiranje odvečnega zemeljskega materiala v poplavnem območju ni dovoljeno.

Pri izvedbi se je potrebno zavedati, da gradnja poteka v poplavnem območju. Pričakovati je poplave s povratno dobo nekaj več kot 10 let.

Podaljšanje obstoječega cevnega prepusta BC 120 cm na potoku Jernejček ne bo imelo vpliva na poplavne razmere.

5.1.6 Zaključek

V skladu s priložo 1 Uredbe ugotavljamo, da so posegi v prostor, za objekte klasificirane kot 21110-avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste, na območju srednje in velike poplavne nevarnosti dovoljeni če:

- se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS 51/4, 57/15, 26/17 in 105/20, v nadaljevanju Uredba PVO) presoja vplivov na okolje ali predhodni postopek, za obravnavan poseg, nista potrebna. Iz navedena sledi, da je poseg dovoljen (skladno s pogoji vodnega soglasja).

V skladu s priložo 2 Uredbe ni omejitev.

Vpliv posega bo nebitven.

6 Opis vplivov objekta na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov in zemljišč

Objekt nima vpliva na stabilnost sosednjih objektov in zemljišč. Stabilnost nasipov je preverjena v okviru IZN projektne dokumentacije.

7 Opis skladnosti z izdanimi projektnimi pogoji mnenjedajalcev

7.1 Projektni pogoji DRSV

Pridobljeni so projektni pogoji Direkcije Republike Slovenije za vode, številka 35506-2770/2021-3 z dne 26.11.2021.

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno izkazati skladnost predvidene gradnje z omejitvami in pogoji Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l.RS, št.89/2008).	Izdelana je HH analiza predmetnega posega z preveritvijo vplivov na VVO.
2	Vse zunanje povozne in manipulativne površine morajo biti utrjene, omejene z dvignjenim robom (robniki) in nagnjene proti standardiziranemu oljnim lovilcu.	Gre za gradnjo kolesarskega podhoda in železniškega postajališča. Povozne površine v podhodu so tlakovane.
3	Čiste padavinske vode iz strehe objekta je potrebno odvajati v ponikovalnico locirano izven vpliva povoznih in manipulativnih površin.	Predvidna je ponikovalnica (vidno na grafiki) za ponikanje čiste meteorne vode iz streh. Del meteorne vode se naveže na obstoječo cestno odvodnjo v jašek.

4	Predvidena gradnja ne sme povzročiti nestabilnost ali poškodbo brežine Dravinje.	Gradnja nima vpliva na brežine Dravinje.
5	Obvodni prostor je potrebno v čimvečji meri ohraniti v naravnem stanju zaradi ohranjanja obvodnih ekosistemov.	V obvodni prostor se ne posega.
6	Z ustreznimi tehničnimi ukrepi je potrebno preprečiti vse potencialne nevarnosti za onesnaženje površinskih in podzemnih voda zaradi predvidene gradnje v vplivnem območju objekta kar v DGD dokumentaciji mora biti jasno opredeljeno.	Zahteve za izvedbo gradnje so dodane v tehnični opis DGD.
7	Sestavni del projektne dokumentacije mora biti tudi prikaz lokacij začasnih deponij gradbenega materiala za potrebe gradnje, ki morajo biti locirane izven vodnega in priobalnega zemljišča ter izven poplavnih območij.	Začasne deponije gradbenega materiala smo locirali na parcelo št.1385/1, ki je izven poplavnega območja, vidno na posebni risbi.
8	V dokumentaciji za pridobitev mnenja morajo jasno biti prikazana vodna in priobalna zemljišča površinskih vodotokov ter odmiki novopredvidene ureditve od le-teh.	Je prikazano na situacijah.

7.2 Projektni pogoji DRSI

Pridobljeni so projektni pogoji DRSI, št. 37167-3054/2021/3 z dne 21.10.2021

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev soglasja/mnenja se naj uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:	Zakonodaja je upoštevana pri izdelavi projekta.
2	Pri načrtovanju gradnje železniškega postajališča Zbelovo je potrebno upoštevati te projektne pogoje, tako da: <ul style="list-style-type: none"> - Bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo - Bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa - Bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest, ter z ekološkimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve - S predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanjem 	Povezovalna kolesarska steza in pešpot je izvedena z dvignjenim robnikom od vozišča. Promenta signalizacija je predvidena in vidna na situaciji prometne opreme.
3	Potrebno je predvideti povezavo med železniškim postajališčem Zbelovo in predvidenim avtobusnim postajališčem in parkiriščem (P+R), zato je potrebno od železniškega postajališča do prehoda za pešce urediti pločnik s cestno razsvetljavo.	Je predvideno, repitve vidne na gradbeni situaciji.
4	Pri projektiranju, položitvi, predstavitvi morebitnih komunalnih vodov je potrebno upoštevati navedene pogoje oziroma odmike 61.člena Pravilnika o projektiranju cest (Ur.list RS 91/05, 26/05 109/10 – Zces-1 in 36/18)	Je upoštevano
5	Morebitna prečkanja državne ceste se morajo izvesti s podvrtanjem oziroma vodenim vrtanjem. Prečkanje mora potekati čim bolj pravokotno na os državne ceste oziroma je dopustno pod kotom od 45° do 135°.	
6	V projektu za pridobitev mnenja morajo biti vrisane vse predvidene spremembe prometnega režima s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo na državni cesti, v njenem varovalnem pasu ter v njenem vplivnem območju. Pri tem mora biti upoštevan predvsem Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah	Pri načrtovanju se je upošteval pravilnik, rešitve so vidne v gradbeni situaciji.
7	Po dokončanju del mora investor oziroma izvajalec del na predpisanih obrazcih pripraviti poročilo o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vse podatke o postavljeni in izvedeni prometni signalizaciji oziroma spremembah na državni cesti, ki jih mora dostaviti na DRSI Celje, Lava 42, 3000 Celje po končanju del.	Zahteva vpisana v tehnični opis gradnje.
8	Investitor si je dolžan v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Ur.list RS 61/17 in 72/17 – popr), ter 27. 66. in 67. členom Zakona o cestah (Ur.list RS 109/09) pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29.členom gradbenega zakona.	Navodilo

Pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca so:

- Za vso morebitno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih delih na državni cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine

- Zaradi oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 74.člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od Direkcije RS za infrastrukturo, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del
- Začetek in dokončanje del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, območju Celje, Lava 42, 3000 Celje
- Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, območju Celje
- Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del
- Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu, njenega vzdrževanja ali prometa na njej

7.3 Projektni pogoji Elektro Maribor

Pridobljeni so projektni pogoji št. 1281680 (4001-1449/2021-2) z dne 11.10.2021:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	V projektni dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO Maribor d.d.	Potek je vrisan v situaciji komunalnih vodov
2	Pred pričetkom posega je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini EE vodov in naprav.	Zahteva zapisana v tehničnem opisu.
3	Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljalca EE omrežja. Investitor nosi vso odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.	Zahteva zapisana v tehničnem poročilu.

Ostali pogoji:

1. vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit in novogradnje), je potrebno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi
3. po izdaji gradbenega dovoljenja in pred pričetkom gradnje je potrebno na osnovi 147. člena Elektroenergetskega zakona (Ur.list RS 17/14) pridobiti soglasje za priključitev.
4. investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitev obstoječih EE vodov, ki so v lasti elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.
5. za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet teh projektnih pogojev in bodo last elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
6. izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d.

7.4 Projektni pogoji Javno komunalno podjetje Slovenske Konjice

Pridobljeni so projektni pogoji JKP Slovenske Konjice d.o.o., št. P5269/21 z dne 06.09.2021:

Vodovod:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	JKP d.o.o. Slovenske Konjice je upravljalca javnega vodovoda na območju občine Slovenske Konjice. Območje javnega vodovoda je določeno v grafični prilogi Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice	Ugotovitev
2	Na podlagi predložene dokumentacije IZP je predviden objekt umeščen izven varovalnega pasu javnega vodovoda in ne bo priključen na vodovodno omrežje	Ugotovitev
3	Pred pričetkom del je investitor dolžan naročiti zakoličbo obstoječega javnega vodovoda. Če se izkaže, da se bo z gradnjo posegalo v varovalni pas vodovoda, je le tega potrebno na stroške investitorja prestaviti oziroma ustrezno zaščititi.	Zahteva dodana v tehnično poročilo.

4	Kadar poteka vodovodni cevovod pod drugimi komunalnimi vodi, mora biti zaradi posedanja, pritiskov, sanitarnih pogojev in drugih vplivov izveden v zaščitni cevi oziroma v kineti, Vsa križanja se izvedejo skladno z pravilnikom o javnem vodovodu (ur.list RS 36/14).	Zahteva dodana v tehnično poročilo
5	V kolikor izvajalec del pri izvedbi odkrije vodovod, ki ni vrisan v kataster vodovoda ali obdelan v projektu, je dolžan o tem nemudoma obvestiti izvajalca javne službe in dela nadaljevati pod nadzorom izvajalca javne službe.	Zahteva dodana v tehnično poročilo
6	V sklopu izvedbe del je potrebno vse objekte javnega vodovoda dvigniti na končne kote asfalta. Cestne kape je potrebno ustrezno obbetonirati.	Zahteva dodana v tehnično poročilo
7	Investitor oziroma izvajalec gradnje krije vse morebitne stroške, vezane na poškodbe, ki lahko nastanejo na javnem vodovodnem omrežju zaradi predvidene gradnje.	Zahteva dodana v tehnično poročilo
8	Vsa dela, ki se izvajajo na sistemu vodovodnega omrežja in objektih lahko izvaja samo upravljalec javnega vodovodnega omrežja. Izjemoma se lahko preda določena dela v izvajanje tudi drugemu podizvajalcu, za kar mora upravljalec izdati posebno dovoljenje	Zahteva dodana v tehnično poročilo
9	Odnos med dobaviteljem in potrošnikom je reguliran z Odlokom o načinu opravljanja javne službe oskrbe s pitno vodo v občini Slovenske Konjice (Ur.list RS 112/13 in popravek 12/14), uredbo o oskrbi s pitno vodo (Ur.list RS 88/12) in Tehničnim pravilnikom o javnem vodovodu (Ur.list RS 36/14).	Zahteva dodana v tehnično poročilo

Kanalizacija:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
10	JKP d.o.o. Slovenske Konjice je izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Slovenske Konjice	Ugotovitev
11	Predviden objekt je umeščen izven varovalnega pasu javnega kanalizacijskega omrežja. V predvidenem objektu komunalne odpadne vode ne bodo nastajale.	Ugotovitev

8 Pogoji izvedbe

Gradbišče mora v celoti potekati znotraj območja javne železniške infrastrukture. Gradbišče se čim bolj omeji na širino posega. Med gradnjo ni dovoljeno odlaganje izkopnega materiala na vodno ali priobalno zemljišče vodotoka. Med izvajanjem del je potrebno preprečiti morebitno onesnaževanje okolja zaradi transporta, skladiščenja ali uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi.

Po končani gradnji je potrebno vse površine prizadete med gradnjo ustrezno urediti oz. povrniti v obstoječe stanje.

9 Izpolnjevanje zahtev interoperabilnosti

Projekt izpolnjuje vse zahteve interoperabilnosti po naslednjih tehničnih specifikacijah:

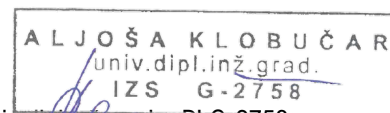
- Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji
 - UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ železniškega sistema v Evropski uniji
 - UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „energija“ železniškega sistema v Evropski uniji
 - ODLOČBA KOMISIJE z dne 28. marca 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti

Maribor, 19. maj 2023

Dopolnitev oktober 2023, sprememba (brez parkirišča) oktober 2024

Sestavlil:

Aljoša Klobučar, univ.dipl.inž.grad. PI G-2758

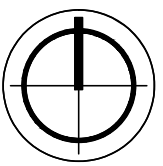
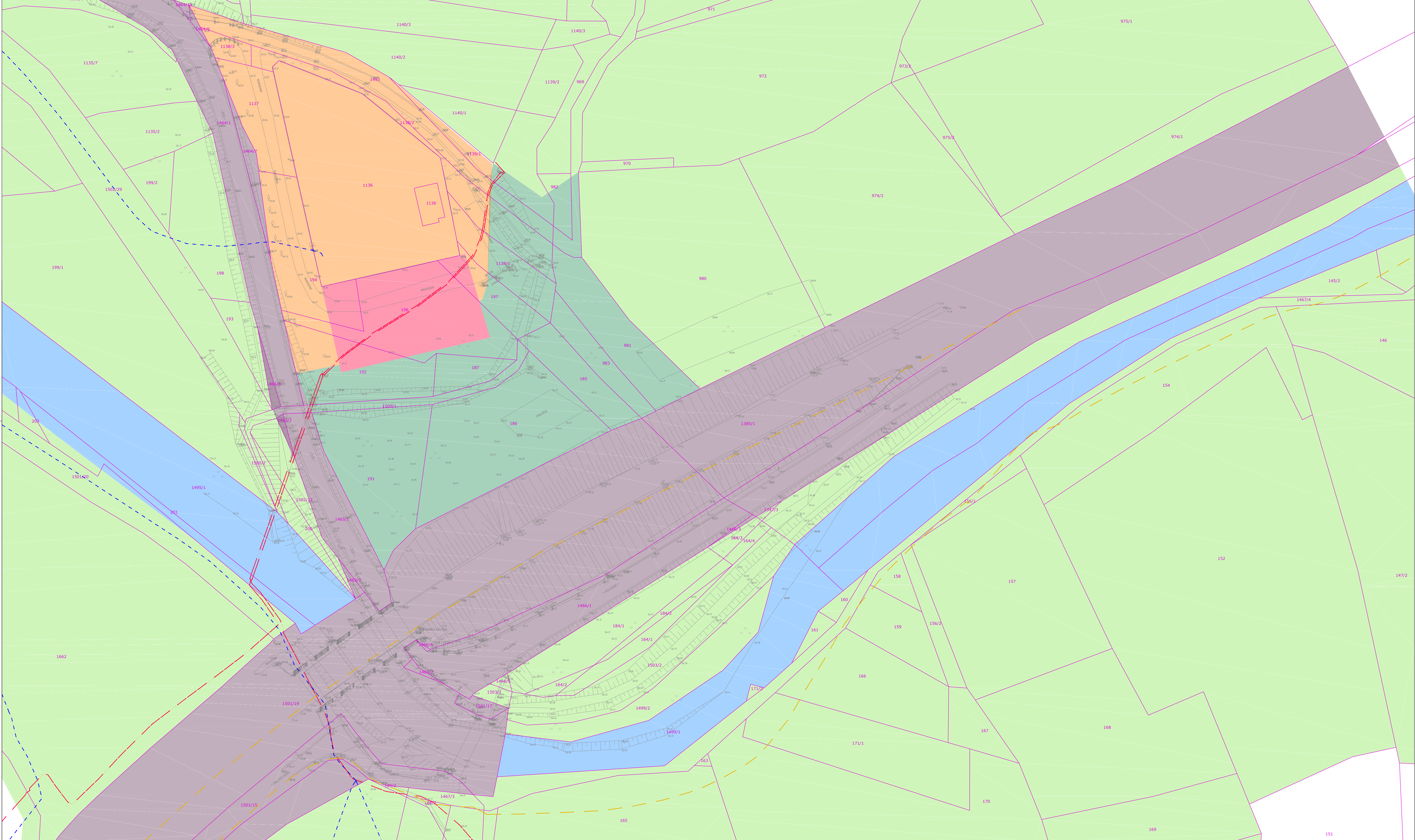


G RISBE

IzN

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	007.2164	G	



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

- OBSTOJEČE
- komunikacijski vodi
 - vodovod
 - elektrika

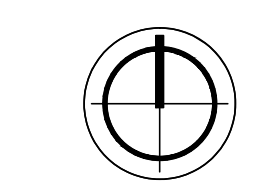
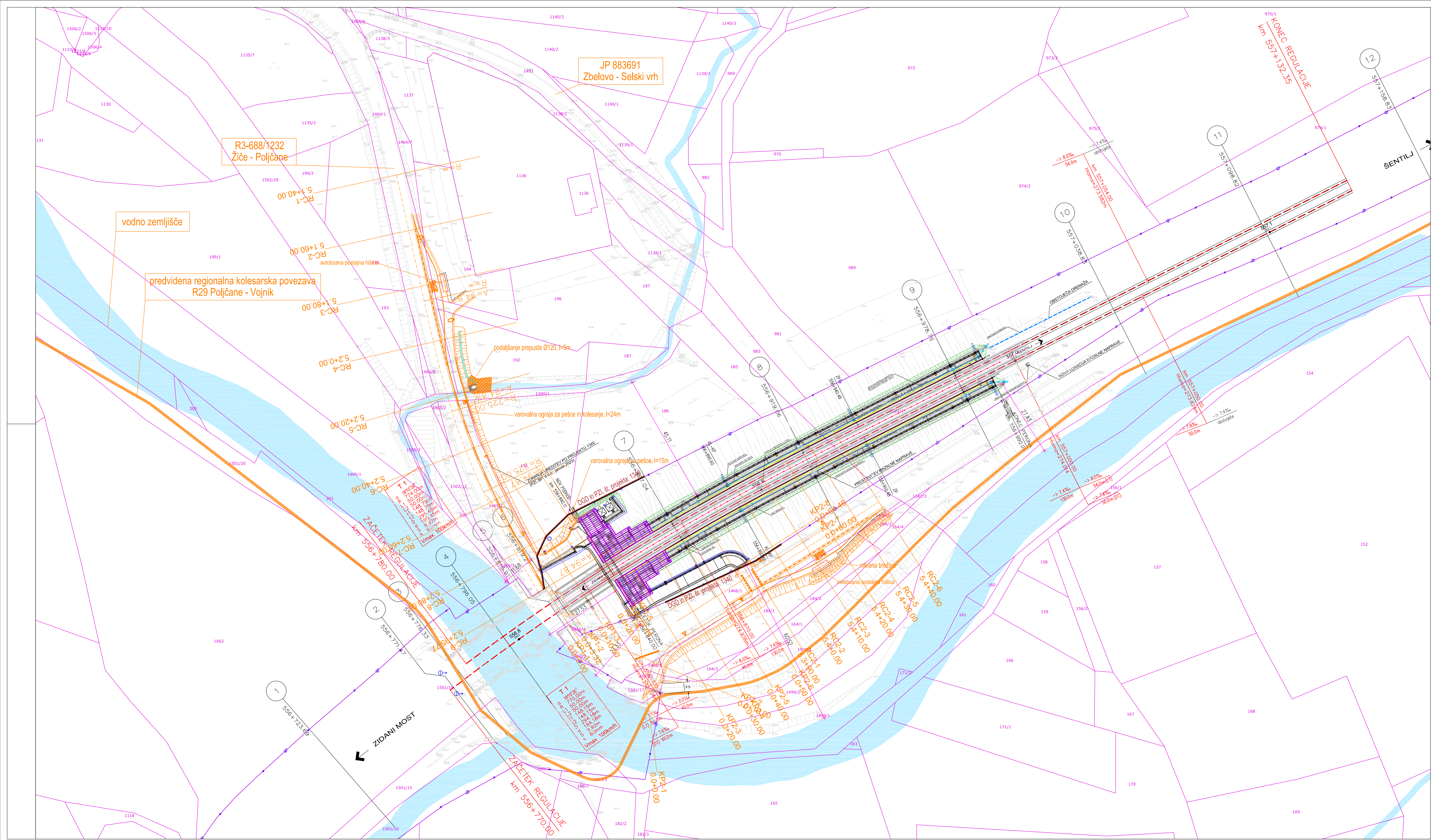
LEGENDA:



Namenska raba prostora

- Kmetijska zemljišča
- Prometne površine
- Območja zelenih površin
- Posebna območja
- Območja vodne infrastrukture
- Območja ostale infrastrukture

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naziv/Investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana		GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projekat:  KO-BIRO d.o.o. Mirova ulica 32 1000 Ljubljana tel: 01 22 82 3911 e-mail: info@ko-biro.si ID: 0446		naziv/ objekt: Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
vrsta projekta: IZN		št. projekta: 1340	
št. nadrisa: 1340/0		datum: april 2023	
vrsta nadrisa: Zbirni načrt			
izdal: Jure RASPOR, univ.dipl.inž.grad.	id. risnika: G-4076	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	
odpis: Aljoša KLOBUČAR, univ.dipl.inž.grad.	G-2758		
odpis: Rok GRADIŠNIK, mag.inž.grad.			
sk. nadzira: ZG3000	sk. št.: 0336.00	sk. risnika: 007.2164	sk. risnika: G.120
Vse prave pridržane. Projektne dokumentacije je lasti podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Priporočeno je ustrezno javno rabo, kopiranje ali druge oblike razmnoževanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o.			



sprememba	opis spremembe	datum	podpis
naročnik/investitor		centri/fakcije	
 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana		GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projekat		oddel./ objekt	
 KO BIRO d.o.o. Mirova ulica 32 1000 Ljubljana email: info@ko-biro.si t: 01 425 0446		Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
vrsta projekta: IZN		št. projekta: 1340	
št. nacrta: 1340/0		datum: april 2023	
vrsta nacrta: Zbirni načrt			
odp. projektant:	ime in priimek	id. študija	rednik/ nadzornik
odp. inženjer:	Jure RASPOR, univ.dipl.inž.grad.	G-4076	
odp. arhitekt:	Aljoša KLOBUČAR, univ.dipl.inž.grad.	G-2758	
odpisov:	Rok GRADIŠNIK, mag.inž.grad.		
št. nacrta:	sh. št.:	razpis/objekt:	št. nacrta:
ZG3000	0336.00	007.2164	G.202
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik vseh pravic. Priporočeno je upoštevati javno rabo, kopiranje ali druge oblike uporabe brez pisnega soglasja KO-BIRO d.o.o.			